

La Crocetta al sindaco “L'isola pedonale? Sì, ma con restyling”

DIEGO LONGHIN

«**L**ANOSTRA è una proposta coraggiosa». Ad alzare la mano è un gruppo di residenti di corso Alcide De Gasperi riunito nel comitato spontaneo “Pedonalizziamo corso De Gasperi”. E il segretario, Giuseppe Mazzilli, riprendendo il pensiero del sindaco Fassino sulle idee avanzate dalle circoscrizioni, chiede al Comune di fare in fretta: «La proposta c'è, ne discutiamo da un anno e mezzo, passiamo ai fatti».

SI TRATTA, però, di un'operazione complicata. Corso De Gasperi, da largo Orbasano fino a corso Einaudi, è un pezzo importante del quartiere, sia per la viabilità sia per i parcheggi. Ed è vicino al mercato, molto battuto, della Crocetta. Il sindaco Fassino, in campagna elettorale, si era mostrato favorevole, e la Circoscrizione uno non è contraria. «Progetto bellissimo — dice il presidente, Massimo Guerrini — ma per noi pedonalizzazione fa rima con riqualificazione. Non è sufficiente chiudere con le transenne. Bisogna tenere conto delle necessità, commerciali e di viabilità, oltre ad avere la disponibilità delle risorse per realizzare un restyling. In questo momento saremmo per un approccio più soft, ipotizzando una chiusura al traffico a tratti, dove possibile».

I commercianti della zona hanno più volte espresso, sia al presidente sia all'assessore alla Viabilità Claudio Lubatti, il loro «no», considerando anche il momento di crisi economica. Il Comitato, però, è agguerrito. Tanto da prendersi la briga di studiare una possibile risistemazione dei parcheggi nelle zone limitrofe, ipotizzando non solo la costruzione di un parking, ma l'apertura di corso Trento, davanti al Politecnico, storica area pedonale chic della città, oltre a spostare posti nell'ex area Materferro e in corso Mediterraneo. «Le idee non mancano — dice Mazzilli — basta studiarle bene. Vogliamo delle risposte».

Il presidente Guerrini rilancia: «Individuiamo prima delle isole pedonali su corso De Gasperi — sottolinea — punti che si possono realizzare nel breve periodo, sen-

za stravolgimenti. Così avremo il tempo di analizzare tutte le soluzioni per la chiusura totale al traffico della strada. E poi nella zona esistono altri punti, come quello del mercato della Crocetta, dietro la chiesa di corso Einaudi, che sarebbero adatti ad una pedonalizzazione».

La discussione è aperta, così come il piano che l'assessore Lubatti elaborando, cercando un mix giusto delle diverse proposte arrivate dai quartieri. Uno dei tasselli, insieme alle “zone 30”, per mutare la viabilità e contribuire a ridurre il trasporto privato in chiave anti-smog. Punto su cui l'assessore all'Ambiente, Enzo Lavolta, come spiegato nell'ultima giunta, sta elaborando, insieme con Lubatti, il piano invernale, ripartendo dallo stop agli Euro 3 diesel, da presentare e concordare con la Provincia e i Comuni dell'hinterland.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

“Chiudere corso De Gasperi va bene se di pari passo si vara un restyling ma senza risorse...”



LA CROCETTA FRENA
Sopra, l'appello del sindaco Fassino ieri su Repubblica. A sinistra, una via del quartiere

Dopo l'appello del sindaco, la replica di Guerrini, presidente di quartiere

“Pedonalizzare la Crocetta? Non è questione di transenne”

