



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' DIVISIONE MOBILITA'

ATTO N. DD 5153

Torino, 25/10/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO NOLEGGIO MONOPATTINI ELETTRICI. SOSPENSIONE AVVISO INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO. ULTERIORE PROROGA SCADENZA SPERIMENTAZIONE AL 15.12.2022

Con Deliberazione della Giunta Comunale del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006) è stata autorizzata la sperimentazione della circolazione in specifiche aree della città, dei dispositivi di micro mobilità elettrica tipo monopattino e segway come da Decreto Ministero dei Trasporti 229/2019 con validità fino al 27/07/2021.

Successivamente con deliberazione della Giunta Comunale dell'8 ottobre 2019 (mecc. 2019 04152/006) sono state approvate le linee di indirizzo per servizi in sharing a flusso libero con biciclette, bicicletta a pedalata assistita, scooter elettrici e mezzi innovativi a propulsione elettrica. Con determinazione dirigenziale del 18 ottobre 2019 (mecc. 2019 44682/006) veniva approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette tradizionali e a pedalata assistita, scooter elettrici e monopattini o segway a propulsione elettrica.

Con la conversione del D.L. 30/12/2019 N. 162 in Legge n. 8 del 28 febbraio 2020 visto l'articolo 33-bis, comma 1, primo periodo che proroga di ulteriori dodici mesi il periodo di sperimentazione della circolazione dei mezzi di micro mobilità elettrica, si è reso necessario intervenire con la deliberazione n. 352 della Giunta Comunale in data 04.05.2021 sull'ancora aperto "Avviso pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette, scooter elettrici e mezzi innovativi a propulsione elettrica", sopra citato, al fine di aggiornarlo alla suddetta Legge del 28 febbraio 2020 n. 8, ivi compresa la scadenza dei servizi in sharing di monopattini fino al 27 luglio 2022.

Con disposizione interna n. 897 del 17.05.2021 veniva approvato il nuovo avviso pubblico in sostituzione del precedente approvato con determinazione dirigenziale del 18 ottobre 2019 (mecc. 2019 44682/006) con scadenza per i monopattini il 27.07.2022.

Con Determinazione dirigenziale n. 3154 del 7/07/2022 la Divisione Mobilità, in forza del D.L. 16

giugno 2022, n. 68 “Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili” (GU Serie Generale n.139 del 16-06-2022) convertito in Legge 5.08.2022 n. 108 ha provveduto a modificare la scadenza del servizio di noleggio dei monopattini elettrici dell’avviso ancora in corso, fissando la nuova scadenza al 31 ottobre 2022 dando atto che con successivi provvedimenti sarebbero stati fissati ulteriori criteri per lo svolgimento del servizio oltre il 31 ottobre 2022.

Visto l’avviso pubblicato dalla Città Metropolitana nell’ottobre 2020 contenente i requisiti, le condizioni e gli standard minimi dei servizi tra cui quello del noleggio di monopattini elettrici, nell’ottica di garantire omogeneità del servizio e delle regole di coordinamento in continuità con i Comuni limitrofi partecipanti, la Città di Torino, condividendo gli scopi di adottare politiche attive di contrasto all’inquinamento per migliorare la qualità dell’aria e di utilizzare regole di gestione del servizio omogenee rispetto ai Comuni limitrofi, oltre a voler valorizzare l’interscambio con Bus e Metropolitana e agevolare la micromobilità nei quartieri e nelle aree più periferiche della città, nell’ambito delle proprie competenze e nel rispetto della normativa vigente, con deliberazione della Giunta Comunale n. 588 del 6.09.2022 ha ritenuto, per il servizio di noleggio monopattini, far riferimento al Bando della Città Metropolitana e contemporaneamente adottare ulteriori specifiche in relazione alla propria peculiarità territoriale, oltre a quelle declinate nell’Avviso Pubblico della Città Metropolitana di Torino. Contestualmente sono state approvate le nuove linee di indirizzo per l’individuazione di operatori interessati al servizio di noleggio monopattini elettrici da attuare con successivo Avviso Pubblico.

Con la Determinazione Dirigenziale del 08/09/2022 n. 4116 modificata con Determinazione Dirigenziale del 12/09/2022 n. 4172, è stato approvato il Disciplinare per i servizi in sharing con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della Città di Torino.

Successivamente è stato pubblicato il relativo avviso per l’individuazione degli operatori da autorizzare allo svolgimento del servizio noleggio monopattini elettrici a partire dal 01/11/2022.

Con ricorso al TAR Piemonte del 6/10/2022, un operatore del settore ha impugnato l’Avviso avente ad oggetto INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI TORINO ed i suoi atti presupposti (tra cui la Deliberazione GC n. 588/2022 di approvazione linee di indirizzo per l’individuazione di operatori noleggio monopattini elettrici), rilevando, tra le altre cose, l’illegittimità di una clausola a suo dire “immediatamente escludente” contenuta nel bando pubblicato dalla Città Metropolitana nell’ottobre 2020 (espressamente richiamato nei requisiti di partecipazione dal disciplinare approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4172 del 12/09/2022) che gli avrebbe precluso la possibilità di prendere parte alla procedura.

La Città ha immediatamente avviato i necessari approfondimenti e, vista anche la fissazione dell’udienza di trattazione della causa, nell’ottica di svolgere ogni più opportuna valutazione circa l’eventuale fondatezza delle ragioni del ricorrente e la ponderazione dei diversi interessi coinvolti, ritiene opportuno procedere alla sospensione della procedura, con contestuale proroga del servizio di noleggio ancora in corso fino al 15/12/2022.

Tutto ciò premesso,

LA DIRIGENTE

- Visto l’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato

con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267

- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

DETERMINA

1. di sospendere per 30 giorni la procedura di cui all'avviso INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI TORINO, pubblicato a seguito del disciplinare approvato con Determinazione Dirigenziale del 12/09/2022 n. 4172;
2. di autorizzare la proroga al 15/12/2022 del servizio di noleggio dei monopattini elettrici di cui all'Avviso approvato con la citata Disposizione Interna n. 897 del 17.05.2021;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese per l'Amministrazione;
4. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella Sezione "Amministrazione Aperta";
5. di dare atto che il presente provvedimento, per la sua particolare natura, non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
6. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

LA DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Bruna Cavaglia'