

Gli abitanti preoccupati: "Tutto il traffico ricadrebbe su di noi"

La rivolta di via Accademia "No a via Carlo Alberto isola"

DIEGO LONGHIN

TUTTA la partita sarà discussa a settembre, ma il restyling di via Carlo Alberto approvato dalla giunta comunale si porta dietro polemiche che ruotano attorno alla pedonalizzazione o meno della via e che coinvolgono gli esercenti della zona e gli abitanti di via Accademia Albertina, contrari alla chiusura. «Il progetto è aperto — sostiene l'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero — quando abbiamo incontrato il rappresentante dell'associazione di via ci ha detto che i negozianti erano contrari. Ora vedremo a settembre. Non vogliamo forzare».

Sembra però che una parte dei commercianti, in linea con i residenti, sia favorevole alla chiusura alle auto dell'asse di via Carlo Alberto: «Da quando è chiusa via Lagrange — spiegano — il numero di vetture è aumentato, così come la sporcizia». Anche il presidente della Circonscrizione 1, Massimo Guerrini, è d'accordo: «Per via Carlo Alberto la soluzione migliore potreb-

be essere una pedonalizzazione a tratti, non completa — spiega — isole che spezzino il traffico, senza compromettere gli accessi ai parcheggi».

Entro fine anno s'inizieranno i lavori e nel frattempo Palazzo Civico cercherà di definire la circolazione, mentre i residenti di via Accademia Albertina hanno paura degli effetti della pedonalizzazione di via Carlo Alberto: «Siamo stanchi del rumore, delle crepe che si aprono sui muri, delle tegole che scivolano dai tetti, dei tram che sfiorano le finestre, dei bus che arrivano da Alba e Giaveno — dicono in una mail scritta a Palazzo Civico — ormai siamo diventati l'autostrada per attraversare il centro e se si chiuderà via Carlo Alberto la situazione peggiorerà. Forse sarebbe meglio spalmare più democraticamente il traffico, altrimenti chiederemo anche noi di diventare isola pedonale». L'assessore Sestero ribatte che verrà installata «una telecamera per controllare gli accessi alla via che è già riservata solo ai mezzi pubblici».





RENDERING

Ecco in una elaborazione al computer come dovrebbe trasformarsi via Carlo Alberto dopo i lavori di restyling. La simulazione però non risolve il nodo: auto sì o no?