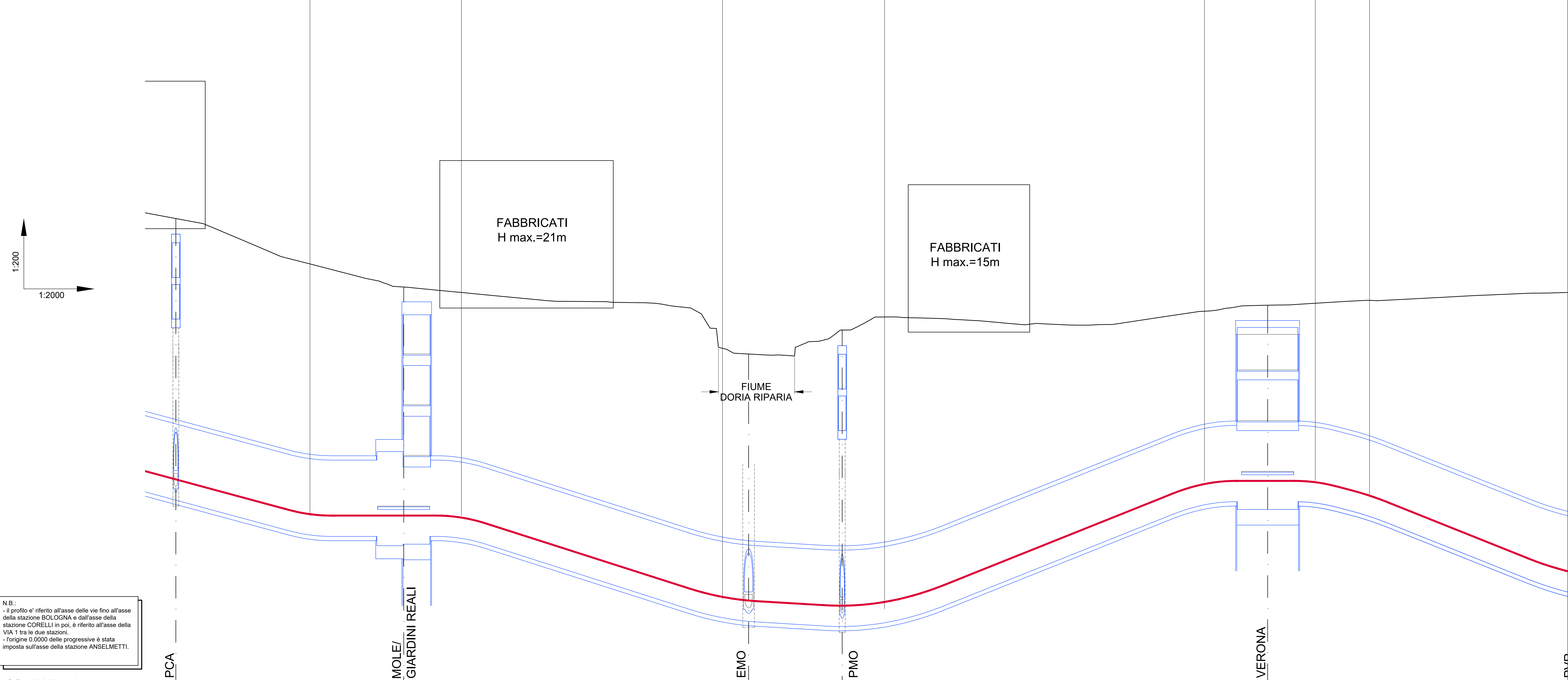


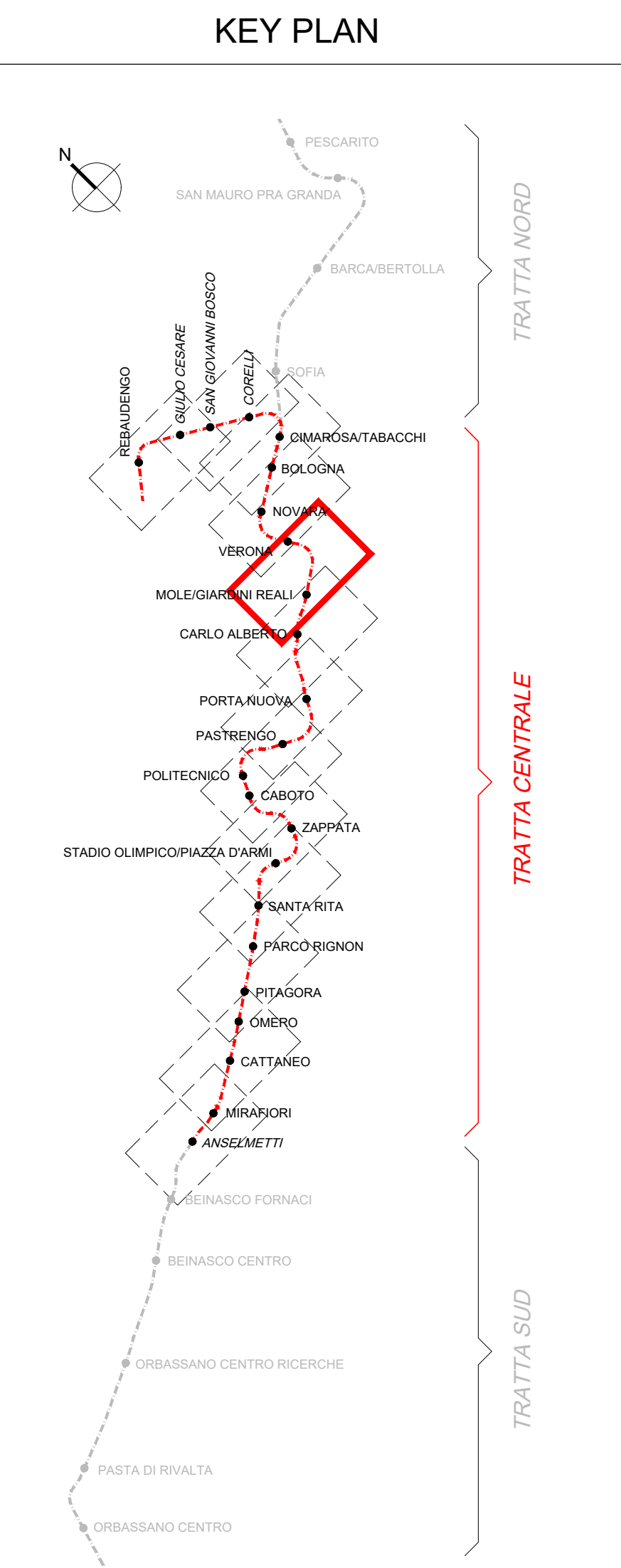
LIVELLETTA	D=7.511 L=278.170 P=2.700%	D=0.000 L=174.609 P=0.000%	D=9.632 L=300.998 P=3.200%	D=-1.121 L=186.826 P=0.600%	D=14.753 L=368.823 P=4.000%	D=-0.000 L=127.781 P=0.000%	D=-1.824 L=62.452 P=-2.600%	D=-12.115 L=302.872 P=-4.000%
------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

Prog= 9421.69 Quota= 200.30 R= 1800.00 T= 24.30 Sv= 48.58 Dp= 2.7000%	Prog= 9596.30 Quota= 200.30 R= 1800.00 T= 28.79 Sv= 57.57 Dp= -3.2000%	Prog= 9897.30 Quota= 190.67 R= 3000.00 T= 38.99 Sv= 77.95 Dp= 2.6000%	Prog= 10084.13 Quota= 189.55 R= 3000.00 T= 68.98 Sv= 137.90 Dp= 4.6000%	Prog= 10452.95 Quota= 204.30 R= 1800.00 T= 35.99 Sv= 71.94 Dp= -4.0000%	Prog= 10580.73 Quota= 204.30 R= 1800.00 T= 23.40 Sv= 46.78 Dp= -2.6000%	Prog= 10643.18 Quota= 202.68 R= 3000.00 T= 20.98 Sv= 41.93 Dp= -1.4000%
--	---	--	--	--	--	--



N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, e' riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- l'origine 0.0000 delle progressive e' stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.	24.567-202.405	226.657-200.300	218.000-190.500	221.700-189.808	224.561-204.300
QUOTE PROGETTO					
QUOTE TERRENO					
DISTANZE PARZIALI	262.699	397.607	107.921	490.440	303.496
DISTANZE PROGRESSIVE	926.11	926.81	992.42	1035.34	1035.78
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=54.92 A=122.47 L=30.00	L=79.45 R=600.00	A=122.47 L=30.00	L=513.48	A=118.32 L=50.00
ETTOMETRICHE	93	94	95	96	97



<table border="1"> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>Descrizione</td> <td>Redatto</td> <td>Verificato</td> <td>Approvato</td> <td>Autorizzato</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>31/10/2019</td> <td>Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29</td> <td>M. Gasoli</td> <td>D. Canestrelli</td> <td>[Signature]</td> <td>[Signature]</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>31/05/2019</td> <td>Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLOTTRCCOMT002-09_A</td> <td>M. Gasoli</td> <td>D. Canestrelli</td> <td>[Signature]</td> <td>[Signature]</td> </tr> </table>	Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	M. Gasoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]	A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLOTTRCCOMT002-09_A	M. Gasoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]	<p>Progr. 22</p> <p>CITTA' DI TORINO DIRETTORE Ing. R. Bertasio DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' RICONSERVABILE LAVORO DEL PROCESSIONE Ing. G. Marengo</p> <p>Mandatario: SYSTRA</p> <p>Mandatario: SOTECN</p> <p>Scale: 1:2000/1:200 Data: 31/10/2019</p>	<p>METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA TRATTA CENTRALE - TRACCIATO PROFILO LONGITUDINALE TAV. 9/13</p> <table border="1"> <tr> <td>Commissa</td> <td>Fase</td> <td>Lotto</td> <td>Disciplina</td> <td>WBS</td> <td>Tipo</td> <td>Numero</td> <td>Foglio</td> <td>Rev.</td> </tr> <tr> <td>MTO2</td> <td>PF</td> <td>TC</td> <td>TRC</td> <td>COM</td> <td>T</td> <td>002</td> <td>09</td> <td>B</td> </tr> </table>	Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.	MTO2	PF	TC	TRC	COM	T	002	09	B
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato																																			
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	M. Gasoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]																																			
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLOTTRCCOMT002-09_A	M. Gasoli	D. Canestrelli	[Signature]	[Signature]																																			
Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.																																	
MTO2	PF	TC	TRC	COM	T	002	09	B																																	