

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 79

N. mecc. 2013 04640/84

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 9 OTTOBRE 2013 ALLE ORE 18,00

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMATO Luciano	MAIORANA Marco	TOMASETTO Andrea
BALENA Davide Gregorio	MARTUCCI Eleonora	TREVISAN Caterina
BELLAVITA Claudio	PANATERO Rosanna	UGONA Andrea
BUFFA Elena	PASCALE Giuseppe	VAGNONE DI TROFARELLO E DI CELLE Giovanni
DI BELLA Luca Eduardo	PELLOSO Ivana Alda	
FERRERO Viviana	POGGIO Graziella Elena	
GATTO Gerardo	RE Alberto Gianluigi	
MACAGNO Iginio Michele	SANTIANGELI Amalia	
MAGLIANO Liliana	TAGLIAFERRI Federico	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.
Risultano assenti giustificati i Consiglieri Pettazzi, Saluzzo.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO IN
MERITO AL PROGETTO PRELIMINARE DEL TERMINAL BUS IN CORSO BOLZANO.
APPROVAZIONE**

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.1 - CENTRO - CROCETTA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO IN MERITO AL PROGETTO PRELIMINARE DEL TERMINAL BUS IN CORSO BOLZANO. APPROVAZIONE.

Il Presidente Massimo GUERRINI riferisce:

Con nota del 22 luglio 2013 prot. n. 15986, acquisita dalla Circoscrizione 1 in data 25 luglio 2013 con prot. n. 7172/13, la Direzione Infrastrutture e Mobilità, Servizio Suolo e Parcheggi, ha trasmesso il progetto preliminare del terminal bus in corso Bolzano, richiedendo, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento Comunale del Decentramento, l'espressione del parere di competenza della Circoscrizione.

Con successiva nota acquisita al protocollo della Circoscrizione 1 in data 16 settembre 2013 (n. 8546/13) il Servizio Suolo e Parcheggi ha concesso una proroga di 20 giorni per l'espressione del parere in oggetto.

Rilevato che già in data 27 marzo 2013 il Consiglio di Circoscrizione ha espresso perplessità sul trasferimento del terminal bus dal controviale di Corso Vittorio Emanuele all'area antistante la stazione Porta Susa in Corso Bolzano, indicando a titolo esemplificativo altre aree sul territorio.

Considerato inoltre che in data 10 settembre 2013 il progetto è stato illustrato nel corso dei lavori della II Commissione Permanente di Lavoro della Circoscrizione 1, nel corso della quale le perplessità sono rimaste con particolare riferimento all'impatto ambientale e di traffico che tale progetto comporterebbe trattandosi di un'area centrale, già attualmente congestionata e a ridosso della ZTL.

Esaminata pertanto la richiesta di parere in oggetto, si propone di esprimere, in merito al progetto preliminare del terminal bus in Corso Bolzano, **parere favorevole condizionato** all'accoglimento delle seguenti osservazioni e proposte:

- che la soluzione proposta mantenga caratteristica di provvisorietà e che ci si adoperi per trovare una differente e definitiva soluzione prima del termine dell'attuale consiliatura;
- che l'attuale progetto sia rivisto e modificato in una prospettiva più idonea all'effettivo interscambio tra trasporto ferroviario, trasporto aereo e trasporto pubblico in ambito metropolitano e che vengano quindi escluse le linee a lunga percorrenza;

- che tale revisione abbia inoltre l'obiettivo di convertire l'attuale proposta progettuale verso una soluzione meno impattante per tutta l'area antistante Porta Susa, individuando soluzioni di minor disagio e ostacolo per le residenze, per l'utenza di uffici pubblici e privati e per le attività della Questura e della Croce Verde che operano nelle immediate vicinanze.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento del Decentramento, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 9600980/49 del 13 maggio 1996 e n. mecc. 9604113/49 del 27 giugno 1996 e successive modificazioni (n. mecc. 9606025/49 e n. mecc. 0601389/002), il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatorio l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circostrizionali;
- Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 è favorevole sulla regolarità tecnica;
- Viste le disposizioni legislative sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA N. 1 "CENTRO - CROCETTA"

di esprimere, in merito al progetto preliminare del terminal bus in Corso Bolzano, **parere favorevole condizionato** all'accoglimento delle seguenti osservazioni e proposte:

- che la soluzione proposta mantenga caratteristica di provvisorietà e che ci si adoperi per trovare una differente e definitiva soluzione prima del termine dell'attuale consiliatura;
- che l'attuale progetto sia rivisto e modificato in una prospettiva più idonea all'effettivo interscambio tra trasporto ferroviario, trasporto aereo e trasporto pubblico in ambito metropolitano e che vengano quindi escluse le linee a lunga percorrenza;
- che tale revisione abbia inoltre l'obiettivo di convertire l'attuale proposta progettuale verso una soluzione meno impattante per tutta l'area antistante Porta Susa, individuando soluzioni di minor disagio e ostacolo per le residenze, per l'utenza di uffici pubblici e privati e per le attività della Questura e della Croce Verde che operano nelle immediate vicinanze.

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Balena, Ferrero, Gatto, Martucci, Buffa, Ugon, Magliano, Maiorana, Tomasetto.

Il Consigliere Gatto presenta un emendamento sostitutivo:

sostituire al 2° punto del dispositivo dalle parole “*che l’attuale...*” alle parole “*..lunga percorrenza*”

con la frase “*che l’attuale progetto sia rivisto e modificato in una direzione più idonea all’effettivo interscambio tra trasporto ferroviario, trasporto aereo e trasporto pubblico in ambito metropolitano (solo T.P.L.) e che quindi vengano escluse le linee a lunga percorrenza;*”

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’emendamento mediante votazione elettronica

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI:	N. 23
ASTENUTI:	N. 1 (Martucci)
VOTANTI:	N. 22
VOTI FAVOREVOLI:	N. 22

Esito: l’emendamento è approvato

Non essendovi ulteriori interventi

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l’ordine del giorno così emendato mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI E VOTANTI	N. 23
VOTI FAVOREVOLI:	N. 22
VOTI CONTRARI:	N. 1

Per l’esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

di esprimere, in merito al progetto preliminare del terminal bus in Corso Bolzano, **parere favorevole condizionato** all'accoglimento delle seguenti osservazioni e proposte:

- che la soluzione proposta mantenga caratteristica di provvisorietà e che ci si adoperi per trovare una differente e definitiva soluzione prima del termine dell'attuale consiliatura;
- che l'attuale progetto sia rivisto e modificato in una direzione più idonea all'effettivo interscambio tra trasporto ferroviario, trasporto aereo e trasporto pubblico in ambito metropolitano (solo T.P.L.) e che quindi vengano escluse le linee a lunga percorrenza;
- che tale revisione abbia inoltre l'obiettivo di convertire l'attuale proposta progettuale verso una soluzione meno impattante per tutta l'area antistante Porta Susa, individuando soluzioni di minor disagio e ostacolo per le residenze, per l'utenza di uffici pubblici e privati e per le attività della Questura e la Croce Verde che operano nelle immediate vicinanze.

Si dà atto, che conformemente all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, é stato acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.
