

CITTA' di TORINO
PROPOSTA DI PARERE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE N. 10
"MIRAFIORI SUD"

C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: PIANO URBANO DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE (PUT 2001) E PROGRAMMA URBANO DEI PARCHEGGI (PUP 2001).

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CHIEPPA, riferisce:

E' pervenuto in data 7 maggio 2001 - prot. 2662/ X-9-4 da parte dell'Assessore al Territorio e Mobilità, invito a voler esprimere, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento, un parere in merito al Piano Urbano del Traffico e della Mobilità delle Persone PUT 2001.

Il Piano Urbano del Traffico e della Mobilità delle Persone PUT e Il Programma Urbano dei Parcheggi PUP 2001 - 2006 appaiono, nei loro indirizzi generali, ampiamente condivisibili; in particolare per la priorità strategica assegnata al Trasporto Pubblico.

Opere quali la Linea 1 di Metropolitana (tratta Collegno - Lingotto), Passante Ferroviario e il generale potenziamento delle altre linee di trasporto pubblico su ferro delineano un quadro di azioni orientate allo sviluppo della mobilità sostenibile, così come importanti sono le previste realizzazioni di parcheggi nelle aree periferiche della Città.

Si esprimono delle perplessità alla realizzazione di ulteriori parcheggi sotterranei in area centrale (soprattutto se al di sotto di aree a parco), per i quali si ritengono necessari ulteriori approfondimenti.

Nel dettaglio degli interventi previsti sul territorio della Circoscrizione 10 alcuni sono in fase avanzata di realizzazione, in particolare i seguenti:

- parcheggio di interscambio P. Caio Mario per 730 posti;
- razionalizzazione degli assi viari di Strada del Portone in conseguenza della nuova strada del CAAT;
- il tratto 2 A della Linea 4 sino all'incrocio di Corso U. Sovietica con la Strada Castello di Mirafiori e Drosso con l'apertura del passaggio automobilistico semaforizzato all'altezza di Via Monteponi.

E' prevista l'esecuzione, entro l'anno, dei seguenti altri interventi:

- sopraelevazione dei passaggi pedonali agli incroci tra la Via Millelire e le Vie Candiolo e Pisacane;
- l'ampliamento della parte finale della Via Torrazza Piemonte nel tratto di congiunzione con la Via Somalia.

Permangono nella previsione del PUT alcune altre opere sollecitate da tempo da parte della Circoscrizione e condivise dalla Città, ma non ancora progettate, per le quali si ribadisce l'importanza della loro realizzazione per questo quartiere:

- prolungamento del capolinea della Linea 18 sino al Cimitero con la riorganizzazione dell'incrocio di Corso Orbassano/Settembrini;

- riqualificazione dell'asse viario di Corso Settembrini tra i Corsi Agnelli e Orbassano con la realizzazione di aree pedonali, pista ciclabile, ecc...;
- raddoppio viabile del tratto iniziale di Via Plava tra Corso U. Sovietica e Via San Michele del Carso che si rende ancora più necessario in conseguenza dell'aumento della densità abitativa dell'area circostante con l'attuazione del PRIU La Grangia;
- realizzazione, a completamento delle due esistenti, di una terza rotonda sull'asse di Strada del Dosso all'incrocio con la Via Faccioli;
- rialzamento degli attraversamenti pedonali di Via Capuana (progetto sicurezza).

Sulla base delle linee programmatiche per il mandato amministrativo 2001 - 2006 approvate da questo Consiglio il 04.06.2001 ed in considerazione della discussione sviluppatasi in sede di II Commissione e nella Giunta Circoscrizionale si propongono le seguenti integrazioni al PUT:

- ampliamento della Strada Comunale di Mirafiori, con l'eliminazione della strozzatura posta a sud dell'ingresso della Circoscrizione con la conseguente istituzione del doppio senso di marcia;
- riorganizzazione viabile della Via Morandi con l'impiego a questo scopo anche di parte dell'area dell'ex Scuola Capuana;
- Realizzazione del sottopasso di via Artom con il posizionamento della rampa a nord lungo la via Pio VII, decongestionando in parte la via O. Vigliani dal traffico in entrata/uscita (con la modifica dell'attuale previsione del PRG che prevede il posizionamento di entrambe le rampe sulla Via Artom);
- sopraelevazione dei passaggi pedonali agli incroci prossimi ai plessi scolastici - ad esempio Via Plava/P.ta Jona;
- prolungamento del percorso della Linea 4 sino alla Palazzina di Stupinigi, in conseguenza dell'importanza che quest'ultima assumerà sempre più come sede espositiva e museale, esprimendo, diversamente pesanti perplessità sulla funzionalità del capolinea al ponte sul Sangone qualora questa fosse la scelta definitiva;
- l'entrata in servizio della linea 4 non dovrà comportare l'eliminazione delle due linee automobilistiche del 63 e del 63/.

Il progetto è stato discusso nella II Commissione tenutasi il 9.7.2001 e la proposta di deliberazione è stata licenziata da parte della Giunta Circoscrizionale tenutasi il 10.07.2001.

Tutto ciò premesso:

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

di esprimere PARERE FAVOREVOLE, con evidenziate le proposte precedentemente indicate, al Piano Urbano del Traffico e della Mobilità delle Persone (PUT 2001) e Programma Urbano dei Parcheggi (PUP 2001).

Il presente atto non comporta spesa.

Al momento della votazione del parere il Consigliere Deiana esce fuori aula.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese per alzata di mano, accerta e proclama il seguente esito.

PRESENTI	N. 21
VOTANTI	N. 15
FAVOREVOLI	N. 13
CONTRARI	N. 2
ASTENUTI	N. 6 Albano, Calella, Infelise, Minutello, Perillo, Regalbuto.

DELIBERA

PARERE FAVOREVOLE , con evidenziate le proposte precedentemente indicate, al Piano Urbano del Traffico e della Mobilità delle Persone (PUT 2001) e Programma Urbano dei Parcheggi (PUP 2001).

Il presente atto non comporta spesa.