

CITTA' DI TORINO
PROPOSTA DI PARERE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE N. 10
"MIRAFIORI SUD"

C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: LINEA 4 - TRASMISSIONE PROGETTO FUNZIONALE DELL'ULTERIORE PROLUNGAMENTO SUD IN CORSO UNIONE SOVIETICA DA STRADA DEL DROSSO AL PONTE SANGONE.

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CHIAZZOLLA, riferisce:

In data 12/06/00 è pervenuta ai sensi del regolamento sul decentramento richiesta di espressione di parere sul progetto funzionale: linea 4 ulteriore prolungamento sud in C.so Unione Sovietica da str. del Drosso al Ponte Sangone.

Con deliberazione del 04/09/98 il Consiglio della Circoscrizione 10 "Mirafiori sud" aveva espresso "...parere positivo circa il progetto di riorganizzazione complessiva e prolungamento della linea 4 sino ai quartieri Mirafiori sud e Falchera - Progetto funzionale lotto 2A, per la parte di collegamento della Città lungo l'asse nord - sud con la prosecuzione del percorso lungo il corso Unione Sovietica sino all'incrocio con la strada del Drosso/Strada Castello Mirafiori".

Sempre nella medesima deliberazione il Consiglio di Circoscrizione ribadiva che "...l'eventuale seconda parte del progetto finale (lotto 2B) doveva essere oggetto di una concertazione tra la Circoscrizione, la Divisione Ambiente e Mobilità e l'ATM, al fine di individuare un tracciato che, riducendo l'impatto ambientale, potesse essere condiviso dalla cittadinanza".

Infine il Consiglio di Circoscrizione aveva sia "...confermato la propria contrarietà alla trasformazione delle linee 63 e 63b in servizio navetta...", sia richiesto ".. la riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico riguardante l'intero territorio circoscrizionale".

Il Consiglio Comunale di Torino con deliberazione 379/98 del 14/12/1998 aveva approvato il programma di attuazione del "Progetto integrato dell'asse della linea tranviaria 4" accogliendo le richieste della Circoscrizione Amministrativa 10 "Mirafiori sud" di ridiscutere il tracciato dell'ulteriore prolungamento verso il quartiere Mirafiori prima della redazione dei relativi progetti preliminare ed esecutivo.

Durante l'anno 1999 ed i primi mesi dell'anno 2000 vi sono stati più incontri tra la Circoscrizione 10 e l'Assessorato ai Trasporti della città di Torino tesi a valutare i progetti funzionali dell'ulteriore prolungamento della linea tranviaria 4 oltre l'incrocio Unione Sovietica/Strada del Drosso/Strada Castello di Mirafiori, secondo due alternative:

- a) Prolungamento ovest verso il centro del quartiere Mirafiori sud con il tracciato Strada del Drosso - via Negarville - via Quarello - via Faccioli - Strada del Drosso, che comportava anche una complessa modificazione di alcuni tracciati di linee bus;
- b) Prolungamento sud in corso Unione Sovietica verso il ponte sul Sangone con tracciato in asse al corso Unione Sovietica, con il mantenimento del servizio delle attuali linee 63 e 63b.

Il progetto di prolungamento al ponte del Sangone, di circa 500m di lunghezza, prevede di collocare la sede tranviaria in asse alla carreggiata centrale di corso Unione Sovietica in modo analogo al lotto 2A; la sede tranviaria è separata tramite le banchine alberate dalle carreggiate di scorrimento, che sono ampliate da 7m, suddivisi in 2 corsie da 3.5m, a 9m, suddivisi in 3 corsie da 3m. Viene mantenuta l'esistente pista ciclabile a lato del marciapiede della carreggiata laterale ovest. In prossimità del ponte sul Sangone i rettifili tranviari sono raccordati ad una curva circolare per l'inversione di marcia delle motrici, che avviene senza alcuna interferenza con i flussi veicolari privati. L'area interna all'anello descritto è resistema a verde, mentre all'esterno è prevista la carreggiata veicolare con 4 corsie. La conformazione a rotatoria che ne consegue risulta importante nei confronti della riduzione di velocità dei veicoli che entrano in ambito urbano. Per la realizzazione di tale nodo è necessario interessare circa 350mq di area parco di proprietà comunale per la quale è necessario richiedere le autorizzazioni previste dalla legislazione ambientale e procedere a variazione di PRGC.

Il capolinea è previsto oltre l'anello di raccordo, quindi sul lato est, mentre è prevista una fermata di discesa sul lato ovest della sede tranviaria al servizio dei nuovi insediamenti terziari. Con tale conformazione è possibile attivare la fase semaforica di verde pedonale in concomitanza del transito del tram sull'anello.

L'intersezione Unione Sovietica/Strada del Drosso/Strada Castello di Mirafiori è regolata semaforicamente con svolta a sinistra in direzione Strada Castello di Mirafiori.

Rispetto alle due ipotesi, tra loro alternative, il prolungamento ovest della linea tranviaria 4 verso il centro del quartiere Mirafiori sud presenta i seguenti problemi:

- a) l'ubicazione dei nuovi binari in alcune vie di limitata larghezza stradale tra i fili di fabbricazione (via Quarello di 15m, via Faccioli di 18m, via Negarville di 18m) con problemi di impatto ambientale non facilmente superabili;
- b) l'attraversamento della linea tranviaria da parte di veicoli privati, di molti passi carrai per l'accesso ad edifici residenziali, ed edifici industriali, e terziari esistenti, con peggioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione, e rallentamento del servizio tranviario;
- c) la perdita di numerosi posti auto esistenti sui sedimi stradali prima citati, in quanto i binari sono collocati in adiacenza a marciapiedi o banchine;
- d) la difficoltà di ubicazione del nuovo capolinea in Via Quarello angolo Via Negarville, di fronte ad un attuale spazio di parcheggio a servizio di esercizi commerciali;
- e) la difficoltà di collocare un nuovo parcheggio di interscambio nelle vicinanze del previsto nuovo capolinea mancanza di spazi adeguati;
- f) la necessità di predisporre una riorganizzazione complessiva di varie linee bus al servizio del quartiere Mirafiori Sud;
- g) la necessità di ampliamento del lato sud di Strada del Drosso, tratto Corso Unione Sovietica - Via Faccioli, con rilevanti oneri economici per l'esproprio delle aree necessarie per la nuova collocazione dei binari al centro della relativa sede stradale, (circa L. 1.400.000.000);
- h) un costo complessivo di realizzazione di circa L.20.000.000.000.

Il prolungamento sud della linea tranviaria 4 verso il ponte sul Sangone presenta meno problemi della soluzione progettuale di prolungamento verso l'interno del quartiere Mirafiori Sud, in quanto:

- a) Il tracciato dei binari non interferisce con alcuna manovra di veicoli privati in quanto è previsto al centro del corso Unione Sovietica, come per il tratto attualmente in costruzione della linea

- tranviaria (lotto 2A);
- b) E' possibile conservare l'attuale capacità di smaltimento dei flussi veicolari, in quanto si prevede l'ampliamento della sede stradale delle due carreggiate semicentrali, passando dalle attuali due corsie per senso di marcia alle previste tre corsie per senso di marcia, come già eseguito per il lotto 2A;
 - c) Il numero di alberi da rimuovere risulta limitato;
 - d) Non occorre procedere all'esproprio di aree per la realizzazione del prolungamento sud della linea tranviaria, quanto la stessa insiste su aree di proprietà;
 - e) Nel tratto compreso tra il ponte sul Sangone e l'incrocio Unione Sovietica/Strada del Drosso/Strada Castello di Mirafiori esistono aree libere ed utilizzabili per la futura realizzazione di un nuovo parcheggio di interscambio.
 - f) il prolungamento del tram 4 al ponte Sangone comporta un costo di costruzione di circa 7,5 miliardi, e un costo di esercizio relativo ad 1 motrice in più rispetto a quelle necessarie ad esercire la linea fino a Strada del Drosso. L'utenza servita è quella relativa agli insediamenti produttivi siti sul lato ovest di corso Unione Sovietica e quella del previsto futuro parcheggio di interscambio. Per contro il prolungamento verso via Negarville comporterebbe un costo di costruzione di circa 20 miliardi, e un costo di esercizio relativo a 3 motrici in più rispetto a quelle necessarie ad esercire la linea fino a Strada del Drosso.

La proposta di parere è stata discussa in sede di II Commissione Permanente di lavoro in data 27/06/00 e licenziata dalla Giunta Circoscrizionale il 3.07.2000.

Il parere, in base a tutte le osservazioni precedentemente riportate, è favorevole purché venga posta una particolare attenzione, nella predisposizione della progettazione nelle sue fasi successive, che consenta la salvaguardia delle alberature su Corso Unione Sovietica. In particolare si propone l'ulteriore allargamento della carreggiata intermedia di Corso Unione Sovietica tra le Vie Monteponi e Drosso per consentire la svolta a sinistra verso Strada Castello di Mirafiori non pregiudicando alcun albero oppure in alternativa, qualora l'allargamento non sia possibile, la predisposizione della svolta a sinistra dal controviale ovest estremo. Si chiede infine la ripiantumazione e/o sostituzione dei pini da sacrificarsi all'altezza del futuro capolinea della linea 4.

Si impegna l'ATM di Torino a predisporre una pianta schematica delle infrastrutture e delle linee dedicate ai disabili al fine di descrivere una "Rete Accessibile a Tutti".

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità.

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

di esprimere PARERE favorevole sulla trasmissione del progetto funzionale dell'ulteriore prolungamento sud della linea 4 in corso Unione Sovietica da strada del Drosso al Ponte Sangone, ribadendo il

mantenimento delle linee automobilistiche 63 e 63b e la salvaguardia delle alberature, all'incrocio del Corso Unione Sovietica con Strada del Drosso ed all'altezza del futuro capolinea, come sopraindicato.

Il presente provvedimento non comporta spesa.

Al momento della votazione i Consiglieri: Barrocu, Nalli, Raineri e Regalbutto sono fuori aula.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per alzata di mano, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI	N. 17
VOTANTI	N. 16
FAVOREVOLI	N. 16
CONTRARI	N. /
ASTENUTI	N. 1 Chieppa

DELIBERA

di esprimere PARERE favorevole sulla trasmissione del progetto funzionale dell'ulteriore prolungamento sud della linea 4 in corso Unione Sovietica da strada del Drosso al Ponte Sangone, ribadendo il mantenimento delle linee automobilistiche 63 e 63b e la salvaguardia delle alberature, all'incrocio del Corso Unione Sovietica con Strada del Drosso ed all'altezza del futuro capolinea, come sopraindicato.

Il presente provvedimento non comporta spesa.
