Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Lunedì 14 gennaio 2019

Sala Capigruppo – Palazzo di Città

Ordine del giorno:

1. Ultime considerazioni su Corso Grosseto
2. Corso Venezia
3. Revisione vigente Regolamento Edilizio: richiesta presentazione osservazione e proposte a Consulta
4. Richieste da presentare alla Giunta Comunale
5. Invito da parte della Consulta Ambiente e Verde per un confronto tra le Consulte
6. Varie ed eventuali

PRESENTI
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)
Stefano Frittoli (Alter Polis – VicePresidente)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Cristina Tanasi (Molecola Legambiente)
Benedetta Lanza (Laqup)
Riccardo Dellora (Amicinbici)

arch. Shinuè De Carolis (Studio Rolla)
arch. Emilia Matulli (Studio Rolla)

Gabriele Del Carlo (Staff assessorato trasporti)
Arch. Elena Bosio (Ufficio Biciclette)
Ing. Amerigo Strozziero (Divisione Infrastrutture e Mobilità)

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)
Luciano Costelli (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)
Alberto Magnetti (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)
Laura Cardin (Amicinbici – no referente)

ASSENTI GIUSTIFICATI
Referente associazione Bike Pride Fiab Torino
Referente associazione (Ecopolis Nkoni)

ASSENTI INGIUSTIFICATI

Il Presidente, preso atto del numero legale dei partecipanti (otto associazioni presenti su dieci) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione di dicembre 2018, inviata ai membri della Consulta e per il quale nessuno ha espresso modifiche o chiesto integrazioni: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1 - Ultime considerazioni su Corso Grosseto

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) propone per chi da Corso Potenza voglia andare verso est di creare un collegamento ciclabile sicuro lungo Via Sospello, bypassando così Largo Grosseto. L'ing. Strozziero fa però

notare che tale intervento uscirebbe dall'area di competenza del cantiere e non potrà dunque essere richiesta a SCR.
Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni) segnala che nella rotonda secondaria che verrà realizzata tra Via Lanzo e Via Stampini non è stato previsto alcun collegamento ciclabile, con la quale si potrebbero collegare gli impianti sportivi presenti nel quartiere, oltre agli istituti scolastici presenti (una scuola media e l'ITIS Grassi).
La Consulta approva di inserire quest'ultima richiesta all'interno del parere da consegnare all'Assessorato.

2 - Corso Venezia
L'ing. Strozziero fa notare che il corso non è completo e che non si possa al momento pretendere la ciclabile sul controviale est quando il corso ancora non è aperto.
Il prossimo lotto della spina dovrebbe essere finanziato nel 2019 con fondi del ministero, prevedendo la nuova intersezione di Via Breglio. È un lotto che però non arriverà ancora fino a Corso Grosseto. Il lotto prevede il prolungamento della bidirezionale sul controviale ovest.
A seguito delle lamentele relative alle rampe che collegano Piazza Baldissera, l'ing. Strozziero fa sapere che quell'intervento venne fatto dall'impresario in un periodo in cui era sprovvisto della maestranza specializzata.

3- Revisione vigente Regolamento Edilizio: richiesta presentazione
Il Presidente Bavuso (Legambiente Metropolitano) fa osservare che un possibile margine di manovra per la Consulta in tale argomento sarebbero i posti bici nei condomini e nei parcheggi auto.
Stefano Frittoli (Alter Polis) propone, qualora sia tecnicamente possibile, di far inserire un numero minino mi stalli bici per ogni metro cubo di nuova realizzazione, analogamente a quanto viene già fatto per i parcheggi auto.

4- Richieste da presentare alla Giunta Comunale
La Consulta, come da delibera, chiede di avere dal Comune informazioni sui fondi messi nel bilancio preventivo per la ciclabilità nel 2019. Le associazioni approvano l'idea di mandare una richiesta formale ad Assessorato e Segreteria della Sindaca.

5- Invito dall'altra Consulta
Il Presidente Bavuso ricorda l'invito ricevuto dalla Consulta Verde e Ambiente. L'idea sarebbe quella di capire come collaborare su argomenti comuni alle due Consulte.
L'altra Consulta propone un incontro per poter discutere su ZTL e revisione PRG.
A tal proposito, Biraghi crede che ogni qualvolta si parli di aree verdi, si dovrebbero ipotizzare percorsi ciclabili. Il Presidente Bavuso propone l'incontro per febbraio (il 15, il 18 o il 19).

6- Varie ed eventuali: Palazzo del Lavoro
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) fa notare che un grosso problema sarebbe rappresentato dall' attraversamento nella rotonda Maroncelli. L'arch. Bosio fa sapere che la rotonda verrà semaforizzata con un ciclo dinamico nell'arco della giornata.
L'arch. Bosio fa sapere che l'Assessorato ha richiesto come priorità ai progettisti il collegamento ciclabile tra Corso Traiano e la rotonda Maroncelli lungo Corso Maroncelli. È stato inoltre richiesto il collegamento dal PalaVela fino a Via Nizza.
La Consulta richiede che il percorso segua Corso Maroncelli, senza percorrere spartitraffico alberati centrali, come indicato nelle tavole fatte avere alla Consulta.
Frittoli fa notare che sarebbe importante prevedere anche una ciclabile bidirezionale su Via Ventimiglia, così da evitare il percorso frastagliato all'interno dell'area verde del PalaVela.

Non essendovi altro da aggiungere, la riunione termina alle 19.20.

Torino, 14/01/2019

verbalizza
STEFANO FRITTOLI

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO