

CIRCOSCRIZIONE 1 ^
Centro - Crocetta



CITTA' DI TORINO

MOZCII 17 / 2022

22/09/2022

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 1 ^ - Centro - Crocetta

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre alla Presidente SAVIO Cristina, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALTAMORE Antonietta	DI NARDO Antonio	MOSSA Tiziana
BADINI CONFALONIERI Alberica	FALLETTO Pietro	NALLO Vittoria
BALBO DI VINADIO Francesca Chantal	FILIPPI Marina	PONTE Thomas
BATTAGLINI Tommaso Maria Giovanni	GERVASONI Maria Elena	ROLANDO Federico
BENEDETTI Paolo	GRITTI Ilaria	ROMEO Caterina
BORINI Alessandro	MAINA Benedetta	
CAPETTI Filiberto Maria	MARTINEZ Francesco	

In totale, con il Presidente, n. 20 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: BRIANZA Isabella - LEVI MONTALCINI Piera -
POGGIO Graziella Elena - STEFANUTO Samuele - VALENTINO Claudia

Con la partecipazione del Segretario CHIEZZI Andrea Carlo Antonio Pino

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE FALLETTO AVENTE AD OGGETTO: "VALUTAZIONE PISTA CICLABILE LUNGO PO ARMANDO DIAZ".

Premesso che

- In corso Cairoli è presente una pista ciclabile con sede protetta che ha come estremi l'incrocio tra corso Cairoli e Corso Vittorio Emanuele e la biforcazione della strada da cui ha origine Lungo Po Armando Diaz
- Al fine di collegare la pista ciclabile situata in corso Cairoli con Piazza Vittorio Veneto è stato permesso alle biciclette e ai monopattini elettrici l'accesso al marciapiede situato sul lato est della strada, che è diventato una sede promiscua tra mobilità dolce e pedoni
- Il marciapiede di Corso Armando Diaz ha una larghezza variabile, dove nei punti di minima larghezza può raggiungere fino a due metri di larghezza
- La carreggiata di Lungo Po Armando Diaz è suddivisa in due corsie di uguale larghezza a doppio senso di marcia di larghezza quasi uniforme, con una larghezza minima dell'intera carreggiata di circa 9 metri e senza parcheggi o stalli.

Considerato che

- Nei punti di minima larghezza la convivenza tra mobilità dolce e pedoni crea disagi e incomprensioni, non essendo presente sufficiente spazio per la percorrenza in contemporanea di pedoni e ciclisti o monopattini
- La presenza di tre cartelli stradali, necessari per la corretta regolazione del traffico, posti sul marciapiede orientale rende difficoltoso il passaggio alle biciclette anche in assenza di ulteriore traffico pedonale o ciclabile
- Negli orari serali, soprattutto nei giorni festivi o prefestivi, essendo presenti parallelamente a Lungo Po Armando Diaz i Murazzi Gipo Farassino, il marciapiede est tende a subire un aumento considerevole della densità pedonale, sia intente a stazionare lungo il marciapiede sia per spostarsi da o verso i Murazzi. Questo crea una notevole difficoltà da parte dei ciclisti di spostarsi lungo la sede promiscua a loro dedicata
- Nell'ambito del progetto di rilancio delle attività commerciali presenti nei Murazzi Gipo Farassino si prevede un'intensificazione dell'utilizzo del marciapiede orientale di Lungo Po Armando Diaz, andando a creare ulteriori disagi per i ciclisti che usano la sede promiscua
- Il collegamento tra Piazza Vittorio Veneto e la pista ciclabile è strategico per la città di Torino, poiché crea un collegamento diretto tra Piazza Vittorio Veneto e il Parco del Valentino, due punti fondamentali sia per l'intrattenimento sia per il turismo.
- Secondo l'articolo 103 del Regolamento del Testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale la larghezza minima di una corsia stradale è di 2.80 metri, di molto inferiore alla larghezza delle due corsie presenti in Lungo Po Armando Diaz, lasciando quindi uno spazio sufficiente alla costruzione di una pista ciclabile lungo la carreggiata di Lungo Po

impegna

il presidente e la giunta

Ad avviare un percorso con gli uffici competenti volto a valutare la fattibilità tecnica della Realizzazione di una pista ciclabile lungo Lungo Po Armando Diaz *purchè migliorativa di quella attuale*.

Hanno riferito, oltre alla Presidente Savio, i Consiglieri Falletto, Benedetti, Battaglini, Filippi, Mossa, Rolando, Di Nardo.

La Consigliera Mossa presenta un emendamento aggiuntivo al fondo del dispositivo dopo le parole: "...una pista ciclabile lungo Lungo Po Armando Diaz" aggiungere le seguenti parole: "purché migliorativa di quella attuale".

LA PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la proposta di emendamento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione la Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI: N. 20
ASTENUTI: N. 2 (Battaglini, Capetti)
VOTANTI: N. 18
VOTI FAVOREVOLI: N. 13
VOTI CONTRARI: N. 5

Esito: emendamento approvato

LA PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la proposta di mozione, come sopra emendata, mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione la Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI: N. 20
ASTENUTI: N. 3 (Battaglini, Capetti, Badini Confalonieri)
VOTANTI: N. 17
VOTI FAVOREVOLI: N. 13
VOTI CONTRARI: N. 4

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare la mozione avente ad oggetto: “VALUTAZIONE PISTA CICLABILE LUNGO PO ARMANDO DIAZ”.

LA PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Cristina Savio

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Andrea Carlo Antonio Pino Chiezzi