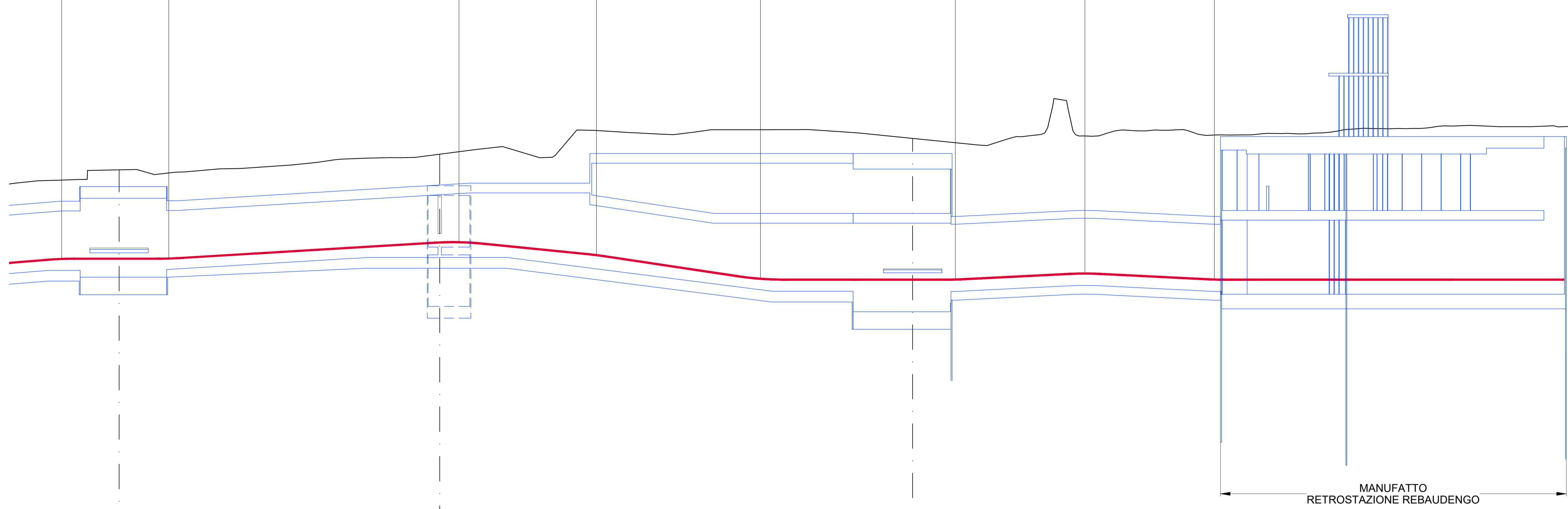


LIVELLETTA	D=0.000 L=109.996 P=0.000%	D=1.79 L=287.91 P=0.60%	D=1.41 L=141.10 P=-1.00%	D=-2.53 L=168.43 P=-1.50%	D=-0.00 L=199.88 P=-0.00%	D=0.665 L=132.988 P=0.500%	D=0.665 L=132.988 P=0.500%	D=-0.000 L=385.493 P=0.000%
------------	-------------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

Prog= 14045.67 Quota= 223.70	Prog= 14155.67 Quota= 223.70	Prog= 14453.58 Quota= 225.49	Prog= 14594.68 Quota= 224.08	Prog= 14763.11 Quota= 221.55	Prog= 14963.09 Quota= 221.55	Prog= 15096.08 Quota= 222.21	Prog= 15229.07 Quota= 221.55	Prog= 15614.56 Quota= 221.55
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

R= 3000.00 T= 12.00 Sv= 24.00 Dp= -0.8000%	R= 3000.00 T= 9.00 Sv= 18.00 Dp= 0.6000%	R= 3000.00 T= 24.00 Sv= 48.00 Dp= -1.6000%	R= 3000.00 T= 7.50 Sv= 15.00 Dp= -0.5000%	R= 3000.00 T= 22.50 Sv= 45.00 Dp= 1.5000%	R= 1800.00 T= 4.50 Sv= 9.00 Dp= 0.5000%	R= 3000.00 T= 15.00 Sv= 30.00 Dp= -1.0000%	R= 1800.00 T= 4.50 Sv= 9.00 Dp= 0.5000%	
---	---	---	--	--	--	---	--	--

1:200
1:2000



N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- Forigine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.								
QUOTE PROGETTO								
QUOTE TERRENO								
DISTANZE PARZIALI	199.999	232.822-223.700	329.073	224.425-225.386	485.540	695.273	237.302-221.550	15614.563
DISTANZE PROGRESSIVE	14104.676	14433.750	14819.290	14819.290	15204.830	15900.063	16137.365	17701.928
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
ETTOMETRICHE	140	141	142	143	144	145	146	147



CITTÀ DI TORINO		DIREZIONE Ing. R. Bertasio		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2				
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ		INGEGNERIA		PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA				
PROGETTAZIONE: Ing. G. Marengo		INFRA.TO		TRATTA CENTRALE - TRACCIATO				
				PROFILO LONGITUDINALE				
				TAV. 13/13				
Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TC	TRC	COM	T	002	13	C

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
C	24/03/2021	Emissione a seguito di revisione PFTE per tratta funzionale Politecnico-Rebaudengo	F. Cauteruccio	G. Iemmolo	R. Crova	R. Crova
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.26	M. Gasoli	D. Canestrelli	A. Sanna	P. Marchetti
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PPLGTRCCOMT002-13_A	M. Gasoli	D. Canestrelli	A. Sanna	P. Marchetti