

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1



Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 106

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 15 NOVEMBRE 2017 ALLE ORE 17.30

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	SANTANGELO Enrico
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANTIANGELI Amalia
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	STRANIERO Giovanni
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	TAGLIAFERRI Federico
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	VALLINI Walter
CASOLATI Marzia	PONTE Thomas	
CASTIGLIONE Dorotea	RE Alberto	
CATANZARO Angelo	SANNA Alessio	

E quindi in totale, con il Presidente n. 22 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Gatto, Poggio, Pensi
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: MISURE STRUTTURALI PER MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA.

**TESTO COORDINATO APPROVATO NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO
CIRCOSCRIZIONALE DEL 15/11/2017**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: MISURE STRUTTURALI PER MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA.

PREMESSO CHE:

- Da giorni i livelli delle polveri sottili continuano a superare i limiti stabiliti dalla normativa sulla qualità dell'aria;
- Le cause sono molteplici e riconducibili a particolari condizioni orografiche del bacino padano che impediscono un normale riciclo degli inquinanti ed alla prolungata assenza di precipitazioni.
- Negli ultimi 20 anni, grazie ad una serie di interventi sul parco veicolare (pubblico e privato) e su altre fonti emmissive si è assistito ad un trend di miglioramento delle condizioni legate alla qualità dell'aria, ma non sufficiente per raggiungere gli obiettivi fissati dalle normative comunitarie e nazionali;
- Il Comune di Torino ha assunto provvedimenti di fermo alla circolazione per i veicoli diesel fino agli Euro 5 creando non pochi problemi ai torinesi che si sono trovati limitati nel proprio diritto di mobilità anche con auto anche di recente fabbricazione;
- Sul sito internet del comune sono state pubblicate indicazioni dell'Assessore all'Ambiente allarmanti e forse allarmistiche che se fossero vere necessiterebbero di ordinanze di ben altro tenore;
- Questo provvedimento inciderà negativamente sulle già provate categorie produttive, in modo particolare il commercio al dettaglio del centro città, e danneggerà i cittadini con redditi medio-bassi che con una pressione fiscale alle stelle, un tasso di disoccupazione dilagante ed il potere di acquisto sempre più irrisorio di stipendi e pensioni farebbero tranquillamente a meno di cambiare la propria auto;
- Lo stop alla circolazione ha carattere emergenziale e non può costituire una misura a lungo termine.

IMPEGNA

Il Presidente della Circoscrizione ad attivarsi presso l'Amministrazione centrale al fine di sensibilizzare il Sindaco e l'Assessore competente

- A rivedere il provvedimento in oggetto attuando misure strutturali di lotta all'inquinamento invece di misure urgenti ed eccessivamente restrittive per i torinesi;
- Ad attivare azioni efficaci, come ad esempio, il sistema di controllo e monitoraggio del traffico attraverso la riparazione delle 1500 spire di controllo semaforico remoto che sono fuori uso e che, altrimenti, eviterebbero lunghe code di auto con il motore acceso;
- Ad implementare le politiche di sostegno alle nuove tecnologie ibride e full electric;
- Ad implementare i controlli degli impianti di riscaldamento pubblici e privati
- *A favorire forme di "mobilità alternativa" in ambito urbano quali, a titolo di esempio, trasporto pubblico locale, servizio ferroviario metropolitano, car e bike sharing, mobilità dolce.*

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Ambrogio, Balena, Benedetti, Catanzaro, Re, Vallini, Sanna, Casolati.

I Consiglieri Ponte e Sanna presentano un emendamento aggiuntivo all'ultimo rigo dopo le parole "pubblici e privati" aggiungere la seguente frase: "*A favorire forme di "mobilità alternativa" in ambito urbano quali, a titolo di esempio, trasporto pubblico locale, servizio ferroviario metropolitano, car e bike sharing, mobilità dolce*".

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri e Straniero.

PRESENTI:	N. 20
ASTENUTI:	N. 4 (Vallini, Santangelo, Gamba, Castiglione)
VOTANTI:	N. 16
VOTI FAVOREVOLI:	N. 15
VOTI CONTRARI:	N. 1

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la mozione, come sopra emendata, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri e Straniero.

PRESENTI:	N. 20
ASTENUTI:	N. 5 (Vallini, Santangelo, Gamba, Castiglione, Re)
VOTANTI:	N. 15
VOTI FAVOREVOLI:	N. 15

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare la mozione avente ad oggetto: "MISURE STRUTTURALI PER MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA"