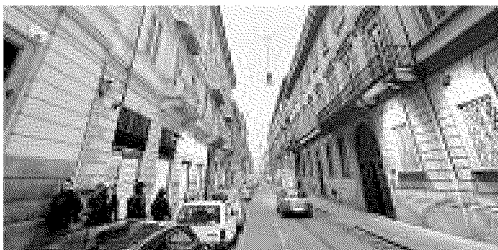


**Il caso**



**BIS**  
Via Carlo Alberto verrà trasformata ripetendo il modello vincente usato in via Lagrange

L'assessore illustra il programma: tutti d'accordo

## Via Carlo Alberto senz'auto A fine agosto parte il restyling

**P**EZZO per pezzo via Carlo Alberto si rifà il look. Tutto in vista della pedonalizzazione - parziale e sul modello della parallela via Lagrange - che trasformerà totalmente una delle strade che tagliano il cuore di Torino. Ieri l'assessore comunale alla Viabilità Maria Grazia Sestero ha illustrato il programma dei lavori, da qui a gennaio. Appena si chiuderà il cantiere in via Doria e in via Mazzini - rispettivamente a metà luglio ed entro Ferragosto - i tecnici del Comune attaccheranno lo spiazzo che si trova all'incrocio tra piazza Bodoni e via Doria. Poi sarà la volta dell'isolato fino a via Giolitti. Il Comune ha circa 10 mesi di tempo per portare a termine il restyling. «L'idea - spiega Christian Volkhart, presidente di via Carlo Alberto - è quella di spezzettare il cantiere, più o meno un isolato al mese, per contenere i disagi sia per i commercianti che per i residenti». Ecco le tappe successive. I lavori si sposteranno un isolato più in là, fino a toccare via Maria

Vittoria. Chiuso questo lotto, il cantiere si trasferirà al termine di piazza Carlo Alberto. E' previsto invece per gennaio l'ultimo tassello, il pezzetto che da corso Vittorio arriva fino in via Mazzini. «Questa parte - precisa Volkhart - non sarà interessata dalla pedonalizzazione: lì c'è infatti l'ingresso al parcheggio che dev'essere garantito. A essere bandito alla auto, in base agli ultimi accordi presi con l'amministrazione, sarà invece l'asse che collega via Andrea Doria a via Giolitti». Idem per via Mazzini (tra via Lagrange e via Carlo Alberto) dove saranno però anche cancellati una settantina di posti auto nelle strisce blu.

«In generale - commenta Massimo Guerrini, presidente della circoscrizione Uno - siamo soddisfatti per il quadro che ci è stato presentato. Finalmente quella zona del centro sarà rimessa a nuovo, proprio come avvenuto per via Lagrange».

(e.d.b.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

"Il cantiere ha sfrottato i dehors"  
Via Mazzini, scatta la protesta

NELLA VITA C'E MOLTO PIU' DI UNA VOLVO.  
E' PER QUESTO CHE LA VOLVO S' E' FATTA IL NOME.  
ECCO PERCHE' GUIDI VOLVO VSU' POLAR.

DA 19.500 EURO