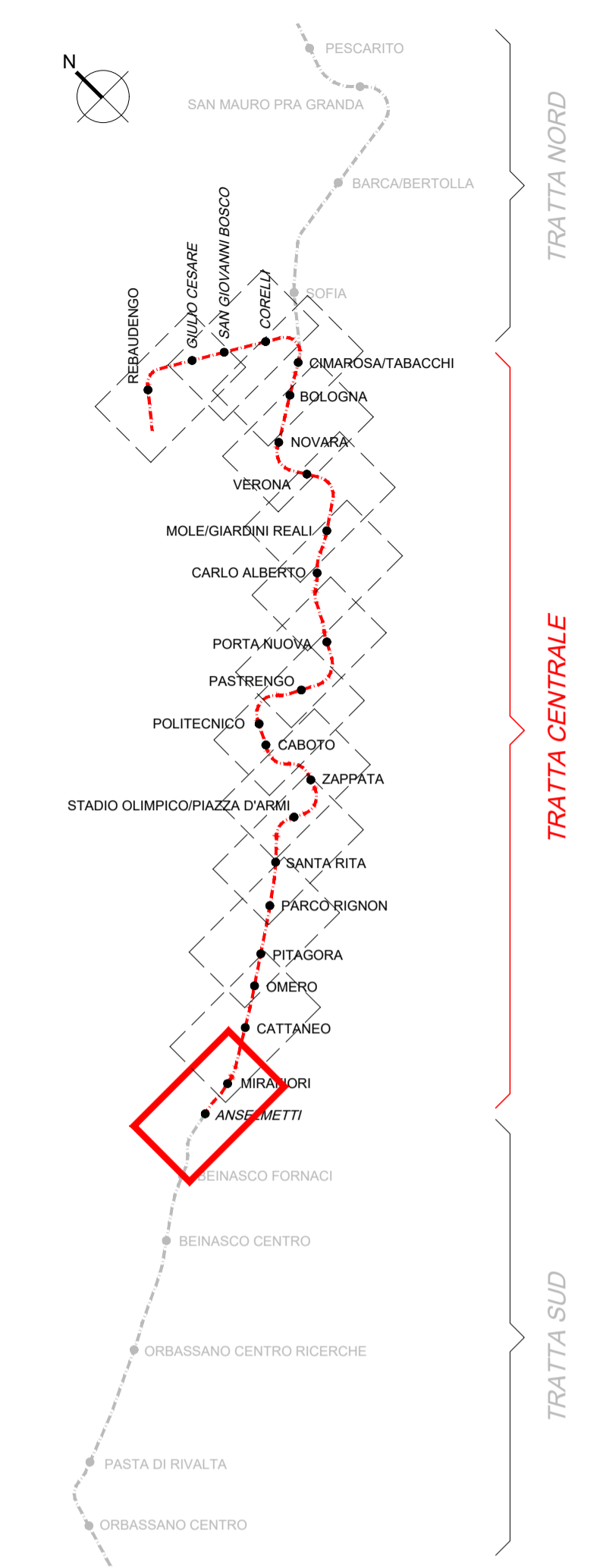
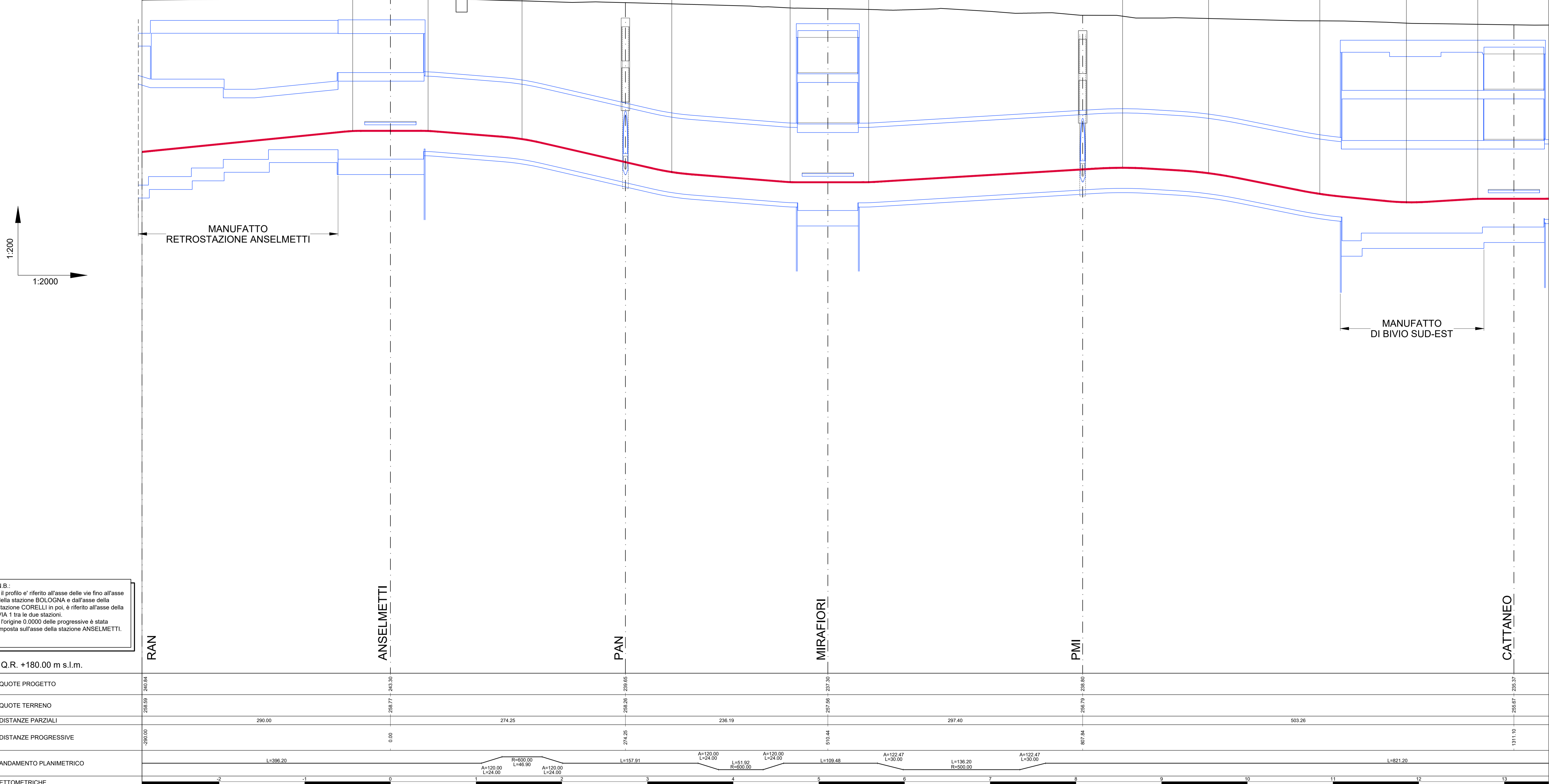


KEY PLAN



LIVELLETTA	L=246.00 P=1.000000%	L=87.98 P=-0.800000%	L=109.65 P=-0.800000%	L=174.69 P=2.300000%	L=138.12 P=-0.800000%	L=91.70 P=-0.800000%	L=296.30 P=0.600000%	L=100.40 P=-0.600000%	L=129.75 P=2.000000%	L=101.02 P=-1.000000%	L=83.29 P=0.600000%	L=97.80 P=-0.600000%
------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------

Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =	Progr = Quota =
V0 -290.00 240.84	V1 -44.00 243.30	V2 43.98 243.30	V3 153.63 242.42	V4 328.32 238.40	V5 466.44 237.30	V6 558.14 237.30	V7 854.44 239.08	V8 954.84 238.48	V9 1084.59 235.88	V10 1185.61 234.87	V11 1268.90 235.37	



N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BOLOGNA e dall'asse della stazione CORELLI in poi, è riferito all'asse della VIA 1 tra le due stazioni.
- l'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ANSELMETTI.

Q.R. +180.00 m s.l.m.													
QUOTE PROGETTO	240.84												
QUOTE TERRENO	258.99	253.77 - 243.30										258.67 - 235.37	
DISTANZE PARZIALI		290.00		274.25		236.19		297.40		503.26			
DISTANZE PROGRESSIVE	-290.00	0.00		274.25		510.44		807.84		1311.10			
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L=396.20		A=120.00 L=24.00	R=600.00 L=46.50	A=120.00 L=24.00	L=157.91	A=120.00 L=24.00	L=109.48	A=122.47 L=30.00	L=136.20 R=500.00	A=122.47 L=30.00	L=821.20
ETOMETRICHE													

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 TRATTA CENTRALE - TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE
 TAV. 1/13

Commissa Fase Lotto Disciplina WBS Tipo Numero Foglio Rev.
 MTO2 PF TC TRC COM T 002 01 B

Progr. 1.4	DIRUTTORE Ing. R. Bertasio				
REVISORE Ing. G. Marengo					
Mandatario SYSTRA					
Commissario SOTECN					
Rev. Data Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	
B 31/10/2019	M. Gastoli	D. Canestrelli			Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29
A 31/05/2019	M. Gastoli	D. Canestrelli			Emissione in sostituzione dell'elaborato MTO2PPLGTRCCOMT002-01_A