

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

Consiglio Circostrizionale
N. Doc. 80

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 11 SETTEMBRE 2017 ALLE ORE 17.30

Il **Consiglio della Circostrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GAMBA Serena	PONTE Thomas
AVERNA Eleonora	GATTO Gerardo	RE Alberto
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
BALENA Davide	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BENEDETTI Paolo	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
CASOLATI Marzia	NICOLA Francesca	TAGLIAFERRI Federico
CASTIGLIONE Dorotea	PENSI Debora	
CATANZARO Angelo	POGGIO Graziella	

E quindi in totale, con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.
Risultano assenti i Consiglieri Santangelo, Vallini.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: RIAPERTURA SOTTOPASSO DI PORTA NUOVA.

TESTO COORDINATO APPROVATO NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO
CIRCOSCRIZIONALE DELL' 11/092012

Circoscrizione Amministrativa n. 1
Centro-Crocetta

ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: RIAPERTURA SOTTOPASSO DI PORTA NUOVA.

PREMESSO CHE

- l'area di Porta Nuova risulta essere stata interessata da diversi interventi di recupero e riqualificazione in armonia con quanto già avviato dalla precedente amministrazione e nello specifico: il completamento del parcheggio di Via Sacchi e la riqualificazione dell'area circostante allo stesso, la ristrutturazione esterna della Stazione e la riqualificazione viaria di Via Nizza.
- Si sono costituiti due comitati spontanei di cittadini, rispettivamente in Via Sacchi e in Via Nizza, attivi nella riqualificazione dei portici attualmente soggetti ad un forte degrado.
- Sarà prevista una doppia pista ciclabile in Via Nizza ed è presente una pista ciclabile in Via Sacchi ed una in Corso Stati Uniti, seppur ancora incompleta.

TENUTO CONTO CHE

- Con interpellanza n. 2015 01253/02 presentata dagli allora Consiglieri Comunali Bertola e Appendino, venne data risposta scritta dall'assessorato Viabilità, Infrastruttura, Trasporti e Mobilità con la quale si spiegava che esiste un sottopasso pedonale che collega Via Nizza con Via Sacchi di proprietà della Città ed in gestione al Servizio Infrastrutture, ma risultante allo stato attuale in gran parte occupato da una serie di impianti installati da R.F.I. tra il 2007 e 2008 nel corso degli interventi di ristrutturazione della Stazione di Porta Nuova

CONSIDERATO CHE

- Tale sottopasso risulta chiuso da diversi anni per motivi di sicurezza.
- E' stato fatto recentemente un sopralluogo dall'Assessorato, dai tecnici ed in presenza di R.F.I. per verificarne lo stato di fatto.
- Tale sottopasso risulta di particolare importanza per ricollegare i due quartieri e i due portici in particolare in questa fase in cui c'è un tentativo di riqualificarli.
- Tale sottopasso consentirebbe di collegare le piste ciclabili di cui alle premesse in tutta sicurezza offrendo ai ciclisti una valida alternativa al passaggio da Corso Vittorio Emanuele II, tratto particolarmente pericoloso.

SI IMPEGNA

la Circoscrizione a farsi promotrice presso la Sindaca e gli Assessori competenti per:

- Valutare la fattibilità della riapertura del sottopasso, tenuto conto dei possibili rischi legati a sicurezza e degrado.
- Valutare in subordine, un prioritario utilizzo ciclopedonale, in particolare con la creazione di due apposite corsie.

- Convocare un'apposita Commissione con tutti i soggetti interessati (Circoscrizione 1 e 8 e Assessori competenti)

Hanno riferito, oltre al Presidente Guerrini, i Consiglieri Castiglione, Ponte, Sanna, Tagliaferri, Benedetti, Casolati, Balena

Il Consigliere Benedetti presenta il seguente emendamento sostitutivo: sostituire l'ultimo paragrafo dalle parole "il Sindaco e gli Assessori" fino alle parole "...una per ciclisti" con il seguente paragrafo: "la Circoscrizione a farsi promotrice presso la Sindaca e gli Assessori competenti per:

Valutare la fattibilità della riapertura del sottopasso, tenuto conto dei possibili rischi legati a sicurezza e degrado.

Valutare in subordine, un prioritario utilizzo ciclopedonale, in particolare con la creazione di due apposite corsie.

Convocare un'apposita Commissione con tutti i soggetti interessati (Circoscrizione 1 e 8 e Assessori competenti)

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Re, Badini Confalonieri.

PRESENTI:	N. 21
ASTENUTI:	N. 3 (Ambrogio, Balena, Poggio)
VOTANTI:	N. 18
VOTI FAVOREVOLI:	N. 18

Esito: l'emendamento è approvato

IL PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare l'ordine del giorno, come sopra emendato, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Badini Confalonieri, Ambrogio, Re, Balena.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 19
VOTI FAVOREVOLI:	N. 19

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno avente ad oggetto: "RIAPERTURA SOTTOPASSO DI PORTA NUOVA".
