

CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE N. 1**



Consiglio Circoscrizionale  
N. Doc. 50

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

**DEL 4 LUGLIO 2018 ALLE ORE 17.30**

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 “Centro-Crocetta”** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Presidente Guerrini e dei Consiglieri:

AMBROGIO Paola	GATTO Gerardo	RE Alberto
AVERNA Eleonora	GRITTI Ilaria	SANNA Alessio
BADINI CONFALONIERI Alfonso	GUGLIELMOTTI Enrica	SANTIANGELI Amalia
BALENA Davide	MARTINEZ Francesco	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	PENSI Debora	TAGLIAFERRI Federico
CATANZARO Angelo	POGGIO Graziella	
GAMBA Serena	PONTE Thomas	

E quindi in totale, con il Presidente n. 20 Consiglieri presenti.  
Risultano assenti i Consiglieri Casolati, Castiglione, Nicola, Santangelo, Vallini.  
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO  
ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: RIDUZIONE DELLE CORSIE RISERVATE AI TAXI A PORTA SUSÀ, CON CONTESTUALE RICHIESTA DI UTILIZZO CORSIA SOTTERRANEA E TRACCIAMENTO DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ALL'INGRESSO DELLA CORSIA.**

**TESTO COORDINATO APPROVATO NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL**  
**4 LUGLIO 2018**

**Circoscrizione Amministrativa n. 1**  
**Centro-Crocetta**

**ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: *RIDUZIONE DEGLI STALLI RISERVATI AI TAXI A PORTA SUSAS CON CONTESTUALE RICHIESTA DI UTILIZZO SPAZI SOTTERRANEI PER SERVIZIO PUBBLICO, RICONVERSIONE DEGLI SPAZI LIBERATI IN SUPERFICIE E TRACCIAMENTO DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ALL'INGRESSO E ALL'USCITA DELLA CORSIA.***

Il Consiglio della Circoscrizione Uno

premesse che

- dal 2011 è operativa la stazione di Torino Porta Susa;
- la viabilità è stata garantita fin da subito su corso Bolzano e da giugno 2016 su corso Inghilterra;
- la nuova stazione prevede una corsia sotterranea e riservata ai Taxi con ingresso da piazza XVIII Dicembre e uscita su corso Bolzano;

Considerato che

- la situazione attuale vede una corsia riservata ai Taxi lato corso Bolzano e una corsia riservata lato corso Inghilterra;
- la corsia sotterranea è sostanzialmente inutilizzata, il che genera spesso attese da parte dei viaggiatori che dall'atrio della stazione vengono indirizzati alla corsia riservata sotterranea sia dal personale RFI sia dalla comunicazione tracciata a terra;
- la corsia riservata su corso Inghilterra è anch'essa sostanzialmente inutilizzata, mentre al contrario quella su corso Bolzano è sempre affollata a tal punto da

generare spesso l'occupazione di una corsia di marcia e conseguenti rallentamenti del flusso veicolare;

**Impegna il Presidente e il coordinatore competente ad attivarsi presso gli  
assessorati competenti affinché**

- vengano sensibilmente *ridotti gli stalli riservati* ai Taxi su corso Bolzano e su corso Inghilterra a favore di un maggiore utilizzo della corsia sotterranea riservata;
  - venga richiesto al servizio Taxi un maggiore utilizzo *degli spazi sotterranei per loro concepiti anche alla luce della maggiore comodità di accesso al piano binari da parte dell'utenza*
  - con la riduzione dei metri lineari su corso Inghilterra e su corso Bolzano così come proposto, si valuti l'ampliamento a favore di stalli riservati alla sosta con disco orario in conformità con quanto già presente sul perimetro della stazione;
  - *vengano tracciati opportuni attraversamenti pedonali all'ingresso e all'uscita della corsia sotterranea riservata ai taxi, oggi assenti e che andrebbero a garantire una più sicura percorribilità pedonale tra piazza XVIII Dicembre e corso Bolzano*
-