# Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

## Lunedì 11 Marzo 2019

Sala Capigruppo – Palazzo di Città

*Ordine del giorno:*

1. richieste della Consulta in ottica aggiornamento BiciPlan
2. Collegamenti con comuni limitrofi: il caso della zona Nord
3. Revisione vigente Regolamento Edilizio: richiesta presentazione osservazione e proposte a Consulta
4. Varie ed eventuali

**PRESENTI**
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Simone Conte (Bike Pride Fiab Torino)
Benedetta Lanza (Laqup)

Alberto Magnetti (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)
Luciano Costelli (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)
Alberto Fiora (Legambiente Metropolitano – no referente)
Edoardo Rossi (Legambiente Metropolitano – no referente)
Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Mobilità Dolce)

**ASSENTI GIUSTIFICATI**
Referente associazione Ecopolis Nkoni
Referente associazione Amicinbici
Referente associazione Alter Polis
Referente associazione Molecola Legambiente

Il Presidente, preso atto del numero legale dei partecipanti (sei associazioni presenti su dieci) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione di febbraio 2019, inviata ai membri della Consulta e per il quale nessuno ha espresso modifiche o chiesto integrazioni: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

**1- richieste della Consulta in ottica aggiornamento BiciPlan**
Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), apre il tema partendo da quanto si è già iniziato a discutere via mail, e che si può sintetizzare in:
-controviali stretti, richiedere limite 30 km/h, promiscuo bici-auto
-controviali larghi, ricavare una pista ciclabile laterale, riducendo lo spazio dedicato alle automobili
L'arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Mobilità Dolce) riferisce che esiste già uno studio/proposta per mettere I viali a 50 km/h, e I controviali a 30 km/h, ma il vero problema è che per interventi di questo tipo è obbligatorio prevedere una segnaletica completa sia orizzontale che verticale.
Massa riferisce inoltre che sono in programma (entro 6/10 mesi) l'esecuzione di alcuni lavori di miglioramento delle ciclabili cittadine.
Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), chiede ai presenti se, dal momento che il BiciPlan ha ormai 5 anni (è stato varato nell'ottobre del 2013), e considerando che alcune parti non sono state ancora realizzate, non sia proficuo chiedere una sorta di "variante" e studiare diversi percorsi in modo da rendere più attuale e più rispondente alle reali esigenze dei ciclisti

Alla luce di questi ragguagli, la Consulta decide che in occasione della commissione II del 20 marzo, in cui si parlerà dell'aggiornamento del BiciPlan, verrà richiesto dalla Consulta:

-rendere ciclabili i controviali (con limite 30 km/h e promiscuità con le auto, o con la realizzazione di piste ciclabili se la sezione lo permette)
-richiesta di microinterventi per rendere le ciclabili esistenti collegate tra loro
-proporre di andare verso la periferia della città (in particolare, verso Falchera e Mappano)

**2- Collegamenti con comuni limitrofi: il caso della zona Nord**
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riferisce che il comune di Settimo ha in programma la realizzazione di una pista ciclabile che raggiungerà il confine del comune sino a corso Romania, e quindi sarebbe auspicabile che il comune di Torino realizzi una continuazione ideale di questa pista, con il fine di non vanificare il progetto di Settimo. Anche il neo Comune di Mappano è seriamente interessato al collegamento con Torino e in particolare la stazione Stura e il capolinea della linea 4.
La Consulta ha solamente competenze cittadine, ma dal momento che tra i vari punti del decalogo (presentato nel dicembre del 2017) era presente anche l'intenzione di spingere la ciclabilità sino ai confini del territorio cittadino, con la speranza di collegarsi con i comuni limitrofi, si ritiene doveroso chiedere all'Amministrazione di prendere in considerazione quest'opportunità

Sempre con l'ottica di collegarsi con i comuni limitrofi, i presenti fanno notare che il collegamento tra Torino e Venaria non è dei più conosciuti, e ciò è penalizzante per chi (anche e soprattutto tra i turisti) vorrebbe raggiungere la Reggia in bicicletta.

Alberto Fiora (Legambiente Metropolitano) interviene per ricordare la mancanza del breve tratto di collegamento dalla ciclabile di Torino/Villaretto al tratto della ciclabile di Borgaro/Villaretto, finalizzato ad un accesso dei cittadini torinesi al percorso della "Corona delle delizie" nonché al parco Unione Europea. La realizzazione di questo importante tratto di ciclabile è già stato richiesto da Legambiente Metropolitano anche in occasione della "Settimana Europea della Mobilità" a settembre 2018 in un'ottica di area metropolitana

**3- Revisione vigente Regolamento Edilizio: richiesta presentazione osservazione e proposte a Consulta**
Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) ricorda che entro il 31 marzo la Consulta deve produrre e inviare le proprie osservazioni e proposte a riguardo della revisione del Regolamento Edilizio.
I presenti fanno notare che molte proposte per la revisione del Regolamento Edilizio, potrebbero essere inserite anche nel BiciPlan, e pertanto le due proposte si sovrappongono alquanto.
Ciò nonostante, si ritiene di dover suggerire per il Regolamento Edilizio, di inserire un articolo che preveda l'obbligo di prevedere parcheggi bici anche negli edifici pubblici, sulla falsa riga di quanto avviene già per i condomini, e di chiedere che venga messa al vaglio lo studio di incentivi per favorire la ciclabilità, in modo analogo a quanto previsto dall'Allegato Energetico per quanto riguarda interventi virtuosi a livello edile.

**4- Varie ed eventuali**
Vengono apportate le ultime modifiche alla bozza del Comunicato Stampa preparato in questi giorni, in cui la Consulta esprime le sue osservazioni sulla nuova ZTL.

Non essendovi altro da aggiungere, la riunione termina alle 19.34.

Torino, 11/03/2019

verbalizza
**ALBERTO MAGNETTI**

Il Presidente
**SAMUELE BAVUSO**