

Inaugurato ieri il parcheggio sotterraneo in centro, Chiamparino pensa già agli altri

Apri il "San Carlo park" E ora Solferino e Galfer

Orari, costi e sicurezza

■ Gli orari

Aperto 24 ore su 24

■ I parcheggi

376 posti auto

■ Tariffe

1 € l'ora ogni 30 minuti dalle 7 alle 22

1 € l'ora dalle 22 alle 7

■ Abbonamenti mensili

7.30-18.30: 125 €

7-20.30: 145 €

notturno 19-9: 95 €

■ Ingressi

Piazza Carlo Felice e via Lagrange, gli stessi del parcheggio sotterraneo "Roma"

■ Uscite

Via Alfieri angolo via XX Settembre. Uscite del parcheggio "Roma" in piazza Carlo Felice e via XX Settembre

■ Ingressi e uscite pedonali

Sono 2, entrambe su piazza San Carlo

■ Sicurezza

Un locale presidiato da personale durante il giorno

50 telecamere di videosorveglianza, attive 24 su 24, e 20 citofoni per il collegamento audio collegati con il locale presidiato del parcheggio e con la centrale operativa dei parcheggi Gtt



LA CURIOSITÀ

TORINO - Per gli amanti della storia, va ricordato che il tunnel centrale è quello scavato nel 1936 sotto via Roma per la metropolitana. Storia che ritorna anche nei tre piloni del ponte cinquecentesco che superava il vallo della città e che oggi sono ingabbiati (altrimenti cadono a pezzi) nel mezzo del parcheggio, mentre i reperti romani di un insediamento rurale emersi durante gli scavi (suppellettili e piccole lucerne) sono stati portati al museo di Antichità.

di FILIPPO DE FERRARI

TORINO - Sempre fedeli al motto coniato per le Olimpiadi, "Torino always on the move". E così il sindaco, pochi minuti dopo aver tagliato il nastro del nuovo parcheggio sotto piazza San Carlo ha suonato la carica e annunciato che il Comune si prepara a mettere in cantiere (anche se è un po' presto per parlare di lavori in corso) altre tre strutture sotterranee: piazza Arbarello, piazza Solferino e corso Galileo Ferraris. Un annuncio che i dieci militanti ambientalisti di "Largo respiro", Ecopolis, Pro Natura, Fiom "Bici e dintorni" hanno accolto con un allegro scampanello di protesta. La strada tracciata da Sergio Chiamparino e dall'assessore Maria

Grazia Sestero, tuttavia, è chiara: meno auto in superficie e più parcheggi sotterranei.

E da febbraio saranno 800 i posti auto sotto il centro di Torino, da piazza Carlo Felice a Piazza Castello. Il "cuore" di questa struttura è il "San Carlo", unito con il parcheggio "Roma" dell'Ac. Tra un paio di mesi scatterà il collegamento con il "Torre Romana". «Sarà - ha ricordato Chiamparino - un unico grande parcheggio, ma non un'autostrada per attraversare il centro da piazza Carlo Felice a piazza Castello, sia chiaro, quella è una stupidaggine». Un parcheggio costruito con un occhio di riguardo per la sicurezza, anche se i cellulari non hanno campo. «Provvederemo - ha annunciato l'ad di Gtt

Tommaso Panero - ma ricordo che ci sono 50 telecamere di video sorveglianza e 20 citofoni collegati con la nostra centrale operativa».

Ma non è il giorno delle polemiche.

E così il sindaco ha ricordato i tempi da record («Dall'ideazione con Piergiorgio Re sono passati poco più di quattro anni) e ha fatto i complimenti all'impresa costruttrice, la Bentini. I lavori per realizzare i 346 posti auto sotto il Caval d' Brons sono durati 29 mesi, con un costo di 11,3 milioni di euro (3 dalla Regione). Lasciare qui l'auto - tra i colori bianco, blu e rosso - costerà 2 euro l'ora (tanto quanto costava la sosta in superficie) dalle 7 alle 22 e un euro ogni 60 minuti dalle 22 alle 7.