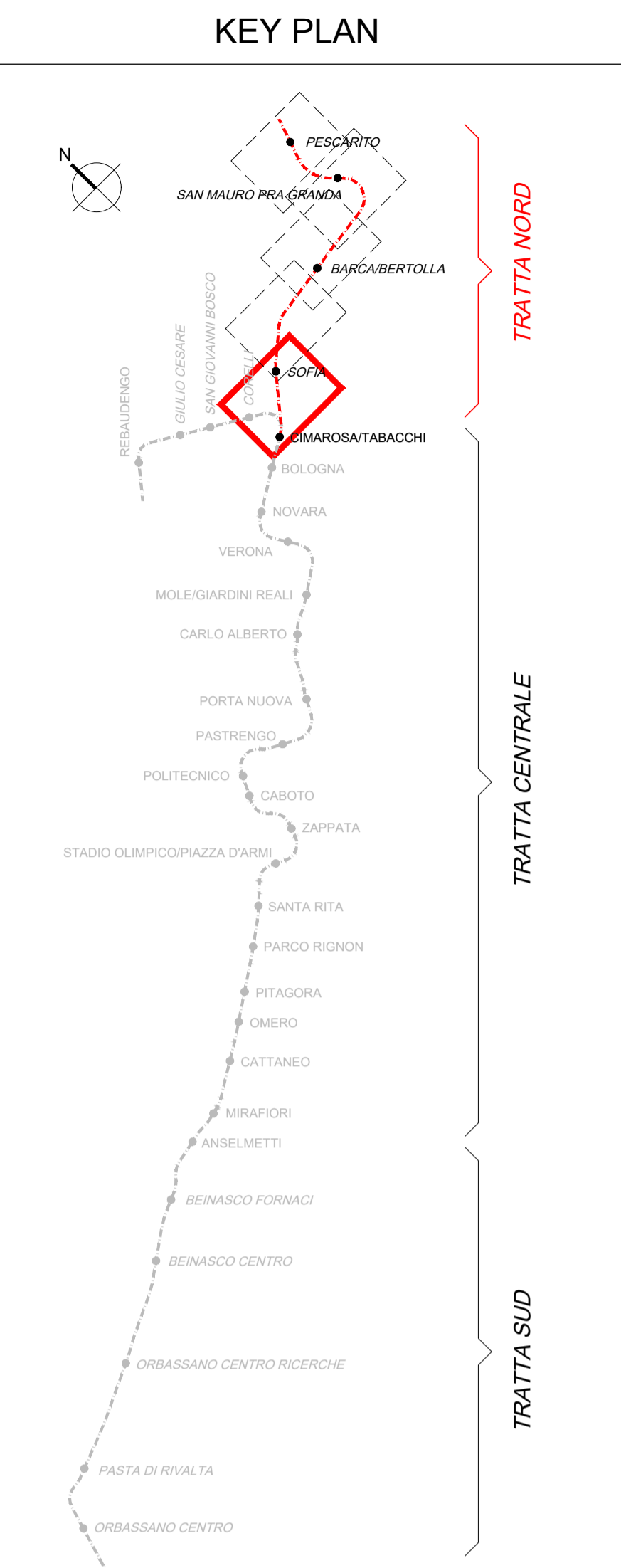


N.B.:
 - il profilo e' riferito all'asse della Via 1 fino all'asse della stazione SOFIA e all'asse delle vie dall'asse della stazione SOFIA in poi.
 L'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione SOFIA.

Q.R. +160.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ETOMETRICHE
207.75	222.35	15.80	15.80	L=101.32	PK 0+800
207.75	222.37	475.49	491.29	L=103.72 R=300.00	PK 0+900
207.75	222.37	475.49	966.78	L=67.02	PK 0+700
206.10	223.09	479.10	1445.88	L=403.25	PK 0+300
195.70	217.06	815.59	2361.47	L=303.58	PK 0+100
180.03	217.06	815.59	3177.06	L=147.32 R=700.00	PK 0+400
179.23	217.06	815.59	3992.55	L=24.98	PK 0+300
			4017.53	L=21.00	PK 0+200
			4038.53	L=21.00	PK 0+100
			4059.53	L=21.00	PK 0+000



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 TRATTA NORD - TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE
 TAV. 1/5

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TN	TRC	COM	T	002	01	B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	P. Sapia	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapia	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]

CITTA' DI TORINO
 DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 RESPONSABILE LAVORO DEL PROCESSIONE: Ing. G. Marengo
 MANDANTE: SOTECN
 Scale: 1:2000/1:200
 Data: 31/10/2019