



CROCETTA Niente più percorsi riservati per i tram **Corso Re Umberto** **guadagna una corsia**

→ Il marciapiede di 15 centimetri, che divide la corsia riservata ai mezzi pubblici dalla carreggiata centrale, verrà eliminato. I cantieri recentemente aperti, infatti, non stanno svolgendo solo attività ordinaria di asfaltatura. Si tratta di un progetto più ampio, rivolto alla sicurezza e alla viabilità. Proposto dalla Circoscrizione Uno, i lavori sono già terminati in parte di corso Re Umberto fino all'altezza di corso Sommeler ma si estenderanno in tutta la zona.

«Togliendo il cordolo e sostituendo l'erba con l'asfalto - spiega il presidente, Massimo Guerrini - evitiamo che le persone rischiano di farsi investire dal tram, oltre a ridurre gli incidenti delle automobili contro il pullman che non avrà più bisogno di entrare

e uscire per effettuare le fermate».

L'erbetta tra i binari del tram, era - e lo è tutt'ora nelle vie che attendono ancora l'inizio dei cantieri - spesso utilizzata come prato per portare a passeggio i cani. «I padroni potranno utilizzare

l'area dedicata agli animali, nel parco la Clessidra, tra corso Turati e largo Orbassano» aggiunge il presidente.

In questo modo si viene incontro all'esigenza di pulizia delle

strade oltre che alla salvaguardia della sicurezza. Anche la viabilità migliorerà nettamente. Il pullman, viaggiando nella propria corsia delimitata solo dalla striscia gialla, eviterà lo slalom tra le macchine, restituendo totalmente le due corsie centrali agli automobilisti.

[f.bac.]

