

**Telecamere** All'inizio multe solo dei vigili

**VIABILITÀ**

**Ticket** Si pagherà per portare i figli a scuola

# Ztl, accordo sui parking

Si parte il 30 aprile: tutte le strutture sotterranee saranno accessibili

**EMANUELA MINUCCI**

«Come direbbe Vendola, il racconto della Ztl non è ancora finito...».

L'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero non ama, si sa, il pressing dei cronisti. E ancor meno, che ogni giorno ci sia un titolo nuovo sulla futura zona a traffico limitato (ieri era la volta del ticket per portare i bambini a scuola). Però, intanto, anche ieri ci sono stati sviluppi sul tema, e mica da poco. Intanto la data. «Ormai è certo partiremo il 30 aprile: la fine del mese anche dal punto di vista della comunicazione è ideale perché più memorizzabile». Va comunque ricordato che, per il primo mese, per essere multati ci vorranno i vigili in carne e ossa, per-

ché il pre-esercizio delle telecamere (quello in cui non si è ancora autorizzati a multare) durerà un mese.

La seconda notizia riguarda i gestori dei parcheggi sotterranei (Aci in testa) che lamentavano - giustamente - il fatto che le loro strutture non fossero più raggiungibili dalle 7,30 alle 10,30 e ieri sono stati ricevuti dall'assessore Sestero: «Abbiamo illustrato loro la nostra idea di installare telecamere agli ingressi dei parking per cancellare dalla lista nera le targhe delle auto che entrano senza permesso per lasciare l'auto nelle strutture sotterranee: la maggior parte di loro si è detta favorevole a questa soluzione».

La giunta non ha cambiato idea infine sul nuovo ticket (meno costoso dell'abbo-

namento da 100 euro l'anno) per portare i figli più piccoli a scuola: dall'asilo nido alle materne, alle scuole elementari fino alle scuole medie inferiori. Per i più grandi, invece, quelli delle superiori, non ci sarà nessun pagamento, ma neppure la possibilità di entrare in Ztl. «Per loro - ha ribadito l'assessore Sestero che è pure preside di un liceo - c'è il bus, il tram e, se credono, anche la linea Star che ferma nel lungopò dove i genitori potranno accompagnarli in auto e consegnarli al mezzo pubblico che li porterà vicino alle loro scuole». A chi, come il capogruppo Roberto Ravello, lo ha definito un provvedimento «classista e vessatorio e un inaccettabile strumento per

fare cassa a danno dei cittadini torinesi», Sestero risponde che «non è scritto da nessuna

parte che a scuola si debba andare in auto e che in ogni caso 30 euro è un prezzo super scontato rispetto ai 100 del tagliando normale».

Per ottenere il permesso sarà sufficiente rivolgersi al dirigente o al preside della scuola il quale certificherà la domanda da portare in Comune.

Restando sul tema viabilità (all'interno della Ztl) martedì 6 aprile cominceranno i lavori agli ingressi del parcheggio a barriera Re Umberto, situato nell'omonimo corso tra via Arcivescovado e corso Matteotti. I lavori dovrebbero terminare entro mercoledì 7 aprile. Durante i lavori il parcheggio resterà chiuso. Verranno realizzati un ingresso e un'uscita all'altezza di corso Matteotti e un secondo ingresso e uscita all'altezza di via Arcivescovado.

## COMMERCianti

### Nuova zona a traffico limitato Raccolta di firme per bloccarla

■ Della Ztl molti commercianti del centro non vogliono sentir parlare, tanto che si sono attivati con la raccolta firme da consegnare al sindaco Chiamparino. Il loro è un no deciso alle restrizioni del traffico nelle vie tra corso e piazza Vittorio. Il promotore

è il fruttivendolo Giampiero Fassa. «Ci mettono in croce con mille permessi. Tra pochi giorni partirà il blocco e ancora non conosciamo le regole. Un danno per chi accompagna i figli a scuola e approfitta di quel tempo per fare una veloce spesa». [L.TOR.]

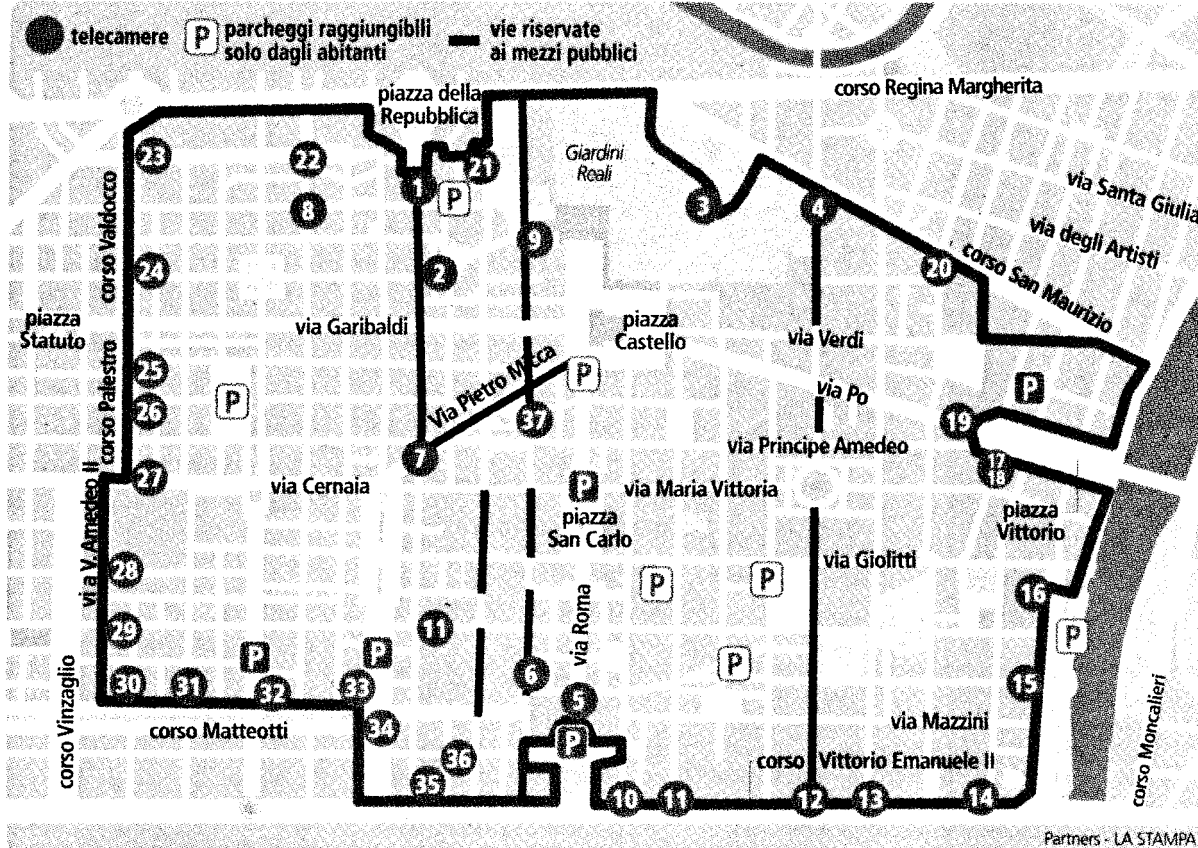
## CAMPAGNA D'INFORMAZIONE

### Volantini, manifesti, lettere e una serie di segnali giganti

■ «Questa volta l'importante sarà azzeccare la campagna di comunicazione. Bisogna essere precisi e tempestivi: nessuno, di qui a fine aprile, dovrà restare disinformato». E' questo il diktat dell'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero sulla

partenza della maxi-Ztl. Il Comune quindi organizzerà una mega campagna per informare diffusamente i cittadini sul fatto che la Ztl sta per raddoppiare i suoi confini. Il resto lo faranno i giganteschi cartelloni già installati alle porte dell'area. [E. MIN.]

La nuova Ztl



**L'assessore Sestero** ha incontrato ieri i titolari dei parcheggi sotterranei dell'area centrale che si sono detti d'accordo a utilizzare a loro spese le telecamere che costellano la zona per evitare la multa ai clienti delle tante strutture sotterranee

Partners - LA STAMPA

