

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 97

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 14 DICEMBRE 2016 ALLE ORE 18,00

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GATTO Gerardo	SANNA Alessio
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANTANGELO Enrico
BADINI CONFALONIERI Alfonso	MARTINEZ Francesco	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	NICOLA Francesca	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CASOLATI Marzia	POGGIO Graziella	VALLINI Walter
CASTIGLIONE Dorotea	PONTE Thomas	
CATANZARO Angelo	RE Alberto	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.

Risultano assenti i Consiglieri Gamba, Guglielmotti.

Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) –
AVENTE AD OGGETTO: NUOVE STRISCE BLU IN VIA SAN SECONDO. ADDIRITTURA
UN’ORDINANZA. DOVE È FINITO IL CONFRONTO CON I CITTADINI? SONO STATE
VALUTATE LE CONSEGUENZE? LA GIUNTA È A CONOSCENZA DI UN PIANO DI
RIQUALIFICAZIONE PRESENTATO DAI CITTADINI?

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) –AVENTE AD OGGETTO: NUOVE STRISCE BLU IN VIA SAN SECONDO. ADDIRITTURA UN’ORDINANZA. DOVE È FINITO IL CONFRONTO CON I CITTADINI? SONO STATE VALUTATE LE CONSEGUENZE? LA GIUNTA È A CONOSCENZA DI UN PIANO DI RIQUALIFICAZIONE PRESENTATO DAI CITTADINI?

PREMESSO CHE

- In data 17/11/2016 l’Assessora ai Trasporti Maria Lapietra ha firmata un’ordinanza per la modifica della viabilità che prevede la creazione di 100 di nuovi parcheggi sul lato ovest di via San Secondo, col sistema delle strisce blu, sul tratto compreso tra corso Stati Uniti e corso Sommelier. In tal modo la via San Secondo avrà le strisce blu a pagamento in entrambi i lati.
- La motivazione del provvedimento, così come affermato dall’Assessora e riportato sul quotidiano la stampa del 18 novembre scorso, è di “prevenire la sosta selvaggia delle auto sull’altro lato di una strada larga quasi nove metri”. Si tratta di un provvedimento a costo zero che almeno secondo l’assessora «riqualifica anche una strada che dopo la scelta di togliere i binari non era stata rivalutata». Conclude dicendo: «Non capisco perché l’ordinanza non sia stata adottata dalle amministrazioni precedenti».
- Il provvedimento oltre ad essere una soluzione illogica e solleva dubbi sulla sicurezza a causa della restrizione della carreggiata, non tiene conto delle richieste delle associazioni rappresentative del territorio. Infatti l’associazione dei commercianti già nel 2015 aveva presentato un piano di qualificazione e una richiesta sottoscritta da circa 300 cittadini per il ripristino di una linea di trasporto in via San Secondo, il cui percorso è stato eliminato circa 14 anni.
- Il ripristino di un servizio in una zona attualmente sprovvista di mezzi pubblici, avrebbe invece molti effetti benefici, si agevolerebbero gli abitanti del quartiere, gli utenti dell’ASL TO1 di Via San Secondo, genitori e alunni dei diversi Istituti Scolastici del Territorio e sicuramente ne beneficerebbero anche il Mercato Rionale di Via San Secondo e i commercianti della zona. Ne è riprova di questa ultima affermazione la constatazione che il commercio nel primo tratto di via San Secondo, tra corso Vittorio Emanuele e corso Stati Uniti, tratto servito da linee GTT, sembra aver risentito di meno della crisi.
- Via San Secondo, via Massena e via Gioberti rappresentano un centro commerciale a cielo aperto il cui declino è dovuto a diverse cause tra le quali la difficoltà ad accedere ai negozi e a problemi che sembrano banali quali il trasporto delle borse della spesa. Una linea di trasporto faciliterebbe anche il commercio di via Massena e via Gioberti.
- Occorre inoltre tenere presente la difficoltà delle persone anziane a recarsi all’ASL di via San Secondo proprio perché non esistono fermate in questa via. La fermata più vicina all’ASL è a

circa 150 metri; tale distanza comporta una grave difficoltà all'accesso alle cure e ai servizi sanitari. Ciò si acuirà col il prossimo anno quando saranno unificate le due AA.SS.LL cittadine Torino 1 e Torino 2.

- Infine le doppie strisce blu hanno come conseguenza la non attuabilità del piano di riqualificazione presentato già nel 2015 in comune (che si allega), che prevedeva, tra l'altro, una zona pedonale, un punto Smat , un punto to bike.
- Accanto ai problemi sopra evidenziati il provvedimento ha risvolti, probabilmente non valutati per la sicurezza.
- Il doppio parcheggio comporta:
 - 1) Diminuzione della visibilità in dei mezzi in transito a causa del non rispetto della distanza del parcheggio nelle strisce blu di 5 metri dall'incrocio; ciò diminuisce la visibilità oltre degli incroci anche delle macchine che entrano in via san Secondo dalle vie laterali; basta rammentare i diversi incidenti verificatisi in via san Secondo.
 - 2) I marciapiedi di via san Secondo sono sotto dimensionati, più stretti, non avendo i 90 cm. previsti per il passaggio delle persone. In caso di parcheggio e apertura della portiera dell'auto si sbarrano il passaggio sul marciapiede; il problema si aggrava in caso di transito con carrozzina per bambini o disabili. Inoltre il conducente e i passeggeri del lato sinistro si trovano a scendere quasi "in mezzo alla strada".
 - 3) La restrizione della carreggiata, in caso di mezzo ingombrante quale il Camion della raccolta rifiuti, potrebbe bloccare il transito delle ambulanze sia in servizio per il soccorso dei pazienti residenti, sia diretti agli ospedali di zona. Tale problema è accentuato dalla presenza dell'ASL TO1. Lo stesso discorso non vale per un mezzo pubblico di trasporto che è un mezzo con un transito soggetto a brevi soste per le fermate. Il problema si attenua o scompare qualora si decidesse di mettere una linea Star che ha dimensione più ridotte rispetto agli altri mezzi di trasporto.
 - 4) La restrizione della carreggiata infine provocherebbe code e conseguente aumento dei gasi di scarico con un danno agli abitanti, soprattutto del primo piano di via San Secondo. Tale fatto era stato una delle ragioni per le quali è stato soppresso il passaggio dei mezzi pubblici di trasporto in via Secondo.

Tutto ciò premesso La Circoscrizione 1

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessora competente per sapere:

- 1) Se abbiano preso in considerazione le problematiche esposte della presente interpellanza, valutando le conseguenze dell'ordinanza stessa;
- 2) Come mai, pur prevedendo nel programma con cui questa amministrazione è stata eletta:
 - la partecipazione, in ogni modo e ad ogni livello, quale valore fondamentale del Movimento 5 Stelle.
 - La trasformazione in una città rinnovata, .. più salubre, più a misura d'uomo.... (ad esempio invece del parcheggio delle auto passaggio di un bus star elettrico).
 - ... trasporto pubblico come mezzo per la mobilità cittadina da valorizzare ed estendere e ... la promozione della mobilità elettrica, dello sharing, dell'uso della bicicletta. (Tali punti sono previsti nel Piano di Riqualificazione già citato).
 - ... arredo urbano curato, mobilità facilitata, mix sociale, spazi per l'aggregazione e la cultura diffusi, piccolo commercio di vicinato, aree per l'insediamento di piccole attività artigianali, aree verdi attrezzate, ... (Tali punti sono previsti nel Piano di Riqualificazione già citato).

non ci sia stato un confronto con i cittadini e con le associazioni di quartiere per conoscere, valutare e decidere insieme a chi vive il territorio?

3) Se sono a conoscenza di un piano di riqualificazione della via, assolutamente in linea con la parte di programma sopra riportato, per il rilancio del commercio e della e rivitalizzazione di una zona che dista a 100 metri da via Roma e che presenta i problemi della periferia?

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Gatto, Balena, Tagliaferri, Re, Sanna, Ponte, Vallini, Santangelo..

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri, Casoltati, Nicola, Re.

PRESENTI :	N. 19
ASTENUTI:	N. 3 (Ambrogio, Balena, Poggio)
VOTANTI:	N. 16
VOTI FAVOREVOLI:	N. 13
VOTI CONTRARI:	N. 3

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza a risposta scritta (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto: "NUOVE STRISCE BLU IN VIA SAN SECONDO. ADDIRITTURA UN'ORDINANZA. DOVE È FINITO IL CONFRONTO CON I CITTADINI? SONO STATE VALUTATE LE CONSEGUENZE? LA GIUNTA È A CONOSCENZA DI UN PIANO DI RIQUALIFICAZIONE PRESENTATO DAI CITTADINI?".
