



## RESOCONTO 1° INCONTRO DI CO-PROGETTAZIONE

Fermate autobus su tutto il territorio cittadino - Salottino urbano, valorizzazione delle fermate autobus, animazione sociale e culturale

**Data:** 16 marzo 2018

**Luogo:** Uffici Servizio Progetto AxTO – Beni Comuni – Periferie, Via Corte d'Appello, 16

**Ora:** 11:00

### PROPOSTA

**Sito:** Diffuso sul territorio cittadino

**Proponenti:** Associazione culturale Laboratorio Zip<sup>+</sup>

**Risultato valutazioni:** 74.4 punti – Deliberazione della Giunta Comunale del 27 febbraio 2018

**Ufficio competente:** Servizio Progetto AxTO, Beni Comuni e Periferie

### PARTECIPANTI

---

#### PROPONENTI

Associazione culturale Laboratorio Zip<sup>+</sup>

Michele Listone

Emanuel Gobbo

Chiara Maggi

#### CITTÀ DI TORINO

##### Servizio Progetto AxTO – Beni Comuni – Periferie

Valter Cavallaro - Dirigente

Giovanni Ferrero - Responsabile CO-CITY

Laura Soggi - Ufficio Beni Comuni

Alberto Viglione - Ufficio Beni Comuni

Enrico Garrone - Ufficio Beni Comuni

Laura Perniola - Servizio Civile Ufficio Beni Comuni

Massimiliano Dalla Mura - Servizio Civile Ufficio Beni Comuni

Redina Mazelli - Servizio Civile Ufficio Beni Comuni

Roberta Ceci - Stage Ufficio Beni Comuni

#### RETE CASE DEL QUARTIERE

Camilla Falchetti - Casa del Quartiere Barrito

## RESOCONTO

---

Oggetto della proposta sono alcune fermate dell'autobus diffuse sul territorio cittadino.

I proponenti intendono portare avanti un percorso iniziato nel 2016 che prevede la realizzazione di piccoli allestimenti espositivi nello spazio di una fermata dell'autobus per stimolare forme di interazione tra spazio urbano e cittadini.

La proposta prevede la valorizzazione di 6 fermate dell'autobus in due anni. L'associazione ha individuato le prime tre fermate su cui intende intervenire:

- piazza Eugenio Montale
- piazza Galimberti
- piazza Zara

L'Ufficio Beni Comuni organizzerà un incontro con gli uffici tecnici GTT per valutare la scelta delle fermate dove intervenire.

Si propone di scegliere le fermate di autobus dove realizzare gli interventi in sinergia con altre proposte pervenute sul territorio nell'ambito del Progetto CO-CITY.

I proponenti sono stati invitati ad individuare gli elementi e gli interventi ritenuti prioritari per l'avvio della collaborazione, anche in ordine di tempo, per consentire alla Città e alla Rete delle Case del quartiere di definire, in relazione alle risorse complessivamente disponibili nell'ambito del progetto Co-City, il quadro economico degli investimenti.

Si rimanda agli incontri successivi la valutazione dei rischi relativi all'area, alle attività e alle interferenze per redigere il documento sulla sicurezza.

La Città potrà farsi carico della formazione generale sulla sicurezza (4 ore) con il rilascio della certificazione. Fornirà inoltre informazioni sugli aspetti assicurativi.

L'Ufficio beni comuni mette a disposizione lo schema tipo da utilizzare per la stesura del patto.

Relativamente alla necessità di mettere a disposizione della realizzazione del patto attrezzature o materiali di consumo, le Case del Quartiere, d'intesa con la Città e con i proponenti, provvederanno a definire nel dettaglio il fabbisogno e a stimarne i costi, tenuto conto della necessità di promuoverne, ove possibile, un utilizzo condiviso con altri soggetti, nell'ambito del progetto Co-City.

Saranno valutate le eventuali ulteriori forme di sostegno ai sensi degli art. 13-14-15-16 e 17 del "Regolamento sulla collaborazione tra cittadini e amministrazione per la cura, la gestione e la rigenerazione dei beni comuni urbani".

La prossima riunione sarà convocata dall'Ufficio Beni Comuni coinvolgendo anche GTT.