

Prog=	1365.40
Quota=	183.75
R=	3000.00
T=	22.49
B=	0.08
Sv=	44.98
Dp=	1.4999%

Prog=	1619.57
Quota=	190.10
R=	1800.00
T=	22.50
B=	0.14
Sv=	44.98
Dp=	-2.4999%

Prog=	1713.56
Quota=	190.10
R=	1800.00
T=	9.00
B=	0.02
Sv=	18.00
Dp=	-1.0001%

Prog=	1875.54
Quota=	188.48
R=	3000.00
T=	32.98
B=	0.18
Sv=	65.94
Dp=	-2.1997%

Prog=	2468.41
Quota=	169.51
R=	3000.00
T=	56.99
B=	0.54
Sv=	113.94
Dp=	3.7998%

FABBRICATO IN SX
H=18m

FABBRICATO IN SX
H=21m

FABBRICATO IN SX
H=18m

FABBRICATO IN SX
H=12m

BARCA BERTOLLA

PBB

1:200
1:2000

N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse della Via 1 fino all'asse della stazione SOFIA e all'asse delle vie dall'asse della stazione SOFIA in poi.
L'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione SOFIA.

Q.R. +160.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO

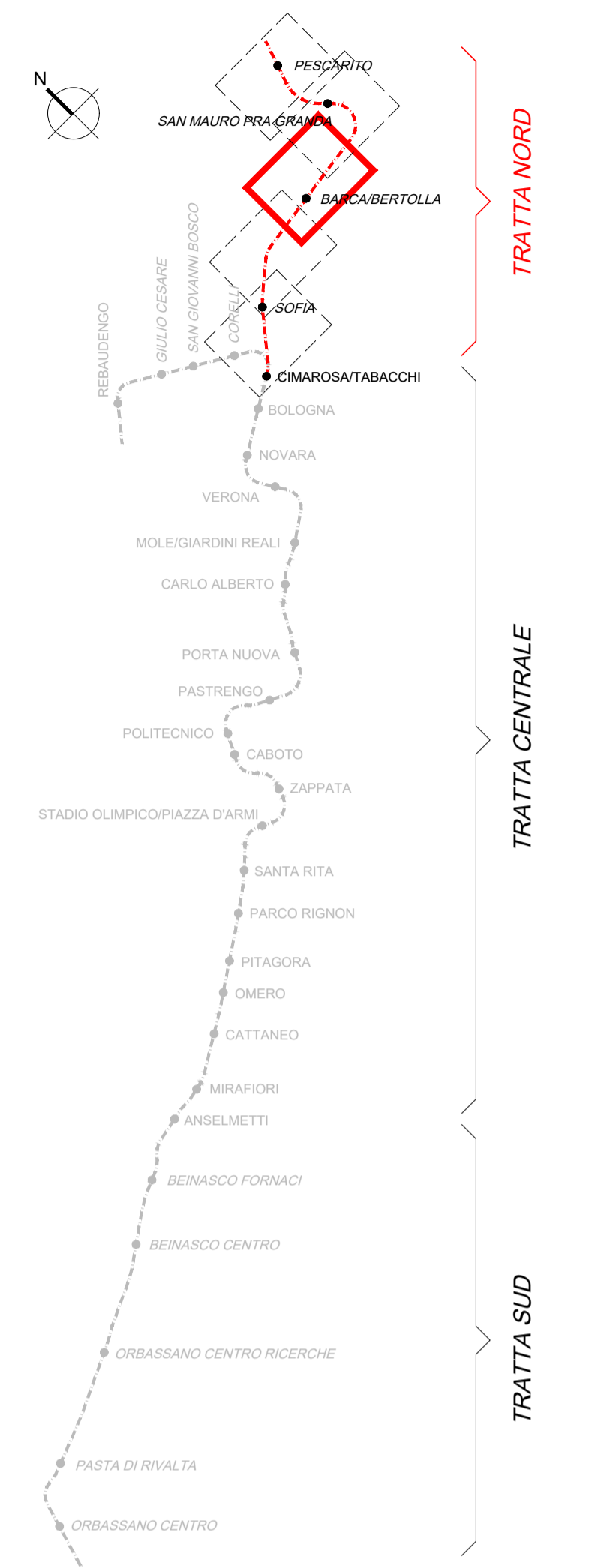
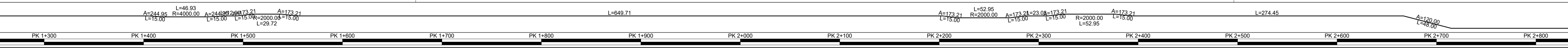
QUOTE TERRENO

DISTANZE PARZIALI 857.97

DISTANZE PROGRESSIVE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ETOMETRICHE



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Bonina	P. Maggchetti
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Bonina	P. Maggchetti

DIRETTORE
Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LAVORO DEL PROCESSIONE
Ing. G. Marengo
 Mandatario:

 Mandatario:

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 TRATTA NORD - TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE
 TAV. 3/5

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TN	TRC	COM	T	002	03	B