



N.B.:
 - il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BEINASCO FORNACI e all'asse della Via 1 dall'asse della stazione BEINASCO FORNACI in poi.
 L'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ORBASSANO CENTRO.

Q.R. +200.00 m s.l.m.	PK 4+400	PK 4+500	PK 4+600	PK 4+700	PK 4+800	PK 4+900	PK 5+000	PK 5+100	PK 5+200	PK 5+300	PK 5+400	PK 5+500	PK 5+600	PK 5+700	PK 5+800	PK 5+900
QUOTE PROGETTO																
QUOTE TERRENO																
DISTANZE PARZIALI	502.63				393.18				231.47					688.31		
DISTANZE PROGRESSIVE																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Curves: A=123.29, L=19.00, R=900.00; L=44.54, R=900.00; A=123.29, L=19.00; L=218.60; A=123.29, L=19.00; L=186.27; L=131.07; A=120.60, L=44.50; L=135.37, R=320.81; A=120.60, L=44.50; L=16.41, R=78.36; R=323.19, L=55.96; A=125.64, L=30.08; R=200.00, L=54.66; A=90.55, L=31.00; L=152.70; L=23.83, R=300.00, L=19.00; L=41.52; L=170.00, L=20.34; L=84.84.</p>															
ETTOMETRICHE																

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Benma	P. Maggchetti
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Benma	P. Maggchetti

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TRATTA SUD - TRACCIATO
 PROFILO LONGITUDINALE

TAV. 5/5

Scale: 1:2000/1:200 Data: 31/10/2019

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TS	TRC	COM	T	002	05	B