

Circoscrizione 1/ Crocetta

Strisce blu congelate in via San Secondo

Stop all'ordinanza, forse zona disco sul lato destro

DIEGO MOLINO

Se non è un dietrofront, poco ci manca. È quello compiuto dall'assessora ai Trasporti Maria Lapietra che l'altra sera, durante una commissione congiunta in Circoscrizione 1, ha comunicato di aver bloccato l'ordinanza con cui pochi giorni fa istituiva la sosta nelle strisce blu su entrambi i lati di via San Secondo, nel tratto compreso fra corso Stati Uniti e corso Sommeiller. Resta però ferma l'intenzione della giunta di contrastare il vizio della malasosta in città e nelle ultime ore si è fatta largo l'ipotesi degli stalli per la sosta veloce. Una soluzione che se da un lato dovrebbe eliminare le auto in doppia fila, dall'altro favorirebbe il commercio «mordi e fuggi» nella via più trafficata del borgo.

«La sosta con disco orario darebbe la possibilità ai clienti di parcheggiare per pochi minuti, evitando che tutti i posti vengano occupati dai re-



Sulla «Stampa»



È del 18 novembre la notizia che pure sul lato destro di via San Secondo sarebbero arrivate le strisce blu.

sidenti del quartiere» dice Lapietra, aprendo così una porta alle richieste che arrivano da alcuni negozianti. Di certo sarebbe importante anche garantire adeguati stalli per le operazioni di carico e scarico merci delle attività commerciali, che al momento sono pochi e costantemente

Malasosta l'intenzione dell'assessora alla Viabilità rimane comunque quello di eliminare le automobili in doppia fila

occupati dalle auto in divieto.

Sul fronte sicurezza dal presidente di via San Secondo, Alfredo Orto, arriva la richiesta di «installare una serie di dossi per diminuire la velocità delle auto, soprattutto in prossimità degli incroci dove spesso assistiamo a numerosi incidenti». Quello della malasosta, però, non è l'unico dei problemi che affliggono tutto il borgo. Per questo motivo già un anno fa le associazioni del quartiere presentarono un piano di riqualificazione alla vecchia giunta, come spiega Elena Pe-



100
parcheggi
Quelli garantiti dal Comune nel caso delle strisce blu sul lato destro della via

rosino, una delle promotrici: «Chiediamo di far passare in tutta la via una linea Star di trasporto pubblico - spiega - ciò servirebbe a risollevarlo lo storico mercato di piazza San Secondo in crisi da anni, oltre che a migliorare i collegamenti con i vicini ambulatori dell'Asl». Una richiesta su cui l'assessora Lapietra non si sbilancia: «Devo parlarne con l'Agenzia per la Mobilità - dice - anche se dai loro uffici spesso mi viene chiesto di tagliare, invece che aggiungere nuovi percorsi».

«Buona scelta non si decide senza di noi»

3 domande a M. Guerrini Presidente Uno

A mobilitarsi per chiedere un confronto sulle strisce blu in via San Secondo è stato anche Massimo Guerrini, presidente della Circoscrizione Uno.

Come giudica lo stop deciso dall'assessora Lapietra?

«Una scelta ragionevole, era sbagliato prendere un provvedimento senza ascoltare le realtà del territorio».

Quali soluzioni propone contro le malasosta?

«Già nei precedenti due mandati proposi di sperimentare l'avviso di cortesia, che esiste in alcuni piccoli comuni. L'ausiliario del traffico lascia un biglietto di avviso sull'auto sprovvista di ticket per la sosta, e viene sanzionato se dopo un quarto d'ora nessuno ha provveduto a regolarizzarsi. Serve a punire i trasgressori senza accanirsi contro chi si ferma per una commissione».

Perché in passato questa proposta non fu accolta?

«Significava un incasso minore rispetto alla classica sosta a pagamento».

© BY NICOLO ALCONI DIRITTI RISERVATI

© BY NICOLO ALCONI DIRITTI RISERVATI