



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PROBLEMI IN VIA BIAMONTI: L'AMMINISTRAZIONE COSA FA?"
PRESENTATA IN DATA 28 GIUGNO 2017 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- via Giuseppe Biamonti si trova a Torino nel quartiere Borgo Po (Circoscrizione 8) ed è compresa tra via Francesco Lanfranchi e via Villa della Regina;
- si tratta di una via con unico senso di marcia (direzione nord) percorsa da quanti, provenienti dal centro città o da corso Moncalieri, desiderano raggiungere via Villa della Regina per risalire la collina;
- è una strada caratterizzata da un notevole flusso veicolare sia privato sia di trasporto pubblico (linee GTT, bus turistici);
- lo scrivente ha effettuato un sopralluogo, insieme ad un gruppo di residenti, in data 20 giugno ultimo scorso;

RILEVATO CHE

- il sedime stradale risulta particolarmente usurato, sconnesso e accidentato;
- la via è stata interessata, negli anni precedenti, da cedimenti causati dalla rete fognaria;
- le precarie condizioni dell'asfalto sommate al flusso veicolare fungono da cassa di risonanza per i rumori che causano disturbi ai residenti di via Biamonti e dei palazzi adiacenti in via Villa della Regina (una ventina di famiglie);
- i cittadini segnalano, oltre alle problematiche connesse all'inquinamento acustico derivanti dalla frequenza dei passaggi dei mezzi del trasporto pubblico, anche conseguenti criticità dovute ai gas di scarico;
- i residenti lamentano situazioni riconducibili al fenomeno della così detta "malasosta", rilevanti nelle ore serali e notturne e con particolare accentuazione nel corrente periodo estivo;

CONSIDERATO CHE

- nel "Programma di governo per la Città di Torino 2016-2021" (mecc. 2017 03358/002 - allegato 1) l'Amministrazione, in tema di trasporti e mobilità, a pagina 12, aveva indicato

che "La mobilità individuale è un diritto fondamentale dell'individuo e come tale deve essere promossa e protetta. Le limitazioni e regolazioni dei modi con cui si pratica la mobilità devono essere rivolte alla difesa dei beni comuni della collettività declinando l'azione di Governo da una mobilità 'autocentrica' ad una mobilità 'umanocentrica';

- in via Biamonti le auto e i mezzi del trasporto pubblico sfrecciano ad alta velocità e con frequenza molto assidua durante l'arco della giornata;
- da tempo i residenti del quartiere Borgo Po auspicano che la Civica Amministrazione intervenga per la soluzione delle problematiche descritte;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere se:

- 1) l'Amministrazione ritenga che la situazione di disagio lamentata dai cittadini sia adeguata e conforme rispetto alla tutela del bene comune chiamato "qualità della vita";
- 2) come, e in che tempistiche, l'Amministrazione intenda intervenire per verificare la tenuta del sedime stradale e la condizione della rete fognaria sottostante;
- 3) l'Amministrazione abbia in programma la completa asfaltatura della via;
- 4) l'Amministrazione intenda studiare e realizzare in tempi celeri un sistema per limitare la velocità dei veicoli in transito (collocazione di dossi artificiali, istituzione del limite 30 o 20);
- 5) l'Amministrazione intenda incrementare la presenza di pattuglie della Polizia Municipale a tutela della sicurezza stradale, con particolare rilievo durante le ore serali e notturne.

F.to Silvio Magliano