



## CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTI SERVIZI GENERALI, APPALTI ED ECONOMATO  
DIVISIONE SERVIZI GENERALI  
SERVIZIO GESTIONE PARCO VEICOLI

### **Oggetto: Fornitura di vetture dotate di specifico allestimento per “trasporto persone in stato di fermo” per il Corpo di Polizia Municipale della Città. Indagine esplorativa di mercato.**

La Città di Torino, nell’ambito del piano finalizzato al rinnovo del parco veicolare municipale per gli anni 2022 – 2023, intende procedere all’acquisto di vetture dotate di specifico allestimento per il “trasporto di persone in stato di fermo” per il proprio Corpo di Polizia Municipale, mediante affidamento diretto della fornitura, in ottemperanza alle disposizioni di cui all’art. 1, commi 1 e 2, lett. a), del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, e successivamente modificato con D.L. 77/2021, convertito in Legge 108/2021.

A tal fine, nel rispetto dei principi di cui all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016 (“Codice dei contratti pubblici”) ed in applicazione di quanto previsto dall’art. 13 del Regolamento per la disciplina dei contratti della Città, n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018 06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019, e delle Linee guida n. 4 adottate dall’A.N.A.C. (Autorità Nazionale Anticorruzione), di attuazione del D.Lgs. 50/2016 in ordine alle “*Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”, viene effettuata un’indagine esplorativa di mercato, finalizzata ad individuare i potenziali operatori economici interessati ad effettuare la fornitura in oggetto e le condizioni economiche presenti sul mercato di riferimento, attraverso l’acquisizione di appositi preventivi.

Le caratteristiche delle vetture che saranno acquistate, i relativi accessori e dotazioni, e le specifiche tecniche degli allestimenti da implementare, sono di seguito descritti:

#### **A) Vetture “con livrea”**

##### Caratteristiche tecniche / accessori e dotazioni

- tipologia “berline piccole” 5 porte;
- colore: bianco;
- alimentazione benzina;
- motorizzazione: potenza  $\geq 70$  kW (95 cv);
- classificazione ambientale: Euro 6D-FINAL;
- dimensioni: lunghezza  $\leq 4.400$  mm;
- accessori e dotazioni:



United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization



Torino  
City of Design

- climatizzatore;
- alzacristalli elettrici anteriori e posteriori;
- chiusura centralizzata, con blocco delle porte posteriori attivabile internamente dal guidatore;
- regolazione sedile di guida lombare ed in altezza;
- volante regolabile in altezza e profondità, con servosterzo elettrico;
- specchi retrovisori elettrici con sbrinamento;
- ruota di scorta di dimensioni normali;
- fendinebbia;
- ABS + ESP + Hill Holder;
- sistema di monitoraggio pressione pneumatici;
- sensori di parcheggio posteriori;
- airbag anteriori;
- presa USB anteriore.

### Livrea

- i veicoli dovranno essere dotati di allestimento grafico conforme alle specifiche contenute nella Legge Regionale (Piemonte) n. 57/1991 – Allegato C (all. 1), realizzato con pellicola rifrangente di colore “verde smeraldo”, integrato con le seguenti ulteriori dotazioni:
  - n. 2 scritte apposte nella parte posteriore delle fiancate e n. 1 scritta sul lunotto posteriore dei veicoli, contenenti la dicitura “*Pronto intervento*” e relativo numero di telefono “011011.1”, realizzate in pellicola rifrangente, come da fotografie allegate (all. 2 e 3);
  - n. 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente di colore “verde smeraldo”, contenenti la numerazione caratteristica assegnata ai veicoli (comunicata in sede di allestimento), apposti sui parafranghi anteriori dei mezzi, come da fotografia esemplificativa allegata (all. 4);
  - n. 1 scritta applicata sul tetto dei veicoli, in pellicola rifrangente di colore “verde smeraldo”, contenente la numerazione caratteristica indicata nei rettangoli identificativi apposti sui parafranghi anteriori dei mezzi, come da fotografia esemplificativa allegata (all. 5).

### Dispositivi di segnalazione acustico / luminosa

- i veicoli dovranno essere dotati dei seguenti dispositivi di segnalazione acustica e luminosa:
  - sirena bitonale omologata installata nel cofano, oppure in posizione alternativa, qualora le geometrie dei veicoli non lo consentano, avente emissione sonora non inferiore a quella prescritta dalla vigente normativa;
  - barra luminosa a profilo ultrapiatto, carenata ed omologata in Classe II UN R65, realizzata in policarbonato su intelaiatura in lega leggera, montata nella parte centrale del tetto, attivabile anche con il quadro strumenti non alimentato ed avente le seguenti dotazioni e caratteristiche:
    - luci a led di colore “blu”, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo e intermittente;
    - proiettori frontali a led di colore “bianco”;
    - proiettori laterali a led di colore “bianco” (su entrambi i lati);
    - proiettori lampeggianti posteriori a led di colore “ambra” di segnalazione ausiliaria;

- connessione elettrica a tetto di tipo “sganciabile”, ad innesto rapido e tenuta stagna;
- centralina elettronica di alimentazione delle luci (qualora collocata nel vano bagagli posteriore, dovrà essere opportunamente protetta dall’urto del materiale trasportato mediante pannelli / griglie di materiale metallico o plastico ad alta resistenza, di idoneo spessore ed ampiezza;
- consolle di comando delle luci della barra e della sirena, con pulsanti ergonomici e retroilluminati, provvista di base di appoggio a “supporto fisso” e cavo spiralato per la movimentazione, collocata sulla plancia dell'autovettura in modo da essere facilmente raggiungibile da entrambi gli occupanti dei posti anteriori, senza costituire intralcio per le loro attività o risultare pericolosa in caso di frenate violente o urti, in posizione da concordare in sede di allestimento;
- faro di ricerca brandeggiante a led, a luce diffusa, avente potenza luminosa non inferiore a 50.000 cd, montato nella parte anteriore del tetto, con le seguenti caratteristiche:
  - rotazione di 360° attorno all'asse verticale;
  - rotazione non inferiore a - 20° / + 90° attorno all'asse orizzontale;
  - azzeramento automatico allo spegnimento;
  - controllo mediante telecomando munito di cavo spiralato, collocato in posizione da concordare in sede di allestimento, eventualmente integrato con quello della barra luminosa;
  - possibilità di funzionamento anche a quadro strumenti non alimentato;
- n. 2 luci lampeggianti a led di colore “blu”, “da incasso”, posizionate nel paraurti anteriore, ad attivazione simultanea con i lampeggianti della barra luminosa (sia in funzionamento continuo, sia intermittente).

#### Allestimento “vano bagagli”

- i veicoli dovranno essere dotati della seguente personalizzazione del vano bagagli:
  - cappelliera (anche in sostituzione di quella originale) rinforzata in modo da costituire una solida base di appoggio utilizzabile come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile, dotata di luce “leggi mappa” a led (all. 6);
  - presa 12 V tipo “accendisigari”, collocata in prossimità del piano scrittoio;
  - n. 1 staffa per estintore da 6 kg;
  - n. 2 segnalatori luminosi a led “da incasso” di colore “blu”, collocati sulla battuta interna del portellone posteriore, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea, visibili e funzionanti solo a portellone aperto ed autovettura ferma. Il comando di accensione / spegnimento dei segnalatori dovrà essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione;
  - la luce “leggi mappa” ed i n. 2 segnalatori luminosi a led di colore “blu” dovranno essere provvisti di specifico cablaggio per il collegamento diretto alla batteria, previa interposizione di fusibile di protezione, in modo da funzionare anche “a chiave disinserita”;

- la presa 12 V dovrà essere provvista di specifico cablaggio per il collegamento diretto alla batteria, previa interposizione di fusibile di protezione, in modo da funzionare anche “a chiave disinserita” e minimizzare le cadute di tensione sulla linea, al fine di consentire l’alimentazione dei dispositivi e degli strumenti di servizio in dotazione al Corpo.

#### Predisposizione per radio ricetrasmittente

- i veicoli dovranno essere dotati di apposita predisposizione “remotizzata” per radio ricetrasmittente a standard Tetra marca HYTERA mod. MT680 (esclusa dalla fornitura), avente le seguenti dotazioni e caratteristiche:
  - posizionamento a tetto di antenna integrata GPS / UHF ¼ onda (450 – 460 MHz) del tipo marca ATEL mod. T-AT977.01-BU, con doppio cavo di discesa (n. 1 cavo tipo RG174 per GPS intestato SMA F / SMA M e n. 1 cavo tipo RG58 per UHF intestato FME F / BNC M), terminato nel vano bagagli posteriore. L’antenna dovrà essere collocata in posizione centrale, preferibilmente alle spalle della barra di segnalazione luminosa;
  - inserimento nel padiglione dell’abitacolo di una botola di ispezione e manutenzione dell’attacco dell’antenna;
  - posizionamento della staffa per alloggiamento del “corpo radio” nel vano bagagli posteriore (staffa di supporto specifica per il prodotto indicato cod. BRK11 – n. ordine 580.001.002.005), dotata di viti laterali per il fissaggio del corpo radio;
  - stesura fino al vano bagagli del cavo di alimentazione dell’apparato radio, avente sezione 6 mm<sup>2</sup> o superiore, rosso / nero, terminato – “lato utenza” – con connettore a polarità irreversibile fast-on femmina a “T”, direttamente connesso alla batteria previa interposizione di fusibile di protezione con portata minima 10 A (completo di portafusibile stagno, ancorato in posizione facilmente raggiungibile all’interno del vano motore);
  - posizionamento della staffa per alloggiamento del “frontalino” nella tasca porta oggetti in prossimità della leva del cambio, in posizione tale da non interferire con l’inserimento delle marce. In alternativa, la staffa di alloggiamento del frontalino potrà essere collocata nella parte superiore del cruscotto. Per entrambe le soluzioni dovrà essere utilizzata la staffa di supporto specifica per il prodotto indicato (cod. BRK11 – n. ordine 580.001.002.005);
  - stesura del cavo di connessione dal “corpo radio” al “frontalino” (accessorio cod. PC57 – n. ordine 580.001.002.017) di lunghezza adeguata (dimensioni del connettore termosaldato cm 5x4x2,5);
  - installazione sul cruscotto dell’apposito supporto per microfono palmare per radio Tetra marca HYTERA mod. MT680, in posizione da concordarsi in sede di allestimento;
  - tutti i cavi di collegamento dovranno essere adeguatamente protetti in modo da evitare danneggiamenti per trazione o urto accidentale, ivi compreso il vano portabagagli (in caso di trasporto di materiale ingombrante, quale ad es. cartellonistica stradale).

#### Dotazioni impiantistiche

- i veicoli dovranno essere dotati di batteria ed alternatore correttamente dimensionati a sopportare il maggior carico elettrico richiesto dalle dotazioni di

bordo (dispositivi di segnalazione acustico / luminosa implementati in fase di allestimento, radio ricetrasmittente, ...) e dai dispositivi alimentabili mediante le prese di corrente presenti in plancia o in prossimità del piano scrittoio posteriore, eventualmente “maggiorati” rispetto all’equipaggiamento “di serie” previsto dalla casa costruttrice.

Allestimento “cellula per trasporto persone in stato di fermo”

- i veicoli dovranno essere dotati di specifico allestimento per “trasporto persone in stato di fermo”, avente le seguenti caratteristiche e dotazioni:

- vetri posteriori “oscurati”;
- tra i sedili anteriori e posteriori dovrà essere montata una parete divisoria (paratia), in modo da suddividere l’abitacolo in due vani, uno anteriore, per gli operatori di Polizia, ed uno posteriore, per le persone trasportate.

La paratia dovrà essere realizzata inferiormente in materiale plastico opaco (tipo ABS), di colore “grigio scuro” o “nero”, che permetta un idoneo passaggio dell’aria del sistema di climatizzazione dell’autovettura, al fine di consentire il condizionamento del vano posteriore. Tale soluzione dovrà essere realizzata in modo tale da permettere il passaggio dell’aria ed ostacolare quello di corpi estranei e dell’acqua durante le operazioni di lavaggio del vano posteriore.

Superiormente, la paratia dovrà essere realizzata in materiale plastico trasparente, antisfondamento (tipo policarbonato).

Nella parte superiore della paratia potrà essere richiesta la realizzazione di fori, per consentire la comunicazione tra gli operatori di Polizia nel vano anteriore e le persone trasportate nel vano posteriore, collocati in posizione da concordarsi in sede di allestimento.

L’installazione della paratia dovrà garantire un’adeguata abitabilità del vano anteriore dell’autovettura;

- il sedile posteriore (da n. 2 posti) dovrà essere realizzato in un solo pezzo, in materiale plastico resistente, rigido e lavabile (tipo ABS), di colore “grigio scuro” o “nero”;
- a completamento dell’allestimento del vano posteriore dovrà essere inserita una parete divisoria in policarbonato trasparente ed antisfondamento. Detta parete dovrà costituire un prolungamento dello schienale del sedile posteriore ed arrivare fin sotto il padiglione. La parete dovrà inoltre integrare n. 2 appoggiatesta, del medesimo colore del sedile posteriore, resistenti e lavabili, privi di parti rigide contundenti, dotati di idonei sistemi di fissaggio alla medesima;
- il pavimento dei posti posteriori dovrà essere realizzato in materiale plastico resistente, rigido e lavabile (tipo ABS), di colore “grigio scuro” o “nero”, integrato con il sedile posteriore, la paratia di separazione e la battuta inferiore delle portiere laterali, al fine di consentire la pulizia e l’igienizzazione della cellula con sistemi idrici a pressione. A tale scopo, il pavimento dovrà essere dotato di sistema di drenaggio e di almeno un foro per lo scarico dell’acqua;
- il rivestimento delle porte posteriori dovrà essere realizzato con materiali resistenti e facilmente lavabili, analoghi a quelli impiegati per il sedile, . Lo stesso rivestimento dovrà essere privo di vani portaoggetti o altre strutture

incavate, che favoriscano il ristagno dell'acqua nel corso delle operazioni di lavaggio;

- le cinture di sicurezza posteriori dovranno essere del tipo “a tre punti di ancoraggio”, con arrotolatore esclusivamente meccanico, analogo a quello installato sugli autoveicoli di serie. Diversamente da queste ultime, le sedi di aggancio delle cinture di sicurezza sul sedile posteriore dovranno essere collocate alle sue estremità, in prossimità delle portiere;
- sulla paratia di separazione tra posti anteriori e posteriori dovranno essere previsti n. 2 ganci, uno a destra e uno a sinistra, vicini ai montanti centrali, su cui agganciare le cinture di sicurezza posteriori, in maniera tale che esse siano immediatamente disponibili per gli operatori di Polizia;
- i veicoli dovranno essere dotati di n. 2 manette singole, con relative chiavi, fissate solidamente alla struttura della cellula posteriore con appositi nastri, e corredate di n. 2 supporti per l'aggancio, quando non utilizzate, collocati in posizione da concordarsi in fase di allestimento;
- il comando dei vetri posteriori dovrà essere accessibile esclusivamente dai posti anteriori. I vetri posteriori non dovranno essere in alcun modo manovrabili dagli occupanti dei posti posteriori;
- le porte posteriori dovranno essere internamente prive di maniglie ed altre dotazioni potenzialmente dannose per l'incolumità delle persone trasportate ed essere dotate di un sistema elettrico di blocco / sblocco della serratura comandato solo dall'equipaggio (guidatore e passeggero anteriore) e di sblocco meccanico di sicurezza;
- sui pannelli di rivestimento delle porte anteriori dovranno essere implementati n. 2 porta paletta da segnalazione, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti delle porte stesse;
- ancorato al pannello dello sportello anteriore destro (o in eventuale diversa posizione), dovrà essere realizzato un porta cartelle / documenti.

## **B) Veiture “senza livrea”**

### Caratteristiche tecniche / accessori e dotazioni

- tipologia “berline piccole” 5 porte;
- colore: vernice pastello o metallizzata, da scegliere in fase d'ordine;
- alimentazione benzina;
- motorizzazione: potenza  $\geq 70$  kW (95 cv);
- classificazione ambientale: Euro 6D-FINAL;
- dimensioni: lunghezza  $\leq 4.400$  mm;
- accessori e dotazioni;
  - climatizzatore;
  - alzacristalli elettrici anteriori e posteriori;
  - chiusura centralizzata, con blocco delle porte posteriori attivabile internamente dal guidatore;
  - regolazione sedile di guida lombare ed in altezza;
  - volante regolabile in altezza e profondità, con servosterzo elettrico;
  - specchi retrovisori elettrici con sbrinamento;
  - ruota di scorta di dimensioni normali;
  - fendinebbia;
  - ABS + ESP + Hill Holder;

- sistema di monitoraggio pressione pneumatici;
- sensori di parcheggio posteriori;
- airbag anteriori;
- presa USB anteriore.

#### Dispositivi di segnalazione acustico / luminosa

- i veicoli dovranno essere dotati dei seguenti dispositivi di segnalazione acustica e luminosa:
  - sirena bitonale omologata installata nel cofano, oppure in posizione alternativa, qualora le geometrie dei veicoli non lo consentano, avente emissione sonora non inferiore a quella prescritta dalla vigente normativa;
  - lampeggiante omologato amovibile su base magnetica, con forza di tenuta sufficiente ad evitarne il distacco almeno fino alla velocità massima dei veicoli, avente sorgente luminosa a led di colore “blu”, dotato di cavo di alimentazione spiralato con spina compatibile con le prese montate nella predisposizione;
  - n. 2 prese 12 V compatibili con il connettore previsto per il lampeggiante, posizionate una sul lato destro ed una sul lato sinistro della plancia;
  - pulsantiera di comando della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa, collocata in posizione da concordare in sede di allestimento.

#### Allestimento “vano bagagli”

- i veicoli dovranno essere dotati della seguente personalizzazione del vano bagagli:
  - presa 12 V tipo “accendisigari”, collocata in prossimità della cappelliera, provvista di specifico cablaggio per il collegamento diretto alla batteria, previa interposizione di fusibile di protezione, in modo da funzionare anche “a chiave disinserita” e minimizzare le cadute di tensione sulla linea, al fine di consentire l’alimentazione dei dispositivi e degli strumenti di servizio in dotazione al Corpo (es. etilometro mod. SERES 679E);
  - n. 1 staffa per estintore da 6 kg;

#### Dotazioni impiantistiche

- i veicoli dovranno essere dotati di batteria ed alternatore correttamente dimensionati a sopportare il maggior carico elettrico richiesto dalle dotazioni di bordo (dispositivi di segnalazione acustico / luminosa implementati in fase di allestimento, ...) e dai dispositivi alimentabili mediante le prese di corrente presenti in plancia o in prossimità della cappelliera, eventualmente “maggiorati” rispetto all’equipaggiamento “di serie” previsto dalla casa costruttrice.

#### Allestimento “cellula per trasporto persone in stato di fermo”

- i veicoli dovranno essere dotati di specifico allestimento per “trasporto persone in stato di fermo”, avente le seguenti caratteristiche e dotazioni:
  - vetri posteriori “oscurati”;
  - tra i sedili anteriori e posteriori dovrà essere montata una parete divisoria (paratia), in modo da suddividere l’abitacolo in due vani, uno anteriore, per gli operatori di Polizia, ed uno posteriore, per le persone trasportate.  
La paratia dovrà essere realizzata inferiormente in materiale plastico opaco (tipo ABS), di colore “grigio scuro” o “nero”, che permetta un idoneo passaggio dell’aria del sistema di climatizzazione dell’autovettura, al fine di

consentire il condizionamento del vano posteriore. Tale soluzione dovrà essere realizzata in modo tale da permettere il passaggio dell'aria ed ostacolare quello di corpi estranei e dell'acqua durante le operazioni di lavaggio del vano posteriore.

Superiormente, la paratia dovrà essere realizzata in materiale plastico trasparente, antisfondamento (tipo policarbonato).

Nella parte superiore della paratia potrà essere richiesta la realizzazione di fori, per consentire la comunicazione tra gli operatori di Polizia nel vano anteriore e le persone trasportate nel vano posteriore, collocati in posizione da concordarsi in sede di allestimento.

L'installazione della paratia dovrà garantire un'adeguata abitabilità del vano anteriore dell'autovettura;

- il sedile posteriore (da n. 2 posti) dovrà essere realizzato in un solo pezzo, in materiale plastico resistente, rigido e lavabile (tipo ABS), di colore “grigio scuro” o “nero”;
- a completamento dell'allestimento del vano posteriore dovrà essere inserita una parete divisoria in policarbonato trasparente ed antisfondamento. Detta parete dovrà costituire un prolungamento dello schienale del sedile posteriore ed arrivare fin sotto il padiglione. La parete dovrà inoltre integrare n. 2 appoggiatesta, del medesimo colore del sedile posteriore, resistenti e lavabili, privi di parti rigide contundenti, dotati di idonei sistemi di fissaggio alla medesima;
- il pavimento dei posti posteriori dovrà essere realizzato in materiale plastico resistente, rigido e lavabile (tipo ABS), di colore “grigio scuro” o “nero”, integrato con il sedile posteriore, la paratia di separazione e la battuta inferiore delle portiere laterali, al fine di consentire la pulizia e l'igienizzazione della cellula con sistemi idrici a pressione. A tale scopo, il pavimento dovrà essere dotato di sistema di drenaggio e di almeno un foro per lo scarico dell'acqua;
- il rivestimento delle porte posteriori dovrà essere realizzato con materiali resistenti e facilmente lavabili, analoghi a quelli impiegati per il sedile, . Lo stesso rivestimento dovrà essere privo di vani portaoggetti o altre strutture incavate, che favoriscano il ristagno dell'acqua nel corso delle operazioni di lavaggio;
- le cinture di sicurezza posteriori dovranno essere del tipo “a tre punti di ancoraggio”, con arrotolatore esclusivamente meccanico, analogo a quello installato sugli autoveicoli di serie. Diversamente da queste ultime, le sedi di aggancio delle cinture di sicurezza sul sedile posteriore dovranno essere collocate alle sue estremità, in prossimità delle portiere;
- sulla paratia di separazione tra posti anteriori e posteriori dovranno essere previsti n. 2 ganci, uno a destra e uno a sinistra, vicini ai montanti centrali, su cui agganciare le cinture di sicurezza posteriori, in maniera tale che esse siano immediatamente disponibili per gli operatori di Polizia;
- i veicoli dovranno essere dotati di n. 2 manette singole, con relative chiavi, fissate solidamente alla struttura della cellula posteriore con appositi nastri, e corredate di n. 2 supporti per l'aggancio, quando non utilizzate, collocati in posizione da concordarsi in fase di allestimento;



- il comando dei vetri posteriori dovrà essere accessibile esclusivamente dai posti anteriori. I vetri posteriori non dovranno essere in alcun modo manovrabili dagli occupanti dei posti posteriori;
- le porte posteriori dovranno essere internamente prive di maniglie ed altre dotazioni potenzialmente dannose per l'incolumità delle persone trasportate ed essere dotate di un sistema elettrico di blocco / sblocco della serratura comandato solo dall'equipaggio (guidatore e passeggero anteriore) e di sblocco meccanico di sicurezza;
- sui pannelli di rivestimento delle porte anteriori dovranno essere implementati n. 2 porta paletta da segnalazione, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti delle porte stesse;
- ancorato al pannello dello sportello anteriore destro (o in eventuale diversa posizione), dovrà essere realizzato un porta cartelle / documenti.

I preventivi trasmessi dovranno, inoltre, espressamente e distintamente, specificare le eventuali spese di omologazione, di "messa in strada" / immatricolazione (soggette ad I.V.A.) e le relative tasse di immatricolazione (non soggette ad I.V.A.).

Potranno partecipare all'indagine esplorativa di mercato e formulare appositi preventivi tutti gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, iscritti nel registro tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, o nel registro delle Commissioni provinciali per l'Artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della fornitura, in possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi della Legge 68/1999, ed ottemperanti alle vigenti disposizioni in materia di prevenzione, protezione e sicurezza del lavoro contenute nel D.Lgs. 81/2008 e negli ulteriori provvedimenti normativi pertinenti, attualmente in vigore.


Agli operatori economici sarà altresì richiesto:

- il rispetto, per tutti i propri addetti, degli standard di trattamento salariale e normativo previsti dal contratto collettivo nazionale in vigore per il settore relativo alle prestazioni oggetto dell'indagine esplorativa di mercato e dagli accordi territoriali stipulati dalle associazioni dei datori e prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 30, comma 4, del D.Lgs. 50/2016;
- in ordine alle proprie capacità tecniche e professionali, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, e successivamente modificato con D.L. 77/2021, convertito in Legge 108/2021, di aver eseguito forniture analoghe a quelle oggetto dell'indagine esplorativa di mercato per un importo complessivo non inferiore ad Euro 100.000,00 (oltre I.V.A.) negli ultimi 5 anni.

Tali dichiarazioni ed i preventivi per le due tipologie di vetture allestite, comprensivi di tutti gli oneri aziendali e della sicurezza da sostenere per la perfetta esecuzione delle forniture, aventi validità almeno pari a 90 giorni, dovranno essere formulati utilizzando e sottoscrivendo il modulo allegato al presente documento (all. 7).

Il suddetto modulo, compilato in ogni sua parte e sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'operatore economico, corredato di copia non autenticata del documento di identità in corso di validità del medesimo, ai sensi dell'art. 38, comma 3, del





L'esito dell'indagine, con indicazione dell'operatore economico individuato per la successiva procedura di negoziazione mediante trattativa diretta condotta sul M.E.P.A., sarà pubblicato sul sito della Città.

### **Trattamento dei dati personali**

I dati forniti dagli operatori economici proponenti, il cui consenso al trattamento si intende prestato con la presentazione degli stessi, saranno trattati nel rispetto del Regolamento (UE) 679/2016 "Regolamento generale sulla protezione dei dati" (G.D.P.R.), esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della presente indagine esplorativa.