

CIRCOSCRIZIONE 1 ^
Centro - Crocetta



CITTA' DI TORINO

ODGCI 27 / 2022

29/11/2022

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 1 ^ - Centro - Crocetta

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre alla Presidente SAVIO Cristina, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALTAMORE Antonietta	DI NARDO Antonio	POGGIO Graziella Elena
BADINI CONFALONIERI Alberica	FALLETTO Pietro	PONTE Thomas
BALBO DI VINADIO Francesca Chantal	FILIPPI Marina	ROLANDO Federico
BATTAGLINI Tommaso Maria Giovanni	GERVASONI Maria Elena	ROMEO Caterina
BENEDETTI Paolo	GRITTI Ilaria	STEFANUTO Samuele
BORINI Alessandro	MAINA Benedetta	
BRIANZA Isabella	MARTINEZ Francesco	
CAPETTI Filiberto Maria	NALLO Vittoria	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: LEVI MONTALCINI Piera - MOSSA Tiziana - VALENTINO Claudia

Con la partecipazione del Segretario CHIEZZI Andrea Carlo Antonio Pino

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRIMA FIRMATARIA CONSIGLIERA BRIANZA AVENTE AD OGGETTO: "SICUREZZA STRADALE PER IL CAVALCAVIA DI CORSO SOMMEILLER: ANALISI E VALUTAZIONE DI SOLUZIONI MAGGIOR SICUREZZA PER IL PASSAGGIO DI BICI E MICRO-MOBILITA' ELETTRICA.

PREMESSO CHE

- Bikeitalia ha elaborato alcune mappe delle principali città italiane che mostrano quali sono le strade, gli incroci e i luoghi in cui avvengono il maggior numero di incidenti tra auto e ciclisti¹;
- tra queste compare il cavalcavia di c.so Sommeiller, in particolare nell'incrocio tra c.so Turati e c.so Sommeiller, punto di grande snodo di traffico est-ovest per la città che richiede una efficace e sicura convivenza tra automobili, biciclette e micro-mobilità elettrica.

CONSIDERATO

- Nell'ultimo anno i passaggi complessivi sono aumentati del 36% e lo nota chiunque le usi: 33% in più bicicletta, 52% in monopattino²;
- le amministrazioni pubbliche possono intervenire per porre rimedio, andando a riqualificare e a mettere in sicurezza lo spazio stradale e i ciclisti possono evitare le zone che appaiono più a rischio.

IMPEGNA

La Presidente ed il coordinatore competente affinché possa avviare un percorso con gli uffici competenti e gli organi esperti presenti sul territorio, quali a titolo di esempio la Consulta per la mobilità sostenibile, a valutare quali soluzioni tecniche si potrebbero realizzare per garantire sicurezza, rendendo il traffico più scorrevole anche per le automobili.

Hanno riferito, oltre alla Presidente Savio, i Consiglieri Brianza, Martinez, Ponte, Rolando, Balbo di Vinadio, Battaglini.

LA PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la proposta di ordine del giorno mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione la Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Filippi, Borini, Poggio.

PRESENTI E VOTANTI: N. 19
VOTI FAVOREVOLI: N. 19

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno avente ad oggetto: "SICUREZZA STRADALE PER IL CAVALCAVIA DI CORSO SOMMEILLER: ANALISI E VALUTAZIONE DI SOLUZIONI MAGGIOR SICUREZZA PER IL PASSAGGIO DI BICI E MICRO-MOBILITA' ELETTRICA".

LA PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Cristina Savio

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Andrea Carlo Antonio Pino Chiezzi