

CITTA' DI TORINO
PROPOSTA DI PARERE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE N. 10
"MIRAFIORI SUD"

OGGETTO: C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: "PIANO DEGLI ITINERARI CICLABILI".

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CHIAZZOLLA e il Coordinatore della VI Commissione CASSANO, riferisce:

E' pervenuta in data 30 ottobre 2003 da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità - Settore Pianificazione e Trasporti richiesta di parere, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento del Decentramento, sul piano degli itinerari ciclabili.

Con deliberazione della G.C. del 12 marzo 2002 mecc. 02201490/06, l'Amministrazione Comunale ha costituito un "Gruppo di Lavoro per la Mobilità Ciclabile", coordinato dal Vice Direttore Mobilità e composto dai Dirigenti della Divisione Infrastrutture e Mobilità, della Divisione Ambiente e Verde Pubblico e di un Consulente esterno esperto del Settore, con l'obiettivo, fra gli altri, di aggiornare ed integrare, con riferimento alle previsioni generali del nuovo Piano Urbano del Traffico il "Piano degli Itinerari Ciclabili" approvato dal C.C. il 18/11/1991 e il "Progetto biciclette" approvato dal C.C. il 13/03/1994, quale Piano di Settore della mobilità ciclabile torinese.

Il presente "Piano degli Itinerari Ciclabili", discende dal Piano Urbano del Traffico e della Mobilità delle Persone (P.U.T. 2001) approvato dal C.C. il 19 giugno 2002 (mecc. 2002-00155), che considera la mobilità ciclabile una modalità di spostamento all'interno della città per i tragitti casa/lavoro, casa/scuola e non solo come momento di svago e sport. Pertanto, la Città intende potenziare notevolmente i tracciati delle piste e degli itinerari ciclabili e intraprendere iniziative per favorire l'uso della bici fra le varie fasce della popolazione.

Il Piano prevede la realizzazione di piste e percorsi ciclabili nella viabilità cittadina e nei parchi per un totale di 115 itinerari, suddivisi in 85 nella viabilità cittadina, e 30 nei parchi urbani.

Il Piano classifica le piste in tre tipologie:

- Rete di primo livello: è la rete primaria che collega il centro con la periferia ed inoltre la periferia con i Comuni limitrofi; è di fatto lo schema portante del sistema ed è costituito prevalentemente da piste in sede propria protetta.
- Rete di secondo livello: è costituita da itinerari che si raccordano con le piste di primo livello; mettono in collegamento i diversi quartieri con le piste di primo livello, possono essere sia in sede propria sia promiscui su banchine pedonali e nella viabilità cittadina.
- Rete di terzo livello: è la rete di percorsi promiscui con la viabilità cittadina. I percorsi sono indicati con segnaletica di indirizzamento e messi in sicurezza nei nodi più critici.

Il completamento degli interventi previsti nel presente Piano permetterà di ottenere una rete di circa 290 Km fra piste/percorsi ciclabili in rapporto ai 70 Km attualmente esistenti.

Di ogni tracciato è stata organizzata una scheda tecnico-illustrativa articolata in tre pagine:

- la prima pagina contiene la denominazione del tracciato, lo sviluppo, le caratteristiche generali e specifiche, delle note descrittive oltre ad un elenco dei principali poli di servizio e gli interscambi con altre modalità di spostamento;

- la seconda pagina contiene il piano economico finanziario, la programmazione dell'intervento ed un estratto planimetrico in cui è evidenziato il tracciato ciclabile;
- la terza pagina contiene una sezione tipo e/o planimetria indicative del percorso e una documentazione fotografica

I percorsi ciclabili proposti per il territorio della Circoscrizione 10 sono i seguenti:

- Corso Settembrini - Corso Orbassano
Tratto: Piazza Caio/Confine Comunale
 - Corso Tazzoli
Tratto: Corso Agnelli/P.Zza Cattaneo
 - Via O. Vigliani - Corso Caio Plinio - Via Villa - Via Torrazza Piemonte - P.zza Bengasi
Tratto: Corso U. Sovietica/Corso Maroncelli
 - Strada Delle Cacce - Via Formiggini
Tratto: Strada Castello Di Mirafiori/Via O. Vigliani
 - Strada Della Manta - Via Anselmetti - Via Plava - Strada Del Drosso
Tratto: Corso Settembrini - Anello di chiusura con Corso U. Sovietica
 - C.so Maroncelli - C.so Traiano
Tratto: C.so Agnelli - C.so Unità D'Italia
 - Sangone sponda sinistra - lato Est
Tratto: Confine Comunale Moncalieri/Passerella Sangone
 - Sangone sponda sinistra - lato Ovest
Tratto: Passerella Sangone/Confine Comunale Beinasco
 - Parco Colonnetti
Tratto Via Panetti/Strada Castello Di Mirafiori
- La proposta di parere è stata discussa in una riunione congiunta di II e VI Commissione del 17/11/2003 e licenziata nella Giunta del 12/12/2003.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità.

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

- di esprimere, parere FAVOREVOLE alla proposta del "Piano degli Itinerari Ciclabili" con esclusione del tratto c.so Settembrini – c.so Orbassano che penalizzerebbe la sosta degli autoveicoli dei lavoratori FIAT e della proposta c.so Maroncelli – c.so Traiano che andrebbe ad eliminare un numero eccessivo di posti auto.

Il presente provvedimento non comporta spesa.

Al momento della votazione risulta fuori aula il Consigliere Minutello.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI	N. 22
VOTANTI	N. 20
FAVOREVOLI	N. 19
CONTRARI	N. 1
ASTENUTI	N. 2 Acquaviva – Rastelli.

Il Consiglio di Circoscrizione

D E L I B E R A

- di esprimere, parere FAVOREVOLE alla proposta del “Piano degli Itinerari Ciclabili” con esclusione del tratto c.so Settembrini – c.so Orbassano che penalizzerebbe la sosta degli autoveicoli dei lavoratori FIAT e della proposta c.so Maroncelli – c.so Traiano che andrebbe ad eliminare un numero eccessivo di posti auto.

Il presente provvedimento non comporta spesa.
