

**L'aiuola centrale**  
Entro un paio di settimane  
verrà risistemata anche l'aiuola  
centrale: la parte esterna  
sarà ricoperta da un prato  
e dotata di un impianto  
di irrigazione  
La parte intorno al monumento  
sarà invece calpestabile  
e dotata di panchine

**DIEGO MOLINO**

La nuova piazza Carlina comincia a prendere una forma quasi definitiva. Nelle ultime ore la circolazione delle auto è stata riaperta su entrambi i lati del monumento dedicato a Cavour, dopo oltre due anni di scavi e cantieri necessari alla realizzazione dell'autorimessa interrata. Per questa parte del quartiere è un graduale ritorno alla normalità, ma serviranno ancora un paio di settimane per la sistemazione della grossa aiuola centrale e per il rivestimento delle «torrette», le strutture che accolgono gli ascensori di accesso al parcheggio che furono fortemente contestate dai cittadini per il loro impatto sull'aulicità della piazza.

Già da ieri è migliorata la viabilità per i veicoli che sopraggiungono da via Po e sono diretti verso piazzale Valdo Fusi. L'altra metà della rotatoria, invece, è stata momentaneamente ridotta a una sola corsia per consentire gli ultimi lavori di ripristino alla pavimentazione. «Stiamo sostituendo tutto il porfido mancante ed eliminando gli avvallamenti che si erano creati nel tempo» spiegano da Palazzo Civico. La prossima settimana sarà riaperto alla circolazione anche l'ultimo isolato di via Maria Vittoria a ridosso della piazza, rimasto chiuso per esigenze di cantiere.

#### L'aiuola centrale

In questi giorni verranno completati anche i lavori di sistemazione dell'aiuola centrale, che nella sua parte più esterna sarà a prato e dotata di un impianto di irrigazione. «A fine settimana stenderemo il manto erboso, utilizzando una serie di zolle a rotoli simili a quel-



REPORTERS

Circoscrizione 1/Centro

# Dopo due anni piazza Carlina riaperta al traffico

**208**

**posteggi**  
I posti auto  
che sono stati  
ricavati sotto  
piazza Carlina  
e che hanno  
comportato  
una lunga  
interruzione  
alla circolazione  
delle auto

li che vengono usati sui campi da calcio - dicono dal Comune -. La parte intorno al monumento sarà invece calpestabile e dotata di alcune panchine per renderla più fruibile dai cittadini». La buona notizia è che sono salvi i pilastri in pietra che delimitano il perimetro dell'aiuola: esclusi dal progetto iniziale, verranno ripristinati in seguito alle richieste arrivate a gran voce dal quartiere.

#### Gli ascensori

Resta un po' di curiosità per vedere come saranno rifinite le grosse «scatole» degli ascensori dell'autorimessa. Di certo verranno riverniciate di

un giallino simile a quello dei palazzi circostanti, per diminuirne l'impatto visivo. «Alla base installeremo delle fioriere con una serie di piante rampicanti sempreverdi che, germogliando, andranno a ricoprire interamente le due strutture» spiegano dal Comune.

L'imminente fine dei lavori è una boccata d'ossigeno anche per i commercianti del quartiere. Vincenzo De Virgili a gennaio del 2015 fu costretto a spostare la sua edicola sul lato opposto della piazza per l'avvio degli scavi. «Ora speriamo che anche il nostro piccolo mercato possa rinascere con l'arrivo di nuovi banchi» dice.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

