

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 72

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 17 OTTOBRE 2018 ALLE ORE 18.00

Il **Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	NICOLA Francesca	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	POGGIO Graziella	VALLINI Valter
CATANZARO Angelo	PONTE Thomas	

E quindi in totale, con il Presidente n. 21 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Gatto, Pensi, Santangelo.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) AVENTE AD OGGETTO: LINEA 61. CAMBIAMENTI DI CAPOLINEA, QUALITÀ DEL SERVIZIO E PROTESTE DEGLI UTENTI SMARRITI: SU QUALI STANDARD SI BASA LA PIANIFICAZIONE?

**Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta**

**INTERPELLANZA (EX ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO)
AVENTE AD OGGETTO: LINEA 61. CAMBIAMENTI DI CAPOLINEA, QUALITÀ DEL
SERVIZIO E PROTESTE DEGLI UTENTI SMARRITI: SU QUALI STANDARD SI BASA
LA PIANIFICAZIONE?**

PREMESSO CHE

- In data 30 luglio 2018 la linea urbana/suburbana 61 del GTT ha modificato il suo percorso andando ad abbandonare il transito su via Nizza.
- La modifica di percorso ha costretto gli autobus a effettuare pericolose inversioni (e al limite della conformità al codice della strada) in corso Vittorio Emanuele II angolo via Arsenale/San Secondo;
- Tale manovra di cui al punto precedente ha sicuramente mostrato tutti i suoi limiti al punto che in data 10 settembre 2018 la linea modificherà nuovamente il percorso, dopo pochissime settimane, transitando lungo la perimetrale di piazza Carlo Felice;

CONSIDERATO CHE

- La prima modifica di fine luglio arreca del danno ai passeggeri che salgono alla stazione di Porta Nuova e sono diretti verso il centro, Vanchiglietta, Sassi e San Mauro in quanto dopo Porta Nuova la fermata successiva è il capolinea (e quindi i passeggeri sono obbligati ad attendere).
- La seconda modifica di percorso, oltre a non risolvere il problema di cui sopra, ne aggiunge un altro in quanto gli autobus non fermano più alla fermata di Nuova direzione ovest, costringendo chi arriva verso la stazione ad un suggestivo quanto inutile giro panoramico di piazza Carlo Felice;

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 1 "CENTRO-CROCETTA"

INTERPELLA

La Sindaca e l'assessore competente per sapere:

- Su quali elementi vengano decise dal Comune, dal GTT e dall'Agenzia per la Mobilità Regionale le variazioni di percorso e se venga tenuto conto delle esigenze dell'utenza;
- Per quale motivo la linea 61 abbia un capolinea all'interno del suo percorso e non al suo estremo;
- Per quale motivo si stia diffondendo la "moda" di posizionare i capilinea non all'estremo del percorso ma al suo interno (oltre al 61 risultano affette da questo problema anche il 5, il 27 festivo, il 44 feriale e il 60).
- Quali provvedimenti l'amministrazione intende attuare per risolvere le criticità esposte in premessa, atteso che le possibilità su Porta Nuova sono molto limitate a causa della congestione di stalli bus e della mancanza degli spazi.

Ha riferito, oltre al Presidente Guerrini, il Consigliere Sanna.

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'interpellanza mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risulta fuori aula al momento della votazione la Consigliera Gamba.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 20
VOTI FAVOREVOLI:	N. 20

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'interpellanza (ex art. 45 del Regolamento del Decentramento) avente ad oggetto "LINEA 61. CAMBIAMENTI DI CAPOLINEA, QUALITÀ DEL SERVIZIO E PROTESTE DEGLI UTENTI SMARRITI: SU QUALI STANDARD SI BASA LA PIANIFICAZIONE?".