

**TRASPORTI, VIABILITÀ, SUOLO
PUBBLICO**

Trasporti e Viabilità

Linee programmatiche

- o Realizzare una mobilità sostenibile: favorire l'ammodernamento e il potenziamento delle linee di trasporto pubblico urbano, realizzare nuovi parcheggi, progettare e realizzare la nuova ZTL
- o Utilizzare l'appuntamento olimpico come volano di trasformazione: contribuire alla realizzazione di strutture prioritarie quali il passante ferroviario e la metropolitana

Obiettivi raggiunti nel corso del mandato

o Pianificazione della mobilità

Nell'arco del mandato sono stati approvati i seguenti piani:

- Piano Urbano del Traffico e Programma Urbano dei Parcheggi (2002)
- Piano Esecutivo del Traffico nell'area centrale (2004)
- Piano degli itinerari ciclabili (2004)
- Piano della Mobilità Olimpica (2004)

o Mobilità disabili

Sono stati erogati i servizi alla mobilità per disabili: trasporto a mezzo taxi e minibus (gestiti da GTT); riserva spazi auto previa verifica dei requisiti; interventi per l'abbattimento delle barriere architettoniche mediante la realizzazione di scivoli, passaggi pedonali agevolati; realizzazione percorsi per non vedenti, ecc.

- 2.300 posti auto riservati ai disabili (al 2005)
- numero medio annuo disabili trasportati a mezzo taxi e minibus: circa 3.700 di cui 500 con minibus e 3.200 con taxi
- spesa media annuale per il trasporto disabili: € 3,5 mln (2001 € 3,3 mln; 2002 € 3,4 mln; 2003 € 3,5 mln; 2004 € 3,8 mln; 2005 € 3,6 mln)
- n. medio interventi per abbattimento barriere architettoniche annui: 300 circa
- spesa totale per abbattimento barriere architettoniche: 6,2 mln (2001 € 1 mln; 2002 € 1 mln; 2003 € 1 mln; 2004 € 2 mln; 2005 € 1,2 mln)
- realizzati percorsi per non vedenti lotto 1 (Via Nizza 151 – Scuola ciechi, Corso Vittorio Emanuele II 63 – sede Unione Italiana Ciechi, Corso Duca Abruzzi 24 – Politecnico di Torino, Via Juvarra 19 – Ospedale Oftalmico, Via San Secondo 29 – uffici ASL 1, Via San Marino 10 – Centro Assistenziale comunale) e lotto 2 (passeggiata Murazzi Lungo Po Machiavelli)
- installati dispositivi di ausilio all'attraversamento di incroci semaforizzati per non vedenti: Via Garibaldi/Via della Consolata, Via della Consolata/Via S. Domenico, Strada S. Vito a Revigliasco 460 (fr. Centro di rieducazione)

o Provvedimenti relativi alla viabilità

? Opere viarie

Sono state realizzate le seguenti opere viarie:

- strade/incroci/rotonde: Strada del Portone lotti 3-4, innesto Via Crea (Francia / Vandalino), consolidamento Strada Mongreno, Via Vallauri (Via Porta/Oxilia), Via Stradella/Madonna di Campagna, rotonda Corso Maroncelli-Unità d'Italia, risistemazione Murazzi-Po
- interventi urgenti su scarpate e sedimi collinari;

- interventi di manutenzione straordinaria di vie di nuova comunalizzazione

Sono in corso i lavori relativi a:

- apertura e sistemazione Via Zino Zini
- PRIU Via Monte Sei Busi-La Grangia
- banchina Via O. Vigliani
- modifiche percorso linea 2 (lotto 1)

Da appaltare i lavori relativi a:

- Strada Del Portone lotto 5
- viabilità ingresso Cimitero Parco
- incrocio Molise/Toscana
- interventi urgenti su scarpate e sedimi strade collinari (2 lotti)

Sono in fase di progettazione i lavori per:

- Strada del Cascinotto
- Via Borgaro lotto 1-2
- Lungo Po Cadorna
- area Via Barletta
- impianto binari Via Rossini
- vie di nuova comunalizzazione (3 lotti)

Importo totale opere viarie realizzate: € 19,8 mln finanziati con mutuo della Città, di cui:

- rotonde/incroci/strade € 16,8 mln
- scarpate € 0,5 mln
- nuove vie comunalizzate € 2,5 mln

? **Piste ciclabili**

Sono stati realizzati interventi di manutenzione straordinaria, completamento e nuovi tratti su Corso Settembrini, Corso Agnelli, Corso Rosselli (Trapani/Orbassano), Via delle Primule, Via Badini Confalonieri, Via Stradella, Via Bertola, Lungo Dora Firenze (Giulio Cesare/Regio Parco), Corso Matteotti (Vinzaglio/Re Umberto), Corso Re Umberto (Matteotti/Solferino)

Sono in corso i lavori sulle piste di Corso Vittorio Emanuele II (Rivoli/Adriano), Corso Monte Cucco/Monte Grappa.

Sono già aggiudicati, con inizio previsto dopo le olimpiadi, i lavori sui tratti Corso Vittorio Emanuele II (Adriano/Spina Centrale), Corso Allamano (Barocchio/Guido Reni), Corso Cosenza (Pitagora/Unione Sovietica), Via Pio VII (Giambone/Vigliani), Via Vigliani (CaioMario/T. Villa), Strada delle Cacce/Via Formiggini, Via Plava (Unione Sovietica/Faccioli), Corso Brianza (Chiaves/ponte Washington), Corso Duca Abruzzi (Rosselli/Vittorio Emanuele II)

- Importo totale piste ciclabili realizzate: € 1,4 mln
- Importo lavori da iniziare: € 2 mln
- Totale piste esistenti al 2001: Km. 81,5 circa; totale piste esistenti al 2005: Km. 86,5 circa;
- Totale piste realizzate con prossimi lavori: Km 91,5 circa
- Manutenzione piste effettuata dal 2001 al 2005: Km. 8,3

- Manutenzione effettuata con prossimi lavori: Km. 5

? **Attività amministrativa**

Sono state emesse ordinanze di viabilità permanente a seguito di progetti di viabilità (modifiche sensi unici, divieti di sosta, diritti di precedenza, ecc.).

Sono state altresì emesse ordinanze temporanee per cantieri, manifestazioni, occupazione suolo pubblico, feste di via, ecc.

Sono state rilasciate autorizzazioni varie per segnali di indicazione turistica e alberghiera, passi carrai, specchi parabolici, ecc.

- numero ordinanze di viabilità permanenti: 2001 n. 900; 2002 n. 700; 2003 n. 800; 2004 n. 680; 2005 n. 650 circa
- numero medio ordinanze temporanee annue: circa 3.000

o **ZTL**

È stato potenziato il controllo degli accessi nella ZTL centrale con l'installazione di un nuovo sistema elettronico (porte).

Sono stati razionalizzati i permessi di circolazione in ZTL, con la diminuzione del numero di tipologie ed il collegamento del permesso alla targa dei veicoli autorizzati.

Nell'ambito dei provvedimenti a difesa dall'inquinamento da traffico è stata istituita una nuova ZTL, definita "ZTL ambientale", di superficie all'incirca doppia rispetto alla preesistente, interdetta al transito dei veicoli non catalitici durante tutti i giorni feriali.

Sono stati inoltre installati dei dissuasori a scomparsa (pilomat) per aumentare la protezione delle aree ZTL romana e pedonali.

Dal 2000, infatti, la Città, per agevolare lo spostamento pedonale e ciclabile soprattutto nelle ore notturne di apertura dei locali da un lato e per la tranquillità dei residenti dall'altro, ha istituito una zona a traffico limitato, denominata "ZTL romana" con orario 21,00-7,30 sette giorni su sette. I pilomat sono stati collocati in Via Sant'Agostino, in Piazza della Consolata e in Via San Domenico e una nuova telecamera in Via delle Orfane.

Un pilomat è stato collocato per delimitare l'area pedonale di Via Sant'Ottavio davanti a Palazzo Nuovo e uno nel punto di accesso al Parco del Valentino da Corso Vittorio. Già installati, ma non ancora attivi, 16 ulteriori pilomat in Via Accademia delle Scienze, Via Principe Amedeo e Piazza Carlo Alberto a protezione della nuova area pedonale.

- 19 varchi di accesso alla ZTL centrale, di cui 8 monitorati da telecamere
- 5 dispositivi a scomparsa (pilomat)
- importo investimento per il controllo elettronico: € 1,5 mln
- permessi di circolazione in ZTL gestiti annualmente: circa 30.000

o **Parcheggi**

Aperti nuovi parcheggi in struttura realizzati da GTT o concessionario: Stati Uniti 2 (Corso Galileo Ferrarsi - Duca Abruzzi), Fontanesi, Racconigi, Valdo Fusi, Molinette, Torre Romana, Stura 1, Caio Mario

Parcheggi realizzati nell'ambito di piani urbanistici esecutivi e ceduti alla città: Isonzo-Serrano, Spina 3 parco Dora, Cittadella, Via Lera, isolato S. Stefano.

Parcheggi lavori in corso: San Carlo, Vittorio Veneto, Sofia.

Parcheggi in progettazione: Capuana, Venchi Unica, Porpora, completamento Sebastopoli, Barcellona, area Paoli, Porta Nuova.

Realizzati dai privati parcheggi interrati nel sottosuolo pubblico e le connesse opere di risistemazione superficiale a scomputo degli oneri dovuti alla città per la

concessione del diritto di superficie.

- Parcheggi in struttura realizzati: 13 di cui 5 nell'ambito di piani urbanistici esecutivi e ceduti alla città
- Nuovi posti auto realizzati: 5.427
- Parcheggi pubblici in struttura presenti al 2005: 22 per un totale di 11.675 posti auto
- Importo totale investito in parcheggi (2001-2005): € 22,6 mln di cui € 3,6 mln finanziati con mutuo della città, € 15,8 mln finanziati da contributi della Legge 122/89, € 3,1 mln finanziati con utili della sosta a pagamento (GTT).

o Sosta

Estesa la sosta a raso a pagamento per favorire la rotazione degli spazi di sosta disponibili sul suolo pubblico.

- Numero totale di posti a raso al 2001: 49.300
- Numero totale di posti a raso al 2005: 56.285

o Infrastrutture viarie: ponti, sottopassi, passerelle.

Realizzate importanti infrastrutture viabili: sottopasso veicolare di Corso Spezia - Sebastopoli 1° lotto da corso Unità d'Italia al Lingotto, sottopasso veicolare di Piazza Rivoli sulla direttrice Lecce - Trapani, ricostruito il nuovo ponte principessa Clotilde a Borgo Dora

Realizzate nuove passerelle ciclopedonali: Piazza Chiaves, Corso Regina Margherita, Corso Unità d'Italia.

Di prossimo appalto i lavori relativi alla realizzazione della passerella ciclo pedonale ponti Balbis/Isabella

In progetto: 2° lotto sottopasso Spezia-Sebastopoli (tratto Ferrotel - Corso Unione Sovietica), collegamento stradale Corso Romania – Falchera

Importo totale investimenti infrastrutture realizzate € 67,8 mln di cui € 28,9 finanziati con mutuo della città e € 38,6 finanziati da contributi.

o Potenziamento del trasporto pubblico

? Linea 4

Realizzato il prolungamento e potenziamento della linea tranviaria 4, spina dorsale del trasporto pubblico di superficie lungo l'asse nord-sud della città.

Lotti ultimati: 2A Caio Mario – Drosso, 3A Gottardo – Vercelli, 6 trasferimento da Via San Secondo a Corso Turati, 5 Turati – Unione Sovietica, 4B ponte Mosca - Martorelli, 4A Martorelli – Gottardo.

In ultimazione: lotto 3B Cascinette-Falchera.

- Costo sostenuto per i lotti ultimati: € 55,8 mln di cui 34 mln a carico della città e € 21,8 mln finanziato da contributi del Ministero Infrastrutture e Trasporti.
- Costi lotto 3B: 27,1 mln di cui € 7,2 mln mutuo della città, € 19,9 da contributi del Ministero
- Rifacimento/prolungamento totale: Km. 17,8

? **Corsie riservate al trasporto pubblico**

Realizzate e/o riqualificate corsie riservate al mezzo pubblico misto (Via Sacchi, Via Rossini, Corso Duca degli Abruzzi, Corso Massimo D'Azeglio); realizzate e/o riqualificate corsie riservate al tram (Corso Giulio Cesare, Corso Unione Sovietica)

- 12 Km di corsie riservate al trasporto pubblico (marciatram e miste) realizzate/ristrutturate

? **Metropolitana linea 1**

Inaugurato a febbraio 2006 il primo tratto della Linea 1 della Metropolitana, tra il deposito di Collegno e la stazione Piazza XVIII Dicembre, con le stazioni intermedie di Fermi, Paradiso, Marche, Massaia, Pozzo Strada, Monte Grappa, Rivoli, Racconigi, Bernini, Principi d'Acaja.

Sono in fase avanzata le opere di realizzazione del tratto Piazza XVIII Dicembre - Porta Nuova (fine lavori prevista dicembre 2006).

Prolungamento Porta Nuova – Lingotto: conclusa la fase di valutazione di impatto ambientale; approvata dalla Giunta Comunale la rettifica di tracciato che prevede sei stazioni (Marconi, Nizza, Dante, Carducci-Molinette, Spezia e Lingotto); appaltato il lotto Porta Nuova – Marconi.

Richiesti finanziamenti al Ministero Infrastrutture e Trasporti per i tratti Lingotto-Bengasi e Collegno-Cascine Vica.

- 1° tratto Collegno - Piazza XVIII Dicembre: lunghezza Km. 7,4 - n. 11 stazioni
- tratto Piazza XVIII Dicembre – Porta Nuova: lunghezza km. 2

? **Passante ferroviario**

Ultimati gli interventi di copertura delle trincee ferroviarie e la sistemazione superficiale del viale della Spina, per quanto riguarda viabilità, illuminazione, pavimentazione e arredo urbano nel tratto Largo Orbassano - Corso Vittorio Emanuele II e i lavori di risistemazione superficiale tra Corso Re Umberto e Corso Galileo Ferraris.

In progettazione la copertura della trincea di Corso Leone (RFI).

Ultimate a fine 2004 le coperture del Quadrivio Zappata (RFI).

Approvato il progetto preliminare del nuovo parco urbano "Clessidra" con nuove sistemazioni viabili e a verde e locali per servizi culturali e sportivi e parcheggi in ipogeo. Nel 2006 è previsto l'avvio lavori di risistemazione superficiale del 1° lotto - Corso De Nicola e la progettazione esecutiva del 2° lotto – Via Tirreno.

I lavori tra Corso Vittorio Emanuele II e la stazione Dora sono stati avviati nel 2000.

Il tratto compreso tra Corso Regina Margherita e la stazione Stura è interessato da un'importante modifica riguardante la profondità del tracciato del Passante. Il nuovo progetto, approvato nell'ottobre 2003 e concordato in un protocollo di intesa fra Città di Torino, Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (ex Satti) siglato nell'ottobre 2002,

prevede l'abbassamento progressivo dei binari all'altezza di Corso Regina Margherita verso la stazione Dora in direzione nord, fino a sottoattraversare il fiume Dora. Per questo tratto sono concluse le procedure di affidamento e nel corso del 2006 i lavori saranno avviati.