

## TRAFFICO

**Ztl, dal 15 gennaio  
si raddoppia  
Il blocco resta di 3 ore**

**Servizio**

A PAGINA 56

# La Ztl raddoppia ma dura solo tre ore

Accordo della giunta: confini chiusi dalle 7,30 alle 10,30



**Massimo  
Guerrini**

Il presidente  
del Centro  
ha rilanciato  
chiedendo il  
via libera in  
tutta la città  
per i veicoli  
Euro2

**L**a delibera verrà approvata forse già martedì prossimo: attorno al 15 gennaio la Zona a Traffico Limitato raddoppierà. O meglio, i suoi confini si estenderanno a quelli della Ztl Ambientale (l'area tra corso Vittorio e corso Regina Margherita, per capirci) si veda cartina pubblicata a lato), ma si manterrà l'orario di quella storica già in vigore da decenni: 7,30-10,30.

La decisione - anche se la giunta mette le mani avanti di-

cendo «che si devono ancora sentire le associazioni coinvolte - è stata presa ieri in una riunione negli uffici dell'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero. Ormai era davvero arrivato il tempo di decidere anche perché, per rispettare i diktat della Regione, Torino deve allargare l'attuale Ztl Storica per un arco di tempo non inferiore, alle 3 ore. Al vertice di piazza San Giovanni hanno preso parte i colleghi

un giro di consultazioni  
con tutte le categorie

Roberto Tricarico (Ambien-

**L'ASSESSORE SESTERO**  
Apriremo presto



te) e Alessandro Altamura (Commercio) e il presidente della circoscrizione centro Massimo Guerrini i direttori Burdizzo e Bianciardi. E, dopo anni di discussioni, l'accordo di massima è stato trovato: i confini dell'attuale Ztl storica si spostano su quelli molto più ampi della Ztl ambientale. L'orario però - e qui sta la vittoria dei commercianti cui il provvedimento verrà presto illustrato - resterà quello, abbastanza striminzito, in vigore già oggi e da decenni in quella storica: dalle 7,30 alle 10,30. Ma c'è un alleggerimento in più, proposto dal presidente Guerrini in cambio del via libera all'operazione «Ztl allargata»: bloccare il divieto (oggi fatto slittare al 1° novembre) della circolazione dei veicoli Euro 2 in tutta la città: «Visto il particolare momento economico, mi pare una misura quanto meno doverosa. Per il resto noi siamo perfettamente d'accordo a veder inaugurata

la nuova Ztl anche perché elimi-

nerebbe un bel po' di confusione». Un allargamento che, invece, per il momento, proprio non va giù all'Acì come fa sapere il suo presidente Piergiorgio Re: «Mi pare si tratti di una mossa vessatoria e inopportuna e poi la giunta ci deve spiegare come si farebbe poi a raggiungere i parcheggi sotterranei».

Più volte il tema «Allarghiamo la Ztl storica» ha infiammato il dibattito cittadino. Ora sembra la volta buona perché il calo del 25% di incassi nella zona del centro dominata dalle strisce blu sta portando all'esasperazione i commercianti che vedono con terrore la sempre più prossima accensione delle 42 telecamere agli ingressi della Ztl Ambientale. A proposito: con l'allargamento della Ztl gli occhi elettronici dovrebbero riconoscere solo chi è dotato di permesso. Quindi non ci sarebbe più bisogno (come invece accade nel caso delle diverse motorizzazioni) del via libera del Garante della privacy.



## 40

**Telecamere**  
Gli occhi elettronici che sorvegliano la nuova area chiusa al traffico

- P** A RASO
- P** IN STRUTTURE ESISTENTI
- P** PERTINENZIALI