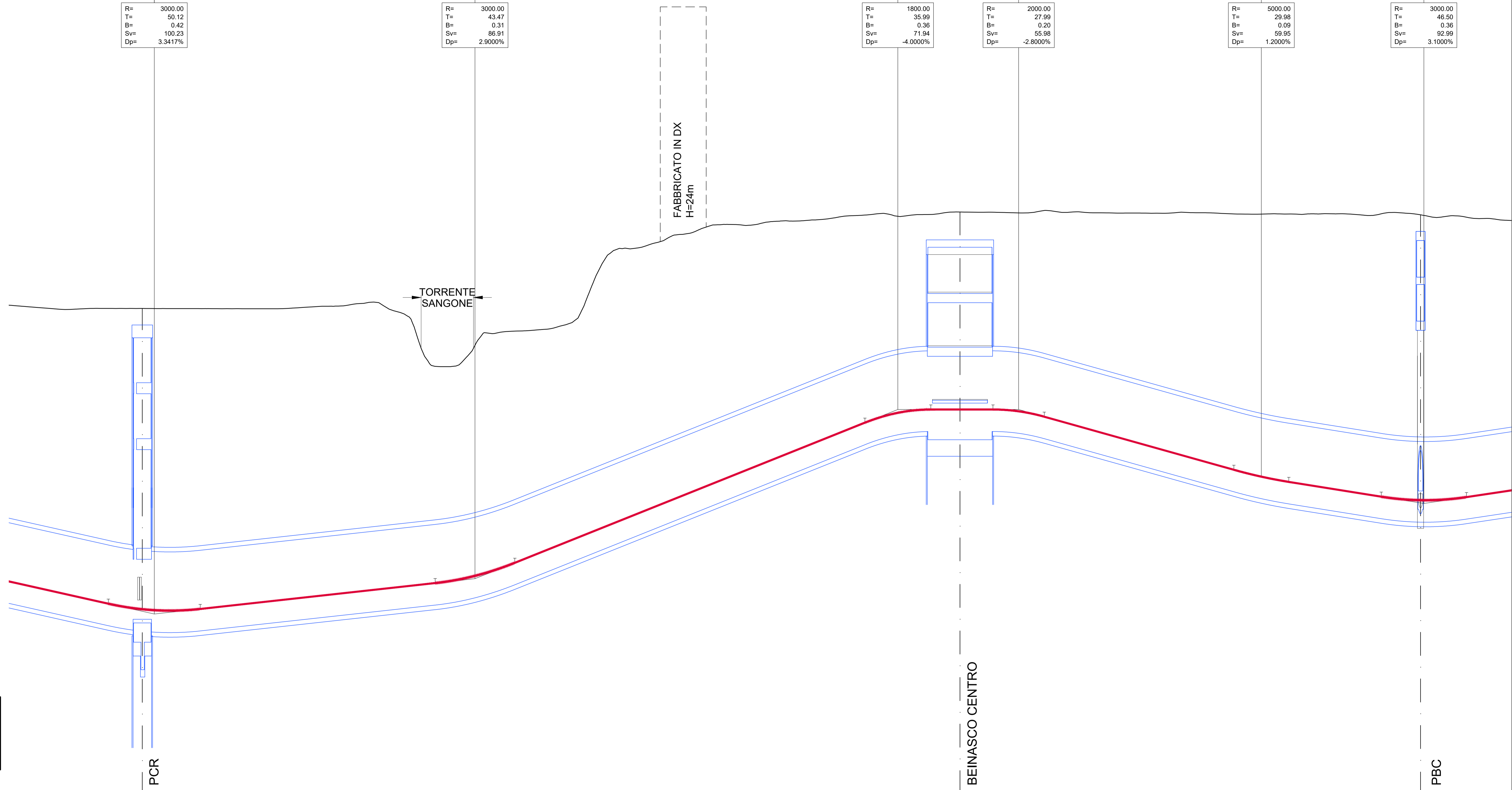


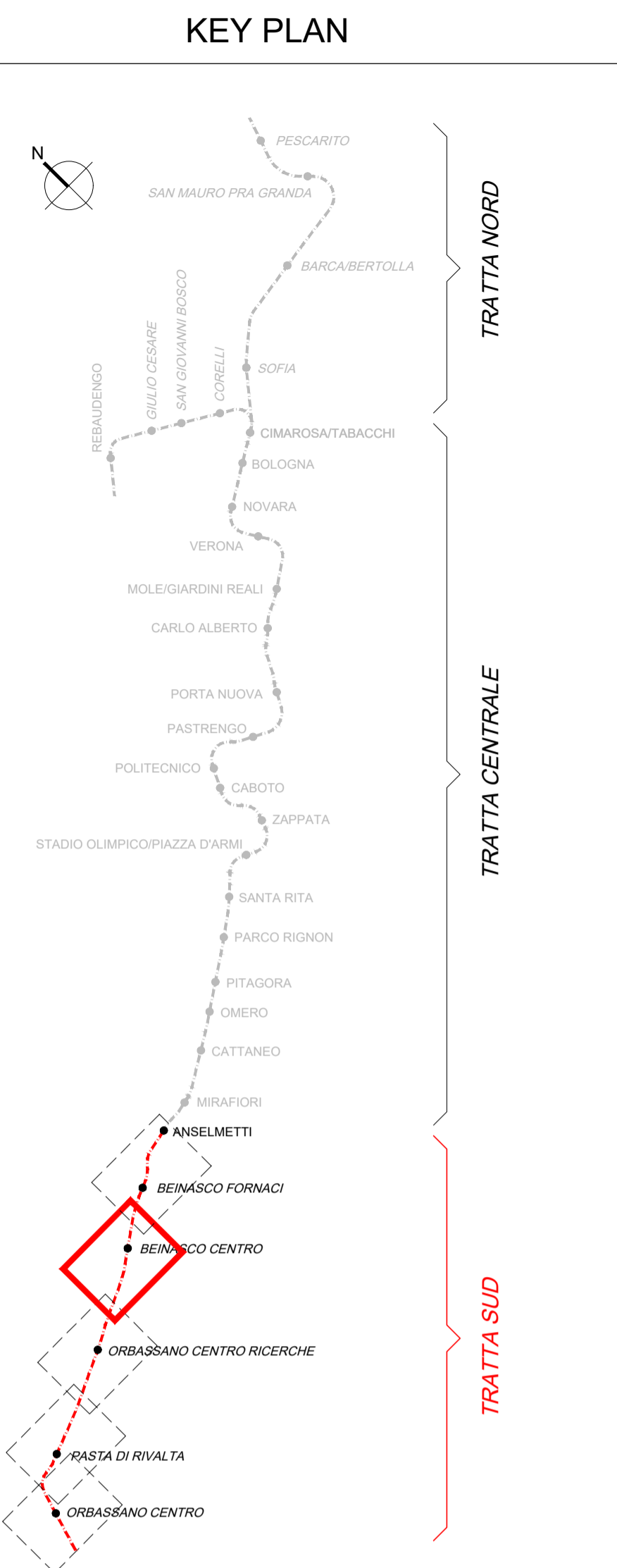
Prog= 3282.84 Quota= 219.59	Prog= 3632.81 Quota= 223.44	Prog= 4094.24 Quota= 241.90	Prog= 4226.04 Quota= 241.90	Prog= 4490.88 Quota= 234.48	Prog= 4668.27 Quota= 231.65
R= 3000.00 T= 50.12 B= 0.42 Sv= 100.23 Dp= 3.3417%	R= 3000.00 T= 43.47 B= 0.31 Sv= 86.91 Dp= 2.9000%	R= 1800.00 T= 35.99 B= 0.36 Sv= 71.94 Dp= -4.0000%	R= 2000.00 T= 27.99 B= 0.20 Sv= 55.98 Dp= -2.8000%	R= 5000.00 T= 29.98 B= 0.09 Sv= 59.95 Dp= 1.2000%	R= 3000.00 T= 46.50 B= 0.36 Sv= 92.99 Dp= 3.1000%



N.B.:
- il profilo e' riferito all'asse delle vie fino all'asse della stazione BEINASCO FORNACI e all'asse della Via 1 dall'asse della stazione BEINASCO FORNACI in poi.
L'origine 0.0000 delle progressive è stata imposta sull'asse della stazione ORBASSANO CENTRO.

Q.R. +200.00 m s.l.m.

QUOTE PROGETTO	200.00 - 200.12
QUOTE TERRENO	200.00 - 200.12
DISTANZE PARZIALI	892.28
DISTANZE PROGRESSIVE	502.63
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=584.53
ETOMETRICHE	PK 3+200 PK 3+300 PK 3+400 PK 3+500 PK 3+600 PK 3+700 PK 3+800 PK 3+900 PK 4+000 PK 4+100 PK 4+200 PK 4+300 PK 4+400 PK 4+500 PK 4+600 PK 4+700



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
TRATTA SUD - TRACCIATO
PROFILO LONGITUDINALE
TAV. 4/5

Scale: 1:2000/1:200 Data: 31/10/2019

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MTO2	PF	TS	TRC	COM	T	002	04	B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	31/10/2019	Emissione finale a seguito di verifica preventiva ai sensi del D. Lgs. 50/2016 Art.29	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Bionda	P. Maggietti
A	28/06/2019	Emissione	P. Sapio	D. Canestrelli	A. Bionda	P. Maggietti