



V0_ROC-SBF(20190524)	
Curva 10	
V	80 km/h
R	800,00 m
h	50 mm
L	19,0 m

V0_ROC-SBF(20190524)	
Curva 11	
V	80 km/h
R	800,00 m
h	50 mm
L	19,0 m

V1_SBF-SAN(20190524)	
Curva 12	
V	80 km/h
R	326,81 m
h	120 mm
L	44,5 m

V1_SBF-SAN(20190524)	
Curva 14	
V	60 km/h
R	323,19 m
h	60 mm
L	19,0 m

V1_SBF-SAN(20190524)	
Curva 16	
V	60 km/h
R	200,00 m
h	120 mm
L	41,0 m

V1_SBF-SAN(20190524)	
Curva 18	
V	50 km/h
R	300,00 m
h	50 mm
L	12,0 m

V1_SBF-SAN(20190524)	
Curva 19	
V	30 km/h
R	170,00 m
h	0 mm
L	0,0 m

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.26	P. Sapiro	D. Canestrelli	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapiro	D. Canestrelli	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

DIRETTORE: Ing. R. Berasio
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. G. Marengo
 Rappresentante temporaneo di progetto:
 Mandataria:
 Mandatari:

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
TRATTA SUD - TRACCIATO
PLANIMETRIA
TAV. 5/5

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TS	TRC	COM	T	001	05	B