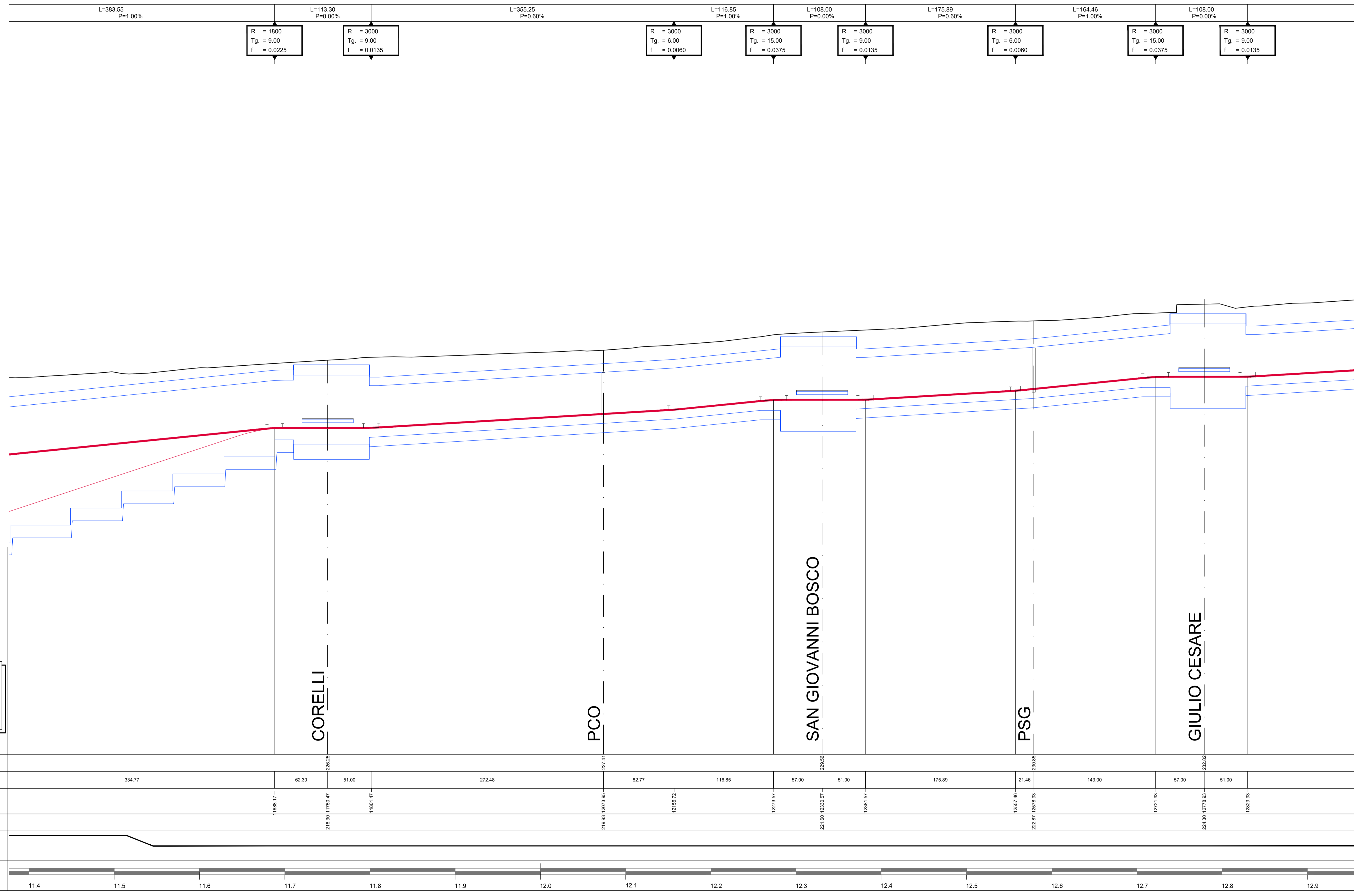
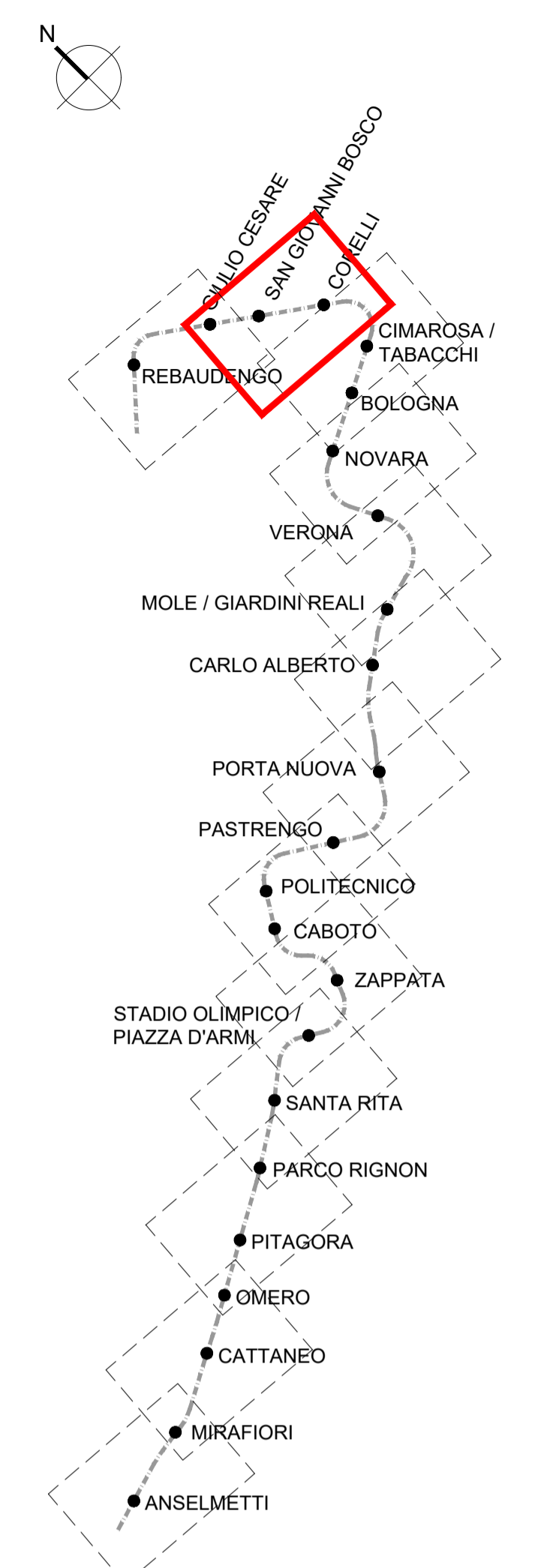


KEY PLAN



N.B.:
 - il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
 - l'origine 0.0000 delle progressive è stato imposto sull'asse della stazione CATTANEO.

Q.R. +180.00 m s.l.m.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI	334.77 62.30 51.00 272.48 82.77 116.85 57.00 51.00 175.89 21.46 143.00 57.00 51.00
DISTANZE PROGRESSIVE	11688.17 11750.47 11801.47 12156.72 12273.57 12361.57 12557.46 12721.03 12829.03
QUOTE PIANO FERRO	216.93 218.93 220.93 222.89 224.30
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ETOMETRICA	11.4 11.5 11.6 11.7 11.8 11.9 12.0 12.1 12.2 12.3 12.4 12.5 12.6 12.7 12.8 12.9

<p>14-12-2018 Emissione</p>				<p>Revisione Esterna</p>			
<p>Redatto Verificato Approvato Autorizzato</p>				<p>P. Sapio D. Canestrelli A. Sanna P. Marchetti</p>			
<p>Mandatario: SYSTRA</p>				<p>Mandatario: CITTÀ DI TORINO</p>			
<p>Mandante: SOTECNI</p>				<p>Mandante: CITTÀ DI TORINO</p>			
<p>Registrazione temporanea di impresa</p>				<p>Commissario: MTO2</p>			
<p>Scala: 1:2000/1:200</p>				<p>Commissario: PP LG TRC COM T</p>			
<p>Data: 14-12-2018</p>				<p>Commissario: Fase</p>			
<p>Rev. Data</p>				<p>Commissario: Lotto</p>			
<p>Rev. Data</p>				<p>Commissario: Disciplina</p>			
<p>Rev. Data</p>				<p>Commissario: WBS</p>			
<p>Rev. Data</p>				<p>Commissario: Tipo</p>			
<p>Rev. Data</p>				<p>Commissario: Numero</p>			
<p>Rev. Data</p>				<p>Commissario: Foglio</p>			
<p>Rev. Data</p>				<p>Commissario: Rev Est</p>			