

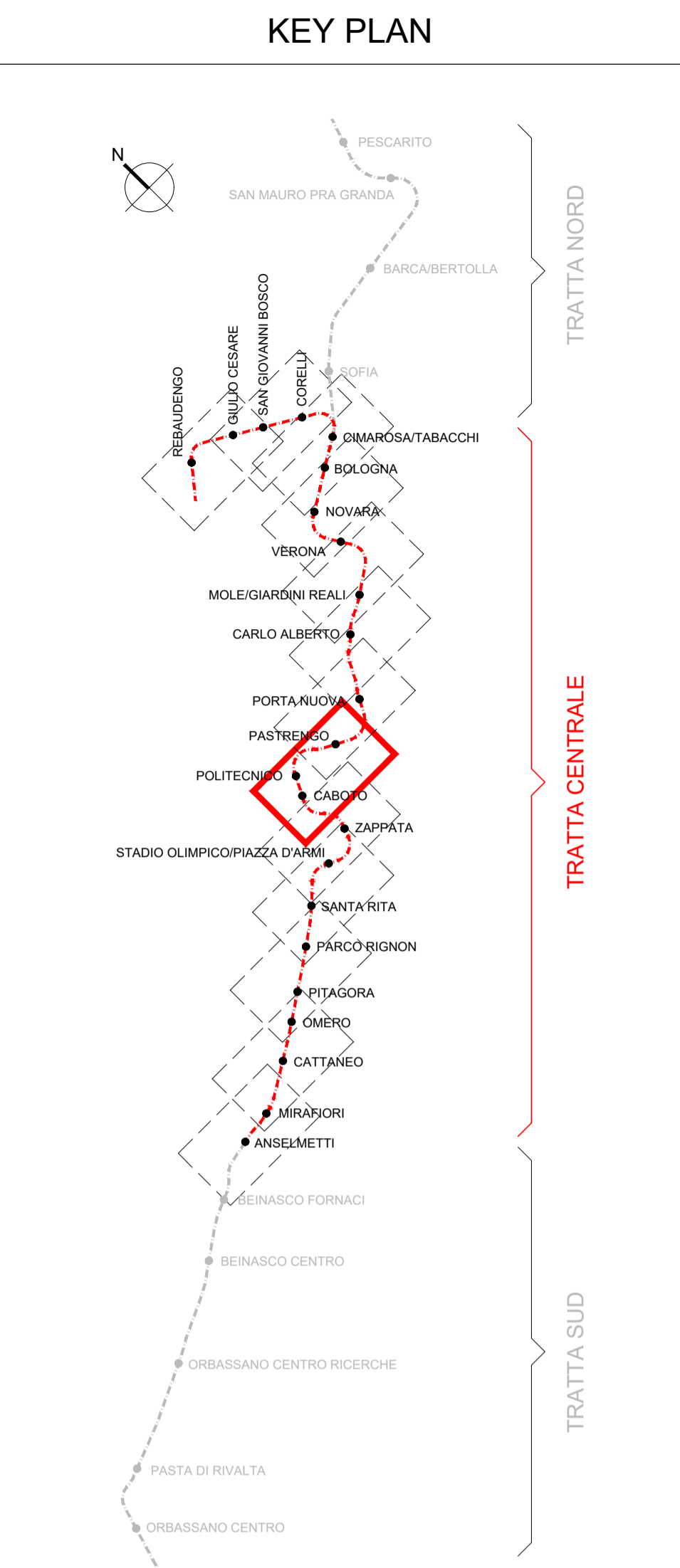
LIVELLETTA	L=70.78 P=2.400000%	L=116.49 P=0.000000%	L=173.90 P=4.000000%	L=152.21 P=-0.000000%	L=378.27 P=-1.900000%	L=108.52 P=-1.000000%	L=71.10 P=-0.600000%	L=107.45 P=0.600000%	L=84.37 P=3.400000%	L=153.40 P=0.000000%	L=248.41 P=-4.000000%
V34	V35	V36	V37	V38	V39	V40	V41	V42	V43	V44	
Progr = 5744.35 Quota = 218.15	Progr = 5815.11 Quota = 219.80	Progr = 5931.60 Quota = 219.80	Progr = 6105.51 Quota = 220.65	Progr = 6257.72 Quota = 220.56	Progr = 6635.99 Quota = 213.05	Progr = 6744.51 Quota = 211.96	Progr = 6815.61 Quota = 211.54	Progr = 6923.06 Quota = 212.18	Progr = 7007.43 Quota = 215.05	Progr = 7160.83 Quota = 215.05	
R= 3000.00 T= 23.96 B= 0.10 Sv= 47.95 Dp= -1.600000%	R= 1800.00 T= 21.60 B= 0.13 Sv= 43.19 Dp= -2.400000%	R= 3000.00 T= 7.05 B= 0.08 Sv= 14.10 Dp= 4.000000%	R= 3000.00 T= 7.22 B= 0.07 Sv= 13.53 Dp= -4.000000%	R= 3000.00 T= 26.79 B= 0.11 Sv= 39.69 Dp= -1.900000%	R= 3000.00 T= 43.47 B= 0.32 Sv= 86.94 Dp= 2.900000%	R= 3000.00 T= 6.00 B= 0.01 Sv= 12.00 Dp= 0.400000%	R= 3000.00 T= 16.00 B= 0.05 Sv= 36.00 Dp= 1.200000%	R= 3000.00 T= 41.98 B= 0.29 Sv= 83.96 Dp= 2.800000%	R= 1800.00 T= 30.59 B= 0.26 Sv= 61.18 Dp= -3.400000%	R= 1800.00 T= 35.99 B= 0.36 Sv= 71.96 Dp= -4.000000%	

1:200
1:2000

N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- Forigine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSEMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO	242.20 - 219.85	242.29 - 219.85	246.55 - 220.14	248.87 - 226.50	243.27 - 211.00	241.43 - 215.05
QUOTE TERRENO	242.20	242.29	246.55	248.87	243.27	241.43
DISTANZE PARZIALI	47.80	76.29	175.21	638.44	261.34	348.23
DISTANZE PROGRESSIVE	586.05	5916.75	5980.04	6168.25	6806.69	7088.02
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=79.06 L=25.00	L=416.92	A=106.07 L=45.00	R=250.00 L=435.32	A=106.07 L=45.00 L=15.00 L=40.15 R=250.00	A=106.07 L=45.00 L=384.57
ETTOMETRICHE	57	58	59	60	61	62



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
TRATTA CENTRALE - TRACCIATO
PROFILO LONGITUDINALE
TAV. 6/13

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MT02	PF	TC	TRC	COM	T	002	06	C

Scale: 1:2000/1:200 Date: 13/04/2021

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
C	22/03/2021	Emissione a seguito di revisione PFTE per tratta funzionale Politecnico-Rebaudengo	F. Cauteruccio	G. Iemmo	R. Crova	R. Crova
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016, Art.26	M. Gasoli	D. Canestrelli	A. Sanna	P. Marchetti
A	31/05/2019	Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PPLGTRCCMT002-06_A	M. Gasoli	D. Canestrelli	A. Sanna	P. Marchetti

Dirigente: Ing. R. Bertasio
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. G. Marengo
Progettazione: INFRA.TO
Scale: 1:2000/1:200 Date: 13/04/2021