

**Avviso di consultazione preliminare di mercato  
(art. 66 D. Lgs. n. 50/2016)**

**Metropolitana di Torino linea 2. Impianti di sistema e materiale rotabile**

L'Amministrazione comunale di Torino, nell'ambito dei servizi di ingegneria per la progettazione definitiva delle Opere Civili e dell'interfaccia Opere Civili-Sistema della linea 2 della Metropolitana di Torino, ha intenzione di svolgere una consultazione preliminare di mercato riguardante la parte "sistema e materiale rotabile", stante l'elevato contenuto tecnologico dello stesso e l'estraneità rispetto alle proprie competenze, regolata dal D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 – Sez. I – Art. 66.

La documentazione acquisita sarà finalizzata non solo a calibrare opportunamente gli obiettivi di carattere progettuale, ma anche ad indirizzare con maggiore completezza conoscitiva la pianificazione e la successiva predisposizione degli elaborati progettuali da parte dell'Amministrazione.

A tal fine Infratrasporti.To, incaricata dei servizi di ingegneria inerenti la progettazione definitiva della tratta Politecnico – Rebaudengo della linea 2 della Metropolitana di Torino, ha redatto ed aggiornato le specifiche tecniche e la documentazione già oggetto della precedente consultazione tenutasi nel **Marzo 2019**, riguardante le caratteristiche della Linea 2 e la definizione delle linee guida per la presentazione delle proposte tecniche da parte delle società interessate. Tale documentazione, collegata al presente avviso pubblico, è disponibile sul sito della Città di Torino.

Gli allegati pubblicati, non essendo ancora elaborati in versione definitiva, potranno subire modifiche durante le attività di progettazione.

Nell'ambito della consultazione gli operatori interessati potranno contattare l'ing. Roberto Crova, Progettista responsabile Infra.To, concordando autonomamente eventuali incontri esplicativi da espletarsi con i progettisti secondo la tempistica definita negli elaborati messi a disposizione.

I recapiti dell'ing. Crova sono i seguenti:

[infrato@infrato.it](mailto:infrato@infrato.it) tel. 011 5592711

La documentazione tecnica deve essere fornita in copia cartacea e digitale, senza vincoli di formato, e dovrà pervenire, in plico sigillato, alla Città di Torino – Protocollo Generale - Piazza Palazzo di Città n.1 - Città: Torino - Codice Postale: 10122 - Paese: Italia, entro le ore 12.00 del giorno **15 novembre 2021**.

Il plico dovrà riportare in evidenza la dicitura **“Consultazione preliminare di mercato - Metropolitana di Torino linea 2. Impianti di sistema e materiale rotabile”**

Informazioni di carattere amministrativo possono essere richieste, entro **il 5 novembre 2021**, alla Città di Torino - Direzione Infrastrutture e Mobilità – Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture - Piazza San Giovanni n.5 - Città: Torino - Codice postale: 10122 - Paese: Italia

P.E.C.: [infrastrutture.mobilita@cert.comune.torino.it](mailto:infrastrutture.mobilita@cert.comune.torino.it)

Sito internet: [www.comune.torino.it/appalti/](http://www.comune.torino.it/appalti/)

Responsabile del Procedimento: ing. Giorgio Marengo Telefono: +39-011-01123169 - Fax: +39-011-01133239

La partecipazione a detta consultazione non determina aspettative né diritto alcuno e non rappresenta invito a proporre offerta, né impegna a nessun titolo la Città di Torino nei confronti degli operatori economici interessati.

La Città di Torino si riserva la facoltà di interrompere, sospendere o revocare la consultazione preliminare di mercato, nonché interrompere la consultazione di uno, o più operatori economici, in qualsiasi momento, senza incorrere in alcun tipo di responsabilità.

La partecipazione alla consultazione preliminare non dà diritto ad alcun compenso e/o rimborso.

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente procedura, saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione. Il conferimento dei dati previsti dalla consultazione è obbligatorio ai fini della partecipazione. Il trattamento dei dati personali viene eseguito sia in modalità automatizzata che cartacea. IN relazione ai suddetti dati l'interessato può esercitare i diritti di cui al Regolamento UE 2016/679 e al D. Lgs. 101/2018.

Titolare del trattamento dati è il Comune di Torino, e responsabile del trattamento dati il Dirigente del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, ing. Giorgio Marengo.

#### Allegati:

1. AVVISO	
2. DISCIPLINARE DELLA NUOVA CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO	MTL2T1A0DSISGENR001_A
3. RELAZIONE GENERALE DELLA NUOVA CONSULTAZIONE SUL SISTEMA	MTL2T1A0DSISGENR002_A
4. COROGRAFIA DELLA LINEA E DEI PROLUNGAMENTI	MTO2PFLGGENCOMT001-00_C
5. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 1/5	MTO2PFTSTRCCOMT001-01_B
6. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 2/5	MTO2PFTSTRCCOMT001-02_B
7. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 3/5	MTO2PFTSTRCCOMT001-03_B
8. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 4/5	MTO2PFTSTRCCOMT001-04_B
9. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 5/5	MTO2PFTSTRCCOMT001-05_B
10. PROFILO PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 1/5	MTO2PFTSTRCCOMT002-01_B
11. PROFILO PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 2/5	MTO2PFTSTRCCOMT002-02_B
12. PROFILO PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 3/5	MTO2PFTSTRCCOMT002-03_B
13. PROFILO PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 4/5	MTO2PFTSTRCCOMT002-04_B
14. PROFILO PROLUNGAMENTO SUD-OVEST TAV. 5/5	MTO2PFTSTRCCOMT002-05_B
15. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 1/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-01_B
16. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 2/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-02_B
17. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 3/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-03_B
18. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 4/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-04_B
19. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 5/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-05_B
20. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 6/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-06_C
21. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 7/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-07_B
22. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 8/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-08_C
23. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 9/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-09_B
24. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 10/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-10_C
25. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 11/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-11_C
26. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 12/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-12_C
27. PLANIMETRIA TRATTA CENTRALE TAV. 13/13	MTO2PFTCTRCCOMT001-13_C
28. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 1/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-01_B
29. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 2/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-02_B
30. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 3/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-03_B
31. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 4/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-04_B
32. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 5/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-05_B
33. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 6/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-06_C
34. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 7/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-07_B

35. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 8/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-08_C
36. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 9/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-09_B
37. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 10/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-10_B
38. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 11/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-11_B
39. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 12/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-12_B
40. PROFILO LONGITUDINALE TRATTA CENTRALE TAV. 13/13	MTO2PFTCTRCCOMT002-13_C
41. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 1/5	MTO2PFTNTRCCOMT001-01_B
42. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 2/5	MTO2PFTNTRCCOMT001-02_B
43. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 3/5	MTO2PFTNTRCCOMT001-03_B
44. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 4/5	MTO2PFTNTRCCOMT001-04_B
45. PLANIMETRIA PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 5/5	MTO2PFTNTRCCOMT001-05_B
46. PROFILO PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 1/5	MTO2PFTNTRCCOMT002-01_B
47. PROFILO PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 2/5	MTO2PFTNTRCCOMT002-02_B
48. PROFILO PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 3/5	MTO2PFTNTRCCOMT002-03_B
49. PROFILO PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 4/5	MTO2PFTNTRCCOMT002-04_B
50. PROFILO PROLUNGAMENTO NORD-EST TAV. 5/5	MTO2PFTNTRCCOMT002-05_B
51. GALLERIE TIPOLOGICHE	MTO2PFTCFUNGALK001-00_B
52. PIANO SCHEMATICO DELLA LINEA	MTO2PFLGESECOMT001-00_C
53. CONSULTAZIONE DI MERCATO 2019	

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giorgio Marengo