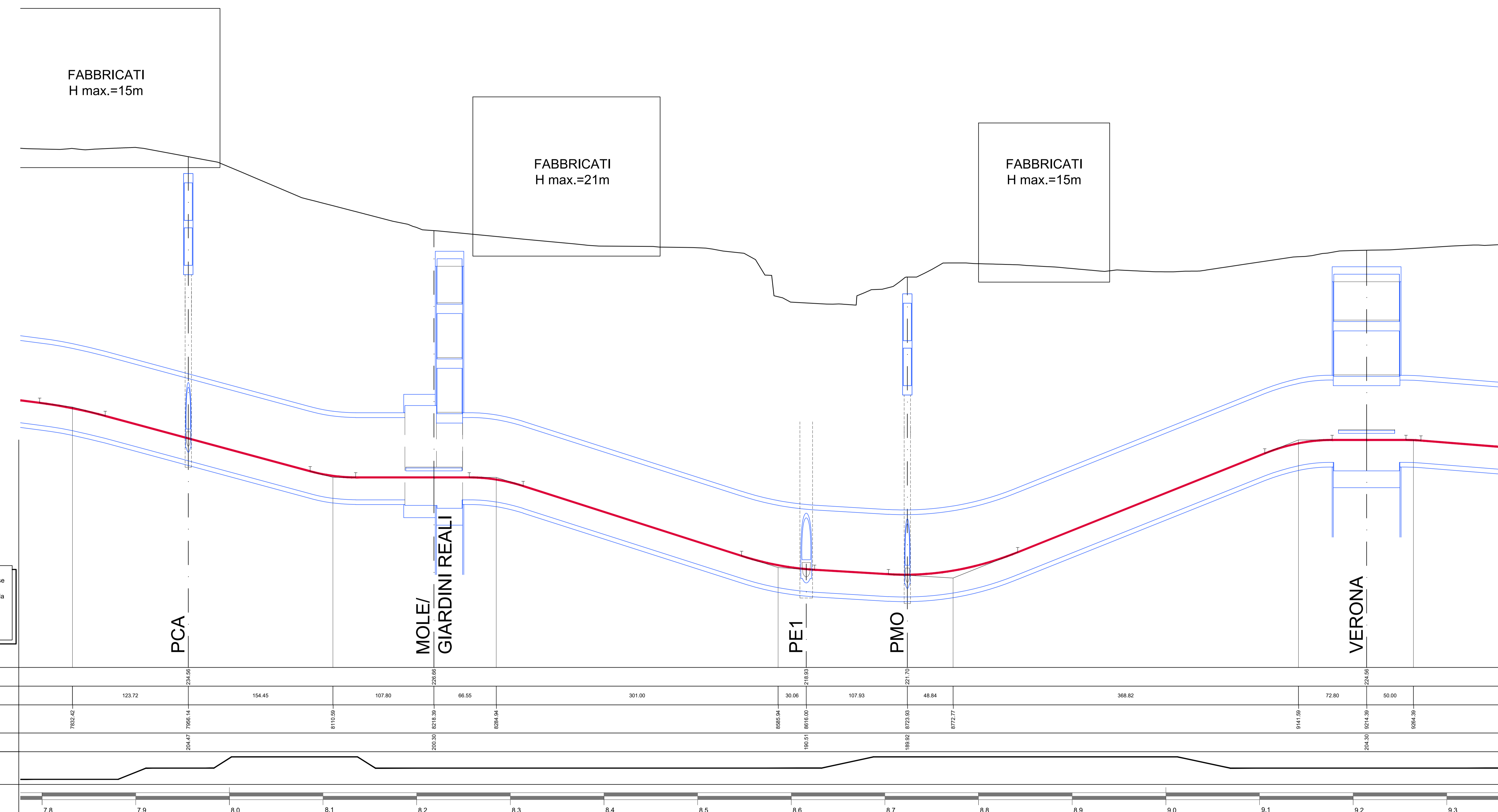


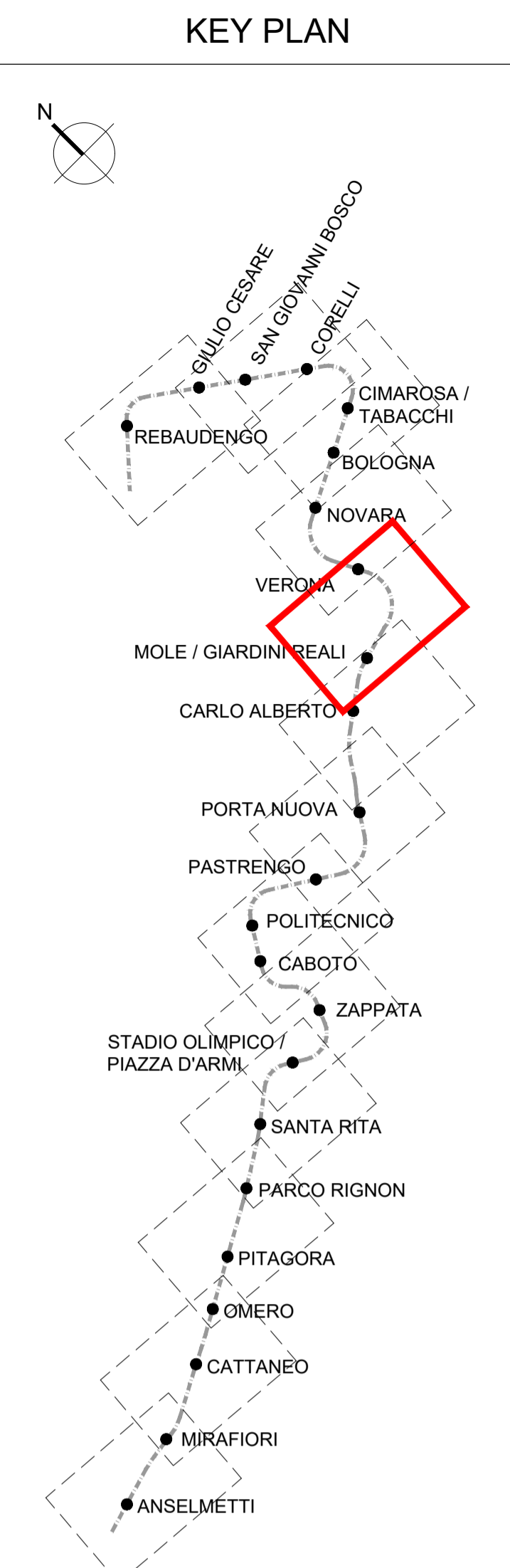
L=278.17 P=2.70%	L=174.35 P=0.00%	L=301.00 P=3.20%	L=186.82 P=0.60%	L=368.82 P=4.00%	L=122.80 P=0.00%
R = 5000 Tg. = 35.00 f = 0.1225	R = 1800 Tg. = 24.30 f = 0.1640	R = 1800 Tg. = 28.80 f = 0.2304	R = 3000 Tg. = 39.00 f = 0.2535	R = 3000 Tg. = 69.00 f = 0.7936	R = 1800 Tg. = 36.00 f = 0.3600
					R = 2000 Tg. = 8.00 f = 0.0160



1:200
1:2000

N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- l'origine 0.0000 delle progressive è stato imposto sull'asse della stazione CATTANEO.

Q.R. +180.00 m s.l.m.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI	123.72 154.45 107.80 66.55 301.00 30.06 107.93 48.84 368.82 72.80 50.00
DISTANZE PROGRESSIVE	7832.42 204.47 7856.14 8110.59 8264.04 8695.04 8816.00 8923.93 9141.59 9214.39 9264.39
QUOTE PIANO FERRO	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ETTOMETRICA	7.8 7.9 8.0 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 8.6 8.7 8.8 8.9 9.0 9.1 9.2 9.3



14-12-2018	Emissione								
Rev.	Data								

Mandatario: **SYSTRA**
Mandante: **SOTECNI**
Registrazione temporanea di impresa: **SYSTRA**

Committente: CITTÀ DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2										
TRACCIATO PROFILO LONGITUDINALE TAV. 9/13										
Data	14-12-2018	Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev Est
Scala	1:2000/1:200	Codifica	MT02	PP	LG	TRC	COM	T	002	09