Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Giovedì 10 Ottobre 2019

Sala Capigruppo – Palazzo di Città

Ordine del giorno:

1. Sperimentazione borgo San Paolo: aggiornamenti
2. Chiusura al traffico della strada antistante il MAO, via San Domenico: aggiornamenti
3. Pulizia delle ciclabili (in particolare, per quel che riguarda la presenza di vetri rotti)
4. Richieste per trasporto bici su SFM da segnalare a Trenitalia
5. Ordinanza Smog: commenti
6. Proposte per agevolare l'installazione di cartellonistica pro bici, ed eventuale incontro con i vigili per promuovere messaggio "le ciclabili non sono parcheggi"
7. Mappa aggiornata delle ciclabili di Torino: a che punto siamo
8. Varie ed eventuali

PRESENTI

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)
Stefano Frittoli (Alter Polis – VicePresidente)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Benedetta Lanza Laqup)

Riccardo Graziano (Pro Natura – No referente)
Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

Maria Teresa Massa (Ufficio biciclette)
Gabriele Del Carlo (Staff assessorato trasporti)
Edoardo Di Stefano (Fridays For Future)
Alessio Ferrero (Fridays For Future)
Gruppo Monopattini

ASSENTI GIUSTIFICATI

Referente Bike Pride Fiab Torino
Referente Molecola Legambiente
Referente Amicinbici
Referente Ecopolis Nkoni

Il Presidente, preso atto del numero legale dei partecipanti (sei associazioni presenti su dieci) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione di agosto 2019, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

8- Varie: GreenTo e associazione Monopattini

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) fa sapere che l'associazione GreenTO ha mostrato interesse a prendere parte alla Consulta da tempo. Come indicato da delibera, il Presidente Bavuso ritiene che GreenTo debba inviare richiesta di adesione al Comune, e che non debba essere la Consulta in primis a dare indicazioni sull'accettazione di una determinata associazione.

Il Gruppo Monopattini fa sapere che sta lavorando alla costituzione di un'associazione così da poter eventualmente chiedere di prendere parte alla Consulta. Il Presidente Bavuso fa notare che senza aspettare l'ingresso ufficiale in Consulta le loro proposte potranno comunque essere accettate.

8- Varie: Piazza Arbarello – Corso Siccardi

Il Presidente Bavuso fa notare che manchi poco alla scadenza dei 30 giorni per inviare il parere. Non avendo ulteriori osservazioni da parte delle associazioni, fa sapere che invierà la versione mandata sulla mailing list.

1- Sperimentazione San Paolo. aggiornamenti

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) fa sapere che domani (venerdì 11) comincerà l'allestimento dell'area. Nei giorni di sabato e domenica verranno svolte attività.

2- Chiusura al traffico della strada antistante il MAO, via San Domenico: aggiornamenti

Biraghi comunica quanto fattole sapere dalla consigliera della Circoscrizione 1 Averna: la mozione è stata approvata in Circoscrizione, ora aspettano di capire come si voglia muovere il Comune. La Circoscrizione 1 ha in previsione una commissione in loco per un confronto diretto con i tecnici.
Biraghi commenta quanto riportatole dicendo che non crede debba essere questa la procedura da seguire. Così si rischia di avere tempistiche lunghe se si vuole aspettare decisione del Consiglio Comunale. Il Presidente Bavuso fa notare che potrebbe essere il caso di sollecitare il Consiglio Comunale/Assessorato mandando eventualmente una nuova mail per ricordare la proposta che avevamo mandato.

5- Ordinanza Smog: commenti

Biraghi ritiene che le numerose eccezioni previste rischierebbero di far svanire gli effetti di un eventuale blocco smog. Alla domanda del Presidente Bavuso i ragazzi di Fridays For Future dicono di non aver ancora pensato ad eventuali iniziative su tale tema.
Il Presidente Bavuso chiede ai membri come vogliano agire sul tema. Le associazioni ritengono che il tema rientri nelle prerogative della Consulta. Si ritiene dunque necessario valutare la possibilità di inviare lettera a Consiglio Comunale – Assessorato per esprimere perplessità.

7 – Mappa aggiornata delle ciclabili di Torino: a che punto siamo

L'Architetto Massa fa sapere che non conoscendo l'intero territorio comunale le servirebbe una mano dalle associazioni per trovare eventuali mancanze/errori nelle nuove mappe delle ciclabili. Massa fa sapere che la carenza di personale capace ad usare GIS ha reso tale lavoro particolarmente lungo. Nel mostrare le mappe, Massa fa sapere che verranno differenziate le diverse tipologie di ciclabile. Verranno fatte diversi tipi di mappe tali da dare diversi tipi di informazioni. Una mappa avrà la sovrapposizione del Biciplan con le ciclabili esistenti. La mappa con le ciclabili esistenti avrà la priorità.
Il Gruppo Monopattini fa osservare che sarebbe importante evidenziare sulle mappe anche le zone 30.

8 – Varie: aggiornamenti su collegamento Piazza Bernini - Collegno

Massa ha ricevuto la seguente indicazione dall'Arch. Forgia (responsabile del progetto): il 17 ci sarà incontro in Circoscrizione 4 quindi sarebbe utile avere il parere della Consulta dopo tale incontro.
Renato Bauducco (Pro Natura) riassume la situazione: ci sono 3 ipotesi in campo, di cui 2 sono da escludere in quanto si perderebbe il finanziamento.
Le due soluzioni percorribili sono: fare due monodirezionali (che allungherebbero il percorso) o continuare con une bidirezionale. La bidirezionale toglierebbe una sessantina di posti auto. Le due mono si andrebbero a riconciliare nella rotonda che unisce Via Asinari e Via Carrera. Il problema nasce dalla richiesta della Regione di avere una bidirezionale di 2,5 metri contro i 2,3 metri previsti da progetto.
Biraghi dice che si debba far passare il messaggio che i ciclisti non possono sempre dover fare il zig zag. E' una zona periferica con ampia offerta di posti auto.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) fa notare che con due monodirezionali si rischia di avere il contromano per tagliare i tempi. Moscardini fa poi notare che la proposta di usare Via Servais avrebbe poco senso in termini di potenziale traffico bici, sussistendo già a cento metri di distanza le ciclabili del Parco Carrara.
Bauducco fa notare che i posti sottratti potrebbero essere eventualmente recuperati in vie limitrofe.
Alla richiesta del Presidente Bavuso, le associazioni (Fridays For Future e Monopattini incluse) ritengono che la scelta migliore sia la bidirezionale.

8 – Varie: eventuali proposte sul tema parcheggi a pagamento

Bauducco, come già detto più volte anche in CCP2, ritiene che sarebbe interessante valutare una tassa di occupazione di suolo pubblico. In alcuni stati è necessario dimostrare di avere un garage per poter acquistare una macchina, fa notare Bauducco
Stefano Frittoli (Alter Polis) fa notare che equivarrebbe a fare un'estensione delle strisce blu su una più ampia zona della città. Si avrebbe magicamente una maggiore disponibilità di spazio per ciclabili, dal momento che molti possessori di garage lasciano comunque l'auto in strada.
L'arch. Massa fa notare che uscì poco tempo fa indicazione normativa su numero minimo di posti auto non a pagamento da garantire.
Del Carlo fa notare che la norma preveda quanto segue: è la giunta comunale a dover delimitare zona ad alta rilevanza urbanistica in cui fissare sosta a pagamento, senza dover lasciare una quota di posti auto non a pagamento.
Riccardo Graziano (Pro Natura) osserva che la tassa su suolo pubblico andrebbe comunque studiata bene su come proporla. Estendere la zona blu sarebbe molto più facile dal punto di vista burocratico.

2 – Pulizia ciclabili

Moscardini comunica di aver verificato che sulla pista del Lungo Dora Colletta è stata effettuata la rimozione delle foglie. Rimangono comunque ancora altri casi critici (Via Settembrini).

4 – Richieste per trasporto bici su SFM da segnalare a Trenitalia

Il Presidente Bavuso osserva che con la consegna del SFM a Trenitalia potrebbe essere una buona idea mettere pressione, sebbene la Consulta non sia organo della Regione, affinchè migliorino gli spazi per le bici sui treni.
Frittoli fa notare che invece di archetti spesso mal progettati basterebbe predisporre una carrozza, o porzione di questa, con sedili pieghevoli verso il centro carrozza e destinare tale spazio a bici, passeggini e carrozzine.

6 – Proposte per agevolare l'installazione di cartellonistica pro bici, ed eventuale incontro con i vigili per promuovere messaggio "le ciclabili non sono parcheggi"

Preso ad esempio il caso di Cirié, si potrebbe pensare ad installare cartellonistica che indichi comportamenti da tenere da parte dei ciclisti, così come indicare che le ciclabili non vadano usate come parcheggi.
I ragazzi di Fridays For Future consigliano di organizzare la distribuzione di finte multe da mettere sui cruscotti di auto mal parcheggiate.

Non essendovi altro da aggiungere, la riunione termina alle 19:22.

Torino, 10/10/2019

verbalizza
STEFANO FRITTOLI

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO