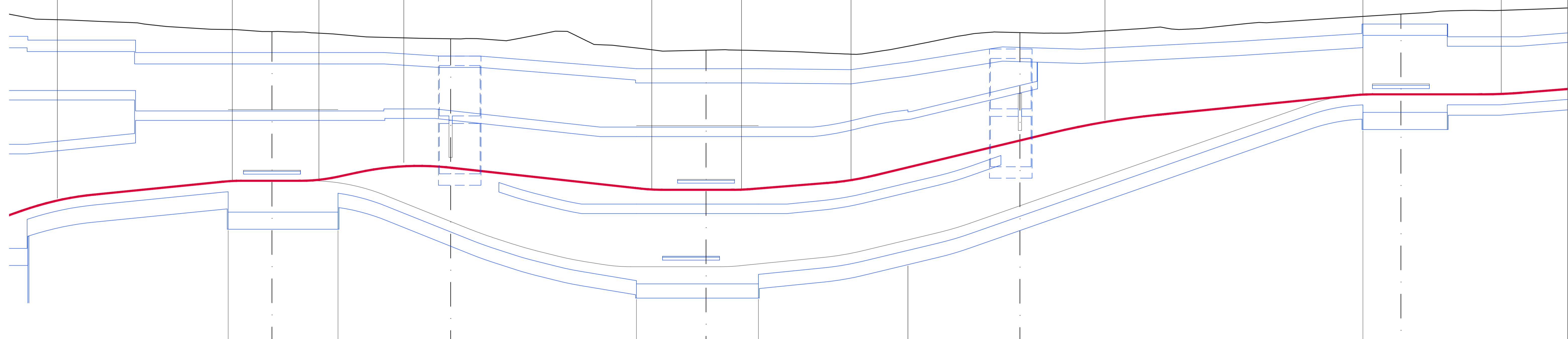


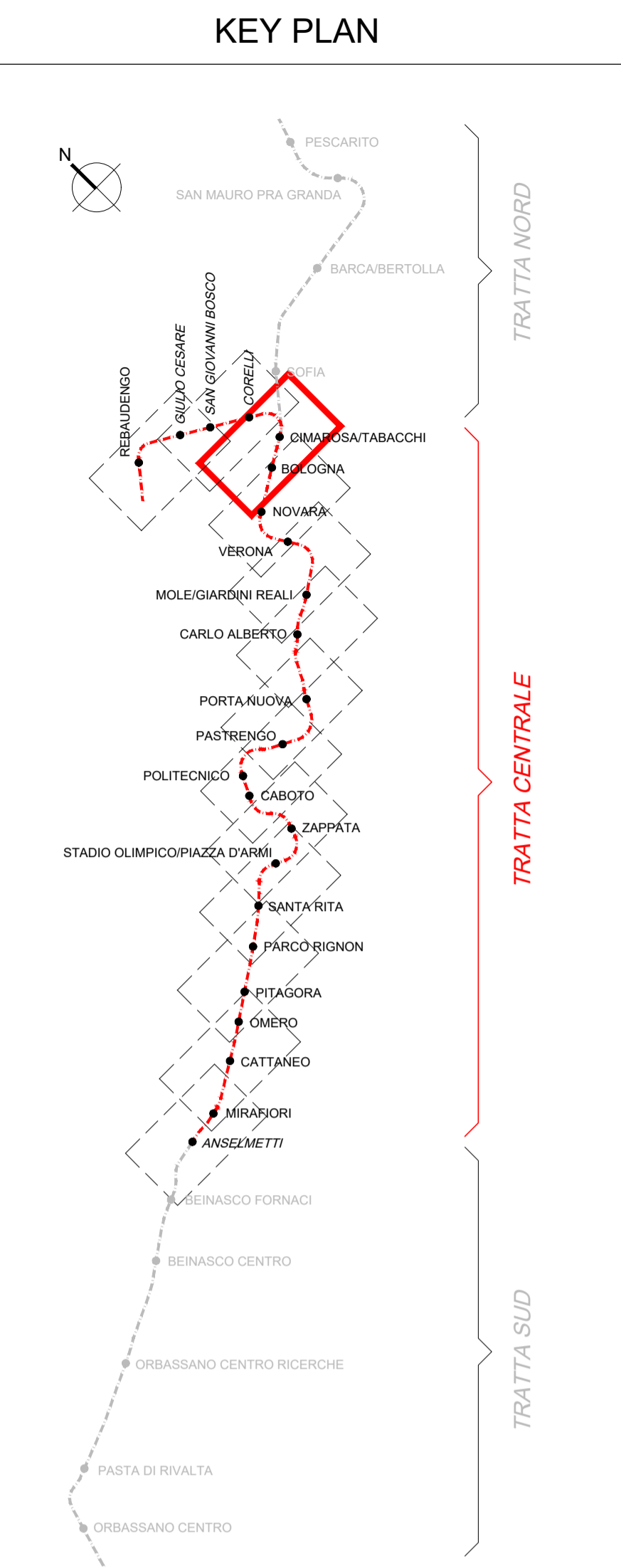
LIVELLETTA	D=1.841 L=184.063 P=1.000%	D=0.000 L=91.146 P=0.000%	D=1.920 L=89.318 P=2.150%	D=2.870 L=260.940 P=1.100%	D=0.000 L=94.381 P=0.000%	D=0.922 L=115.251 P=0.800%	D=6.414 L=267.251 P=2.400%	D=2.714 L=271.397 P=1.000%	D=0.000 L=145.607 P=0.000%
Prog= 11662.47 Quota= 206.86	Prog= 11846.54 Quota= 208.70	Prog= 11937.68 Quota= 208.70	Prog= 12027.00 Quota= 210.62	Prog= 12287.94 Quota= 207.75	Prog= 12382.32 Quota= 207.75	Prog= 12497.57 Quota= 208.67	Prog= 12764.82 Quota= 215.09	Prog= 13036.22 Quota= 217.80	Prog= 13181.83 Quota= 217.80
R= 3000.00 T= 37.48 Sv= 74.94 Dp= -2.5000%	R= 1800.00 T= 9.00 Sv= 18.00 Dp= -1.0000%	R= 1800.00 T= 19.35 Sv= 38.69 Dp= 2.1500%	R= 3000.00 T= 48.75 Sv= 97.48 Dp= -3.2500%	R= 2000.00 T= 11.00 Sv= 22.00 Dp= 1.1000%	R= 1800.00 T= 7.20 Sv= 14.40 Dp= 0.8000%	R= 3000.00 T= 23.99 Sv= 47.98 Dp= 1.6000%	R= 8000.00 T= 55.98 Sv= 111.95 Dp= -1.4000%	R= 2000.00 T= 10.00 Sv= 20.00 Dp= -1.0000%	R= 5000.00 T= 20.00 Sv= 40.00 Dp= 0.8000%

1:200
1:2000



N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- l'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

MANUFATTO	BOLOGNA	PBO	CIMAROSA/ TABACCHI	MANUFATTO DI BIVIO NORD	MANUFATTODI BIVIO NORD RAMO OVEST	CORELLI										
RETROSTAZIONE BOLOGNA																
BOLOGNA-CIMAROSA/TABACCHI																
INTERTRATTA																
BOLOGNA	224.401 - 208.700	223.645 - 210.079	222.448 - 207.750	224.296 - 212.938	226.246 - 217.800	226.246 - 217.800										
DISTANZE PARZIALI	325.995	188.010	268.767	330.291	400.909	323.482										
DISTANZE PROGRESSIVE	11888.242	12076.252	12345.019	12675.310	13076.219	13399.701										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=712.58	A=122.47 L=15.03 L=1000.00 R=1000.00 L=15.00 A=122.47 R=1000.00 L=15.00	L=45.17 L=113.05	L=20.53 L=21.99 R=400.00	A=77.86 L=30.00	L=369.76 R=202.00										
ETOMETRICHE	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	M. Gastoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLOTTRCCOMT002-11_A	M. Gastoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 TRATTA CENTRALE - TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE
 TAV. 11/13

Commissa: MTO2 Fase: PF Lotto: TC Disciplina: TRC WBS: COM Tipo: T Numero: 002 Foglio: 11 Rev: B