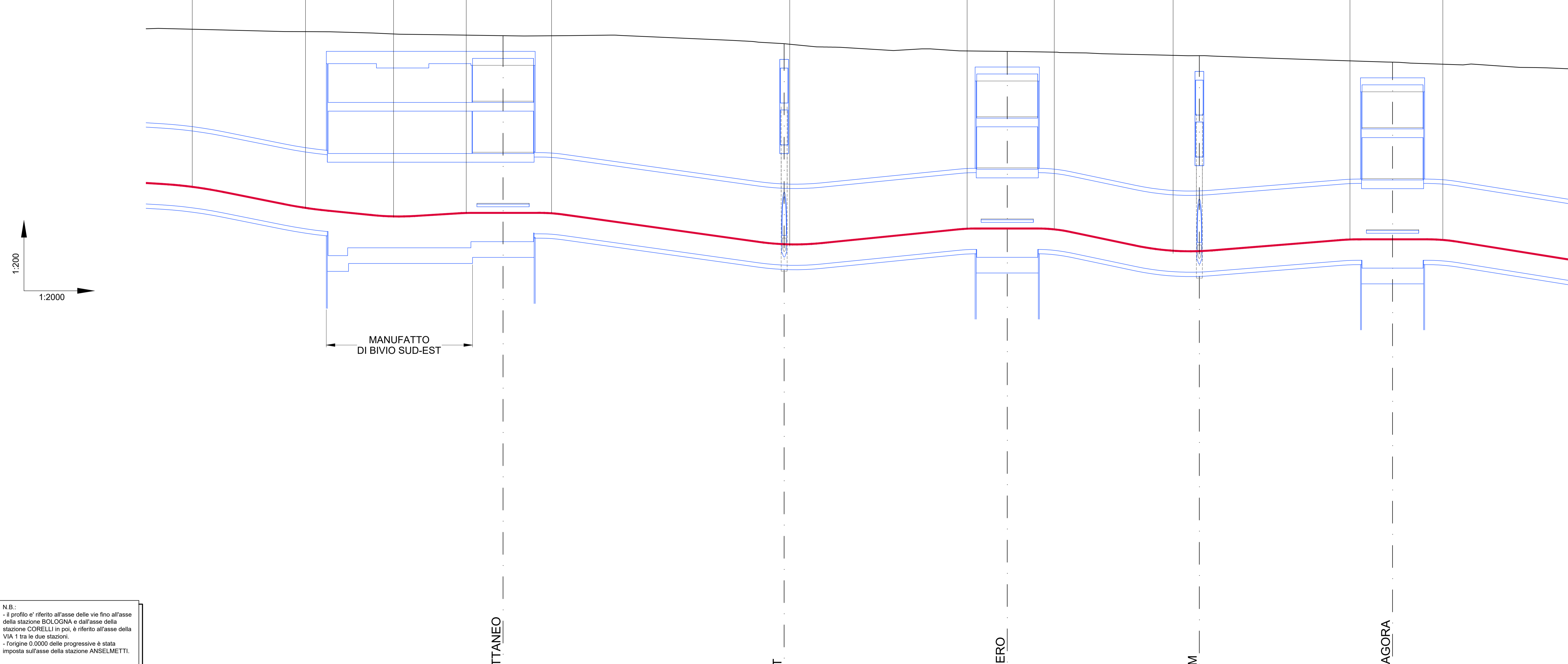
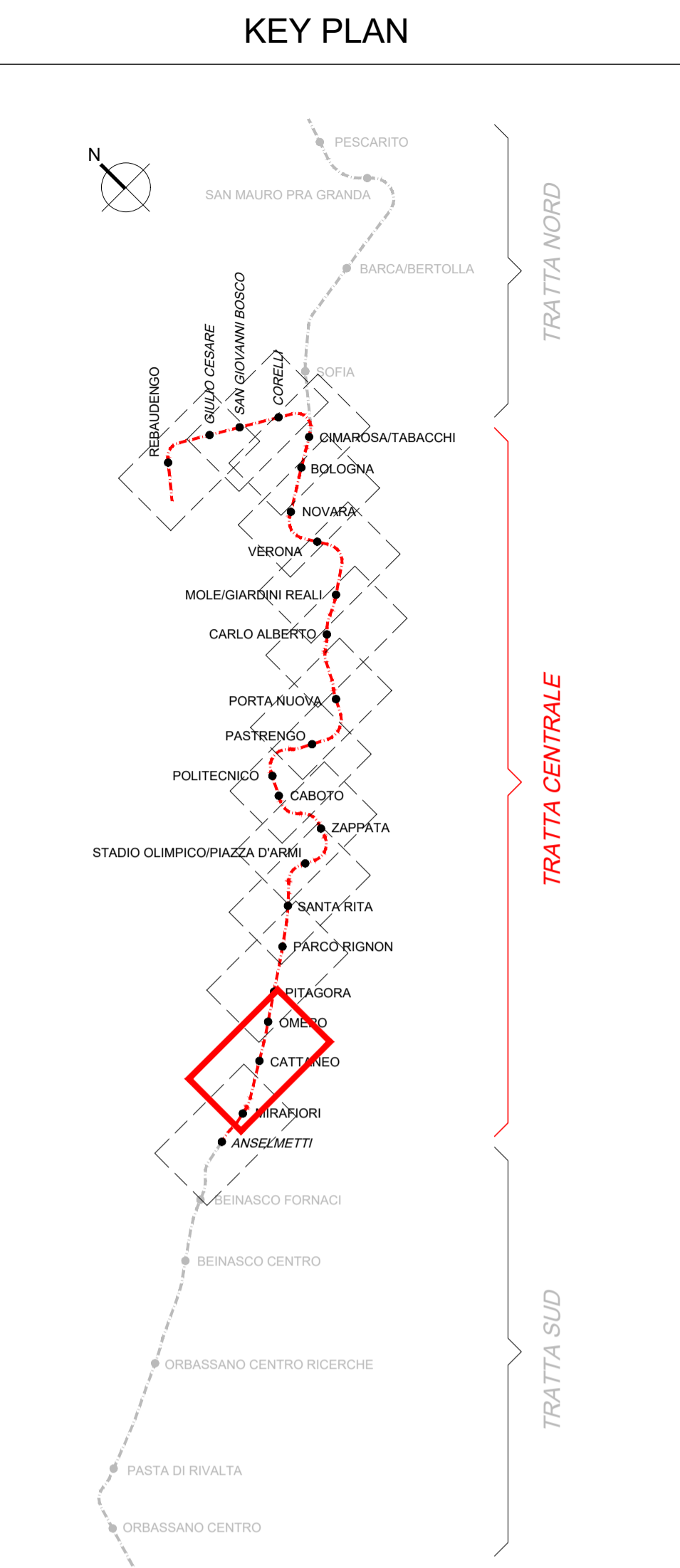


LIVELLETTA	30.40 00000%	L=129.75 P=-2.000000%	L=101.02 P=-1.000000%	L=83.29 P=0.600000%	L=97.80 P=-0.000000%	L=273.08 P=-1.400000%	L=203.32 P=1.000000%	L=99.92 P=-0.000000%	L=136.29 P=-2.100000%	L=202.75 P=0.800000%	L=106.39 P=0.000000%	L=266.98 P=-1.600000%
VB	954.84 Quota= 238.48	1084.59 Quota= 235.88	1185.61 Quota= 234.87	1268.90 Quota= 235.37	1306.70 Quota= 235.37	1639.78 Quota= 231.55	1843.10 Quota= 233.58	1943.02 Quota= 233.58	2079.31 Quota= 230.72	2282.06 Quota= 232.34	2388.45 Quota= 232.34	
	R= 5000.00 T= 34.99 B= 0.12 Sv= 69.99 Dp= -1.400000%	R= 5000.00 T= 24.99 B= 0.06 Sv= 49.99 Dp= -1.000000%	R= 3000.00 T= 24.00 B= 0.10 Sv= 48.00 Dp= 1.600000%	R= 1800.00 T= 5.40 B= 0.01 Sv= 10.80 Dp= -0.600000%	R= 1800.00 T= 12.60 B= 0.04 Sv= 25.20 Dp= -1.400000%	R= 3000.00 T= 36.00 B= 0.22 Sv= 72.00 Dp= 2.400000%	R= 1800.00 T= 9.00 B= 0.02 Sv= 18.00 Dp= -1.000000%	R= 1799.95 T= 18.90 B= 0.10 Sv= 37.79 Dp= -2.100000%	R= 3000.00 T= 43.50 B= 0.32 Sv= 86.99 Dp= 2.900000%	R= 2200.00 T= 8.80 B= 0.02 Sv= 17.60 Dp= -0.800000%	R= 2200.00 T= 17.60 B= 0.07 Sv= 35.20 Dp= -1.600000%	



N.B.:  
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.  
- l'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.												
QUOTE PROGETTO												
QUOTE TERRENO												
DISTANZE PARZIALI	503.26		322.28		255.75		220.25		221.48		367.37	
DISTANZE PROGRESSIVE		1311.10		1633.37		1889.12		2109.37		2330.85		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=821.20											
ETTOMETRICHE												



<p>Rev. Data Descrizione</p> <p>B 31/10/2019 Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29</p> <p>A 31/05/2019 Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PLOTTRCCOMT002-02_A</p>	<p>Redatto</p> <p>M. Gastoli</p>	<p>Verificato</p> <p>D. Canestrelli</p>	<p>Approvato</p> <p>[Signature]</p>	<p>Autorizzato</p> <p>[Signature]</p>	<p>Progetto</p> <p>CITTA' DI TORINO</p> <p>DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'</p> <p>RESPONSABILE LAVORO DEL PROCESSIONE Ing. G. Marengo</p> <p>Mandatario: SYSTRA</p> <p>Mandatario: SOTECN</p>	<p>Commissa</p> <p>MTO2</p>	<p>Fase</p> <p>PF</p>	<p>Lotto</p> <p>TC</p>	<p>Disciplina</p> <p>TRC</p>	<p>WBS</p> <p>COM</p>	<p>Tipo</p> <p>T</p>	<p>Numero</p> <p>002</p>	<p>Foglio</p> <p>02</p>	<p>Rev.</p> <p>B</p>
---	----------------------------------	---	-------------------------------------	---------------------------------------	--	-----------------------------	-----------------------	------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------