



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA

ATTO N. DD 2413

Torino, 23/04/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO RELATIVO ALLE ATTIVITA' CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "FUORI" CONTRIBUTITO DALLA FONDAZIONE COMPAGNIA DI SAN PAOLO NELL'AMBITO DEL BANDO NEXT GENERATION WE ALLA SOCIETA' IN HOUSE INFRATRASPORTI.TO S.R.L. IN ESECUZIONE DELLA DEL. G.C. N. 212 DEL 16/04/2024. IMPEGNO DI SPESA DI EURO 68.930,00.

A seguito della candidatura dell'Assessorato all'Urbanistica, Edilizia Privata, PRG, Arredo Urbano, Progetto dello Spazio Pubblico e Grandi Infrastrutture nel Settore dei Trasporti al progetto "FUORI", nell'ambito della Seconda edizione del Bando Next Generation We, il Comitato di Gestione della Fondazione Compagnia di San Paolo (rif. Pratica n. 2022.2545 ID Rol: 116781) in data 12.01.2023 ha deliberato un finanziamento di 80.000,00 Euro a favore della Città.

A fronte di un mutamento delle condizioni iniziali e di urgenze rilevate anche nel confronto con i cittadini, in data 31.01.2024, l'Assessorato ha richiesto la riconfigurazione dell'oggetto del finanziamento, con la relativa determinazione dell'importo complessivo dello stesso pari a 80.000,00 euro. In conseguenza di tale ridefinizione con la stessa nota del 31 gennaio 2024 è stata richiesta una proroga dei tempi, indicando, alla luce della contrazione delle tempistiche assegnate, la possibilità di avvalersi per lo svolgimento delle attività previste, anche di soggetti in house.

Fondazione Compagnia di San Paolo, con nota in data 13.02.2024, ha preso atto delle richieste dell'Amministrazione e delle relative motivazioni esposte e comunicato il proprio assenso alla modifica dell'oggetto del contributo assegnato ed alla proroga dei termini di utilizzo delle risorse assegnate, fissati inderogabilmente al 31.07.2024, termine entro il quale dovrà essere presentata tutta la documentazione funzionale alla rendicontazione.

Come previsto dal Bando, il suddetto contributo è destinato alla copertura di spese riconducibili all'affidamento di servizi da parte dell'Ente beneficiario per:

- L'implementazione di azioni, attività, servizi, anche attinenti all'area dell'ingegneria e dell'architettura, per la progettazione degli interventi oggetto della proposta;
- La progettazione partecipata degli interventi per almeno il 10% del contributo.

L'Amministrazione, anche a seguito del confronto intrapreso con i cittadini sul nuovo Piano Regolatore Generale, considerate le nuove esigenze e le trasformazioni subite dalla Città nel corso

degli ultimi anni, ha definito gli indirizzi e gli obiettivi del progetto “FUORI” evidenziando la necessità di acquisire una lettura aggiornata delle modalità in cui l’uso dello spazio pubblico si è modificato a seguito della pandemia, identificando altresì nuovi contesti di intervento sulla città, concentrandosi in particolare, come primi casi studio, sulla trasformazione di due spazi pubblici distinti: l’ex Area Camper di Piazza d’Armi (Circoscrizione 2) e l’area di Piazza Crispi (Circoscrizione 6).

Considerato che:

con proprio atto n. 212 del 16.04.2024 la Giunta comunale ha deliberato di affidare alla Società Infratrasporti.To s.r.l., società in house il servizio per lo svolgimento delle attività relative al progetto “FUORI”, nell’ambito della Seconda edizione del Bando Next Generation We, finanziato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo, così come rimodulato ed avallato in data 13.02.2024, per la trasformazione delle aree di Piazza d’Armi e Piazza Crispi, ritenendolo soggetto idoneo ad espletare le attività previste dal progetto finanziato.

Con il suddetto provvedimento la Giunta comunale ha dato atto che con successivo provvedimento dirigenziale si sarebbe proceduto all’affidamento alla Società Infratrasporti.To s.r.l., al contestuale impegno di spesa ed alla sua contrattualizzazione, tenuto conto dell’art. 7 del D.Lgs. n. 36/2023 “Principio di auto-organizzazione amministrativa” ai commi 1 e 2;

Sulla base della declinazione del progetto sopra richiamata, è stato richiesto ad Infratrasporti.To un preventivo di spesa. Con nota prot. n.1025 in data 21 marzo 2024, la società ha presentato un’offerta economica con indicazione delle attività per un importo pari a Euro 56.500,00 oltre IVA al 22% pari ad Euro 12.430,00 per un importo complessivo di Euro 68.930,00.

Verificato che il cronoprogramma delle attività da svolgere è coerente con i termini di scadenza posti dal bando e la quantificazione della prestazione risulta in linea con i dettami della Legge n. 49/2023 sull’equo compenso come da verifica effettuata ed integrata nella Relazione tecnica prodotta dal Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata, agli atti.

Tanto premesso sul piano normativo, si provvede di seguito a declinare le ragioni che rendono conveniente la rinuncia al mercato.

Sul piano dei vantaggi per la collettività, la realizzazione dell’intervento attraverso una struttura costituente articolazione della Città assicura certamente una maggiore possibilità di flessibilità negli interventi volti a coinvolgere e sollecitare idee e proposte, nelle declinazioni anche di dettaglio degli indirizzi della progettazione, rispetto a quanto sarebbe possibile nel caso di affidamento dell’incarico al mercato. Nel caso di affidamento diretto all’in house, infatti, le modalità di ascolto e collegamento con la comunità interessata possono essere dirette e continuamente soggette ad adeguamenti, essendo gestite in modo diretto e senza intermediazioni di appaltatori.

Quanto alle esternalità, occorre evidenziare che le modalità di cui si è detto sono suscettibili di determinare un clima positivo per il Comune di Torino e per la stessa in house, dal momento che risulterà evidente una scelta finalizzata al più ampio coinvolgimento possibile dei cittadini interessati anche in un’ottica di futura gestione operativa sostenibile.

Sono state valutate come congrue tutte le componenti del preventivo presentato da Infratrasporti.To, ivi compreso il costo del personale interno con particolare riferimento al D.M. 140 del 20 luglio 2012.

Per quanto afferisce agli aspetti non economici della convenienza, si segnala come il controllo sulla celerità del procedimento e sulla qualità del prodotto risulti certamente più diretto ed immediato nel caso della commissione alla società in house, con conseguenti benefici anche sul piano dell’economicità complessiva del progetto.

Infine, per quanto attiene al corretto e razionale utilizzo delle risorse merita osservare come nel caso di affidamento diretto all’in house, le somme utilizzate sarebbero spese all’interno del Gruppo Amministrazione pubblica Città di Torino, dal momento che la Città consolida il bilancio della Società Infratrasporti.To.

Dato atto che:

- l'importo complessivo del corrispettivo, è definitivo e non suscettibile di incrementi o decrementi, se non correlati a minori o maggiori servizi derivati da sopravvenute esigenze ritenute necessarie dal RUP;
- che i rapporti sono disciplinati dallo schema di contratto allegato (All.1);
- il presente affidamento non è stato precedentemente affidato a Infratrasporti.To e pertanto, per quanto occorrer possa, rispetta il principio di rotazione di cui all'art. 49, comma 2, del d.Lgs. n. 36/2023 (Principio di rotazione) (TAR Basilicata - sentenza del 21 dicembre 2023, n. 738).

Sulla base di quanto sopra esposto, al fine di avviare celermente le attività connesse alla realizzazione del progetto "Fuori", occorre con la presente procedere all'affidamento alla Società Infratrasporti Torino S.r.l. delle attività specificate nell'offerta tecnico-economica pervenuta in data 21 marzo 2024 come sopra richiamata, e contestualmente approvare l'impegno di spesa della somma pari ad EURO 68.930,00 Iva 22% compresa.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.lgs. 118/2011 così come integrati e corretti con D.lgs. 126/2014.

Tutto ciò premesso,

LA DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 16.04.2024 e per le motivazioni espresse in narrativa, di affidare alla Società Infratrasporti.To S.r.l., società in house con sede in Torino, Corso Novara n. 96, Codice Fiscale e Iscrizione al registro delle Imprese di Torino n. 10319310016, il servizio relativo alle attività inerenti il progetto "FUORI", nell'ambito della Seconda edizione del Bando Next Generation We, finanziato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo, così come rimodulato ed avallato in data 13.02.2024, per la trasformazione delle aree di Piazza d'Armi e Piazza Crispi, ritenendolo soggetto idoneo ad espletare le attività previste dal progetto finanziato;
2. Di attestare, come indicato in narrativa la congruità economica del preventivo presentato da Infra.TO;
3. Di approvare lo schema di contratto (All.1) da Stipulare con la Società Infratrasporti.To. S.r.l. che definisce sia le modalità di prestazione del servizio, sia i rapporti finanziari tra le parti;
4. Di impegnare la somma di Euro 56.500,00 oltre IVA al 22% pari ad Euro 12.430,00 per un importo complessivo di Euro 68.930,00 come da dettaglio economico finanziario allegato;

5. Di dare atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
6. Di dare atto che non viene richiesto il CIG in quanto trattasi di affidamento in house;
7. Di dare atto altresì che l'esigibilità delle obbligazioni avverrà entro il 31.12.2024;
8. Di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che, con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
9. Di dare atto che il servizio oggetto della presente determinazione non è stato precedentemente affidato a Infratrasporti.To e pertanto, per quanto occorrer possa, si considera rispettato il principio di rotazione;
10. Di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico (All.2)
11. Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione internet "Amministrazione Aperta"
12. Di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto.

Dettaglio economico-finanziario

Si impegna la spesa di Euro 68.930,00 con la seguente imputazione:

Importo	Anno Bilancio	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	Capito e articolo	Res p. Servizio	Scadenza obbligazione
68.930,00	2024	08	01	1	03	068300004001	125	31.12.2024
<i>Descrizione Capitolo e Articolo</i>			URBANISTICA - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI - ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "FUORI" - sett. 125					
Conto Finanziario n.			Descrizione Conto Finanziario					
U.1.03.02.11.999			Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.					

LA DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Emanuela Canevaro

Torino,

Prot.

Trasmissione a mezzo pec

Oggetto: Contratto di affidamento diretto, ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023, art. 7 comma 2, del servizio per lo svolgimento delle attività relative al progetto “FUORI”, nell’ambito della Seconda edizione del Bando Next Generation We, finanziato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo, così come rimodulato ed avallato in data 13.02.2024, per la trasformazione delle aree di Piazza d’Armi e Piazza Crispi.

Affidamento NON SOTTOPOSTO a CIG (Determinazione ANAC n. 4/2011, aggiornata da ultimo con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023)

Il **Comune di Torino**, con sede in Torino, piazza Palazzo di Città n° 1, codice fiscale 00514490010 rappresentata ai fini del presente atto dall’Architetto Emanuela Canevaro, direttore del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata (d’ora in avanti “La Città” o “il Comune di Torino”) – domicilio digitale PEC: urbanistica@cert.comune.torino.it

- Visto il finanziamento di € 80.000,00 deliberato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo nell’ambito del bando Next Generation We a supporto del progetto "FUORI";
- Vista la Proposta Tecnico-economica per il supporto alla realizzazione del progetto “FUORI” presentata da Infratrasporti srl a socio unico, società soggetta al controllo analogo del Comune di Torino e operante secondo il modello *dell’in house providing*, di cui all’art. 16, D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii. (prot. arr. n. 1025 del 21.03.2024) (All.1)
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 16.04.2024 e richiamate le motivazioni ivi riportate, che qui si intendono trascritte;
- Vista la Determinazione dirigenziale n. _____ del _____ e richiamate le motivazioni ivi riportate, che qui si intendono trascritte;

- rilevato l'interesse del Comune di Torino di avvalersi della propria Società *in house* Infratrasporti.To per la progettazione, lo sviluppo, lo studio e l'analisi connesse alla realizzazione e migliore attuazione del Progetto in oggetto, nei termini cogenti e inderogabili del 31/07/2024;
- rilevato che il RUP è l'arch. Emanuela Canevaro

con la presente lettera di incarico

AFFIDA

a **INFRATRASPORITI.TO s.r.l. a socio unico**, con sede in Torino, C.so Novara n. 96, con codice fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Torino numero 10319310016, domicilio digitale pec infratrasportitosrl@legalmail.it, (nel seguito per brevità anche "Infra.To" o "affidatario") il servizio per lo svolgimento delle attività propedeutiche e relative alla elaborazione dei Documenti di indirizzo alla progettazione DIP per il progetto "FUORI", contribuito dalla Fondazione Compagnia di San Paolo nell'ambito del bando Next Generation We, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 7 comma 2, tramite organizzazione *in house providing*, alle condizioni che seguono.

ART. 1 - OGGETTO

1.1 L'affidamento ha come oggetto il servizio di sviluppo ed analisi connesse alla elaborazione dei Documenti di indirizzo alla progettazione DIP per il progetto "FUORI", relativo agli spazi ex area Camper di Piazza d'Armi e Piazza Crispi, finanziato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo nell'ambito del bando Next Generation We. Più specificatamente. L'oggetto del servizio è focalizzato sullo sviluppo di nuovi scenari di spazi pubblici, collegati ad una mobilità smart e sostenibile, su soluzioni innovative, e comprende le seguenti attività quali meglio indicate nella Proposta Tecnico-economica del progetto "FUORI" del 19/03/2024 (All.1):

- a) La definizione di un quadro di riferimento a supporto di un più ampio ragionamento sullo spazio pubblico, attraverso un documento che descriva in modo compiuto come è cambiato lo spazio pubblico, gli usi che se ne fanno e il suo progetto, soprattutto in relazione al post-pandemia; redazione di un documento finalizzato alla definizione di un modello metodologico applicabile a differenti contesti cittadini;

- b) realizzazione di un percorso partecipativo sulle progettualità delle due aree individuate (l'ex Area Camper di Piazza D'Armi e Piazza Crispi) con i tecnici dell'Amministrazione, a vario titolo coinvolti nella progettazione e nella gestione dello spazio pubblico, la cittadinanza e le circoscrizioni interessate. Restituzione dei dati raccolti attraverso l'elaborazione di un report delle attività;
- c) elaborazione di Documenti di Indirizzo alla Progettazione (DIP) per la trasformazione di Piazza D'Armi e Piazza Crispi, che includano le attività effettuate nei precedenti punti 2 e 3 (studio teorico e percorso partecipativo), e relativa formulazione di quantificazione di massima degli interventi e restituzione grafica qualitativa delle due aree individuate.

ART. 2 – MODALITA' DI ESECUZIONE

2.1 L'Affidatario si impegna ad eseguire le attività oggetto del presente affidamento secondo le specifiche sul metodo, sulle finalità, le fasi di lavoro e le azioni operative e nel rispetto di un cronoprogramma strutturato per fasi di lavoro come segue:

Fase 1 - Regia e coordinamento metodologico (durata 4 mesi)

Fase 2 - Attività finalizzate alla costruzione di metodologie condivise per la progettazione (durata 4 mesi)

Fase 3 - Ricerca e diagnostica condivisa (durata 2 mesi)

Fase 4 - Co-design (durata 2 mesi)

Fase 5 - Elaborazione linee di indirizzo (durata 3 mesi)

Le particolari modalità di dettaglio nell'esecuzione di dette attività sono individuate nella Proposta Tecnico-economica (All.1), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente lettera di affidamento.

2.2 L'Affidatario si impegna ad eseguire il servizio a regola d'arte, rispettando tutte le normative vigenti e comunque applicabili al servizio affidato, ivi compresi gli aggiornamenti e le nuove discipline afferenti all'oggetto dell'affidamento. In particolare, l'affidatario mette a disposizione il Gruppo di Lavoro (anche "GdL") composto da risorse tecniche specialistiche come indicato nell'offerta allegata.

2.3 L'Appaltatore deve uniformarsi agli ordini di servizio e alle istruzioni e prescrizioni impartite dal RUP.

2.4 Le attività dovranno essere svolte in collaborazione e coordinamento con gli Uffici della Città, che esercita attività di vigilanza e controllo sull'esecuzione delle attività e dei servizi affidati.

2.5 In caso di contrasto le Parti concordano sulla prevalenza di quanto prescritto nella presente Lettera di affidamento rispetto alla proposta (All.1).

ART. 3 - DURATA

3.1 Il servizio ha una durata di 4 mesi e dovrà essere espletato entro e non oltre 15/07/2024, al fine di garantire la rendicontazione delle attività svolte entro termine di utilizzo del finanziamento del progetto "FUORI", fissato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo inderogabilmente al 31/07/2024.

3.2 Ogni modifica al termine ultimo, anche conseguente ad eventuali proroghe accordate dalla Fondazione dovrà essere autorizzata dal Comune, tramite il RUP.

3.3 Le parti, ai sensi dell'art. 17 comma 8 del d.lgs. 36/2023, si danno atto che, nelle more della formalizzazione dell'affidamento, in considerazione della necessità di completare le attività affidate nel già menzionato termine di utilizzo del contributo fissato al 31/07/2024, Infra.To ha avviato l'esecuzione dell'affidamento con attività propedeutiche allo svolgimento del servizio, finalizzate alla costruzione di metodologie condivise per la progettazione.

ART. 4 – CORRISPETTIVO E PAGAMENTI

4.1 Il corrispettivo per lo svolgimento del servizio affidato è pari € 56.500,00 (cinquantaseimilacinquecento/00), oltre IVA al 22% pari a euro 12.430,00, per un importo complessivo di Euro 68.930,00 come dettagliato nella Proposta Tecnico-economica (All. 1).

In particolare, il corrispettivo è determinato per ciascuna fase di attività come segue:

Fase 1 - Regia e coordinamento Metodologico: euro 6.000,00;

Fase 2 - Campagna di comunicazione: euro 7.500,00

Fase 3 - Ricerca e diagnostica condivisa: euro 11.500,00

Fase 4 - Co-progettazione: euro 8.000,00

Fase 5 - Elaborazione DIP: euro 23.500,00

4.2 Il corrispettivo è determinato sulla base delle tariffe professionali di riferimento per prestazioni tecniche ai sensi del D.M. 17/06/2016, vista la legge 49/2023 ed è ritenuto congruo ed economico rispetto al contenuto e alle esigenze di celerità della prestazione.

4.3 La Città di Torino con Determinazione Dirigenziale n. _____ del _____ ha impegnato la somma di Euro 56.500,00 oltre IVA al 22% pari ad Euro 12.430, per un importo complessivo di Euro 68.930,00 oltre a oltre a euro 11.070,00 soggetti a rendicontazione, per eventuali imprevisti che dovessero verificarsi nell'ambito dello sviluppo del progetto, per un totale complessivo di euro 80.000,00

4.4 La fatturazione a saldo dovrà avvenire, previa autorizzazione da parte del RUP che valuterà l'esatta esecuzione del servizio affidato.

4.5 La fattura dovrà riportare espressamente nell'oggetto "Affidamento non sottoposto a CIG (Determinazione ANAC n. 4/2011, aggiornata da ultimo con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023)".

4.6 Le fatture elettroniche dovranno essere emesse in regime di split payment ai sensi della normativa vigente. A tal fine si indica il codice **B12YWH**

4.7 Il pagamento sarà effettuato nel termine di 60 giorni d.f.f.m.

ART. 5 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Le parti prendono atto che, ai sensi della Determinazione ANAC n. 4/2011, aggiornata da ultimo con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023, in vigore dal 1/1/2024 "*Devono ritenersi, parimenti, escluse dall'ambito di applicazione della legge n. 136/2010 le movimentazioni di danaro derivanti da prestazioni eseguite in favore di pubbliche amministrazioni da soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (cd. affidamenti in house); ciò in quanto, come affermato da un orientamento giurisprudenziale ormai consolidato, in tale caso assume rilievo la modalità organizzativa dell'ente pubblico, risultando non integrati gli elementi costitutivi del contratto d'appalto per difetto del requisito della terzietà.*

Resta ferma l'osservanza della normativa sulla tracciabilità per la società in house Infra.To,

L'Affidatario si obbliga ad assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, ad osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

ART. 6 – GARANZIE E ASSICURAZIONI

- 6.1** Infra.To assume ogni responsabilità civile, penale e amministrativa direttamente dipendente dallo svolgimento delle attività affidate con il presente Contratto, o derivante dalle omissioni in merito agli obblighi contrattualmente assunti.
- 6.2** Infra.To è titolare della polizza 370408757 a copertura dei rischi inerenti all'esercizio dell'attività professionale con scadenza il 31.12.2024, rinnovabile annualmente, con copertura massima superiore al valore dell'appalto, a cui si fa riferimento per la prestazione in oggetto.
- 6.3** Il Comune di Torino esonera l'Affidatario dalla prestazione della garanzia definitiva ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023, art. 53 co. 4.

ART. 7 – PENALI

- 7.1** In caso di inadempimento o parziale inadempimento degli obblighi contrattuali assunti a valere su ciascuna fase del servizio, come indicata all'art. 2, tale da comportare una prestazione non regolare a giudizio del RUP, all'Affidatario potranno essere irrogate delle penali da ritardo nella misura giornaliera dello 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale complessivo, con riferimento alle singole scadenze intermedie concordate con il RUP.
- 7.2** L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta da parte del RUP, anche a mezzo di Posta Elettronica Certificata (PEC) rilevante l'inadempimento, L'Affidatario avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre cinque giorni dalla notifica. Trascorso tale termine ed in mancanza di accoglimento del ricorso, il Comune di Torino provvederà al recupero delle penali mediante deduzione di pari importo sui corrispettivi in pagamento.
- 7.3** L'importo delle penali non potrà superare il limite del 10% dell'importo contrattuale.

ART. 8 – RISOLUZIONE

- 8.1** In ragione del termine inderogabilmente fissato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo al 31/07/2024, per l'utilizzo del finanziamento assegnato a valere sul progetto predetto importo, termine entro il quale dovrà essere presentata tutta la documentazione indicata nella lettera di assegnazione del contributo, il termine di esecuzione del presente affidamento è considerato termine essenziale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1457 c.c.

Il comune di Torino pertanto ha diritto alla risoluzione del Contratto in caso di mancata esecuzione dell'affidamento nel termine ritenuto essenziale ai sensi dell'art. 1457 c.c.

8.2 Il Comune di Torino risolve il Contratto qualora nei confronti di Infra.To sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, di cui al D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i., ovvero sia intervenuta una sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui al Libro II, Parte V, Titolo IV, Capo II del D.Lgs. n. 36/2023.

8.3 Il Contratto può inoltre essere risolto, su proposta motivata del RUP, per grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte di Infra.To, sospensione ingiustificata delle attività, inottemperanza ingiustificata a direttive del Comune di Torino, tali da compromettere la buona riuscita delle prestazioni e la perdita del contributo assegnato.

La risoluzione è comunicata a mezzo pec.

8.4 Qualora l'esecuzione delle prestazioni sia ritardata per negligenza di Infra.To rispetto alle previsioni del presente contratto, il RUP può assegnare un termine di 10 (dieci) giorni, entro il quale eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato e redatto il processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, il Comune di Torino risolve il contratto, con atto scritto comunicato a mezzo pec ad Infra.To, fermo restando il pagamento delle penali.

8.5 E' vietata la cessione totale o parziale del Contratto, pena la risoluzione dello stesso. E' altresì vietato il subappalto.

8.6 In tutti i casi di risoluzione del Contratto, l'Appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai servizi regolarmente eseguiti.

ART. 9 – RECESSO

9.1 Il Comune di Torino può recedere dal Contratto in qualunque momento purché tenga indenne Infra.To mediante il pagamento dei servizi eseguiti, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti, calcolato secondo quanto previsto dal combinato disposto di cui all'art. 11 e 39 dell'All. II.14 del D.Lgs. n. 36/2023.

9.2 L'esercizio del diritto di recesso è manifestato dal Comune di Torino mediante una formale comunicazione all'Affidatario da darsi per iscritto con un preavviso non inferiore a

20 (venti) giorni, decorsi i quali la Città prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei medesimi.

ART. 10 – DOCUMENTI – RISERVATEZZA - TRATTAMENTO DEI DATI

Il Comune di Torino si impegna a mettere a disposizione dell’Affidatario tutta la documentazione, i dati e le informazioni in proprio possesso per l’espletamento del servizio.

L’Affidatario si obbliga a non rivelare a terzi e a non usare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all’esecuzione del presente affidamento, le informazioni relative a fatti o documenti che vengano messe a disposizione o di cui si venga comunque a conoscenza per l’espletamento del presente affidamento.

L’obbligo della riservatezza sarà vincolante per la durata del presente affidamento e, successivamente, fino a quando le informazioni di cui l’Affidatario sarà venuto a conoscenza saranno ritenute di dominio pubblico.

È fatto divieto all’Affidatario di pubblicare o di far pubblicare da terzi capitolati, specifiche tecniche, normative, disegni, schemi, profili o planimetrie e ogni altro elaborato senza prima aver ottenuto il consenso del Comune di Torino, così come di comunicare o mostrare a terzi disegni o altri elaborati, tranne che per le necessità derivanti dall’esecuzione delle prestazioni assunte. È fatto altresì divieto all’Affidatario di servirsi delle prestazioni svolte in esecuzione del presente affidamento allo scopo di referenza nell’ambito di pubblicazione di articoli, interviste o altro a ciò inerente, a meno che non ottenga esplicita preventiva autorizzazione scritta.

In caso di inosservanza degli obblighi di cui al presente articolo sarà applicata la risoluzione immediata dell’affidamento, fermo restando il diritto al risarcimento per gli eventuali danni subiti dalla Città.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio sulla Protezione dei Dati n. 2016/679/UE (di seguito “Normativa Privacy”), in conformità con le disposizioni sancite dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i., le Parti convengono che i dati personali acquisiti a qualsiasi titolo al momento della sottoscrizione del presente Contratto e successivamente nel corso dell’esecuzione dello stesso saranno trattati, con modalità manuali e/o automatizzate, in modo lecito, nel rispetto dei principi di correttezza e di riservatezza al fine di poter dare attuazione al presente Contratto, nonché nel rispetto di adeguate misure di sicurezza e di protezione dei dati. A tale riguardo, le Parti si danno atto di essere reciprocamente dotate, inter alia, di dispositivi e sistemi di sicurezza idonei a proteggere i dati personali in proprio possesso, ivi compresi i dati personali reciprocamente

acquisiti, contro i rischi di distruzione o perdita, anche accidentale, di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

Per dati personali (di seguito “dati”) deve intendersi qualsiasi informazione relativa a persona fisica identificata o identificabile, direttamente o indirettamente, attraverso un elemento identificativo come, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, nome, numero di identificazione, identificativo online.

Potranno essere comunicati a terzi in adempimento di obblighi previsti da leggi e regolamenti, dalle disposizioni convenzionali che regolano i rapporti tra le Parti, nonché nell’ambito dell’ordinario svolgimento dell’attività economica oggetto del presente atto.

Il conferimento dei dati sopra indicati è indispensabile per consentire ai contraenti di provvedere a tutti gli adempimenti che, a norma di legge e di contratto, si rendono necessari per l’instaurazione, la prosecuzione e la corretta gestione del rapporto contrattuale.

La firma del presente contratto comporta l’accettazione al conferimento e al trattamento dei dati.

Le parti dichiarano di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Il Titolare del trattamento dei dati è la Città di Torino, Piazza Palazzo di Città 1, 10122 Torino. Il Responsabile della Protezione dei Dati personali (RPD) della Città di Torino è contattabile all’indirizzo email: rpd-privacy@comune.torino.it;

e Infra.To (infrato@infrato.it o pec infratrasportitosrl@legalmail.it), per i dati di rispettiva competenza. Il Responsabile della protezione dei dati di Infra.To è SPAZIOTTANTOTTO S.r.l., P.IVA 08283280017, con sede legale in Corso Ferrucci 77/9 – 10138 Torino (TO) - dpo@infrato.it

ART. 11 – NATURA DI CONTRATTO

La presente lettera di affidamento, ai sensi dell’art. 18 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, riveste natura contrattuale e viene pertanto sottoscritta digitalmente dall’Affidatario per accettazione e restituita al Comune di Torino, con conseguente divieto di cessione della stessa.

ART. 12 – AVVIO DELLE ATTIVITÀ

Le parti prendono atto dell’avvio delle attività come da comunicazione in data 19/03/2024.

ART. 13 – FORO COMPETENTE

Il presente affidamento è regolato dalla legge italiana.

Ogni controversia derivante dall'esecuzione dell'appalto sarà di esclusiva competenza del Foro di Torino.

ART. 14 – SPESE

Tutte le spese e i diritti del presente contratto, inerenti e conseguenti, ivi comprese le spese di bollo, imposte e tasse relative alla sua completa esecuzione, sono a carico dell'Affidatario. L'imposta di bollo dovuta ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 18 co. 10, All. I.4 è pari ad € 40,00.

L'Affidatario al momento della stipulazione del Contratto ha prodotto il pagamento effettuato con Modello F24ELIDE, secondo le istruzioni dell'Agenzia delle Entrate di cui alla Circolare 28 luglio 2023, n. 22/E - codice tributo "1573" denominato "Imposta di bollo sui contratti – articolo 18, comma 10, D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36"

ART. 15 - DIVIETO DI PANTOUFLAGE

L'affidatario dichiara, per quanto direttamente a conoscenza, di non trovarsi nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti del Comune di Torino che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario.

ART. 16 –RINVIO E ALLEGATI

Le Parti si danno reciprocamente atto che gli atti approvati dalla Città di Torino, Deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 16.04.2024 e Determinazione Dirigenziale _____ del _____ costituiscono condizioni preliminari ed essenziali ai fini del presente affidamento, anche se non materialmente allegati

Si allega:

- 1) *Proposta Tecnico-economica per il supporto alla realizzazione del progetto "FUORI" presentata da Infratrasporti srl a socio unico*

Data e firma come da marcatura digitale Pades

La firma digitale equivale a sottoscrizione di ogni singolo foglio e a sottoscrizione dell'intero documento nel suo complesso.

Infratrasporti.To s.r.l.

L'Amministratore Delegato

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Città di Torino

*Direttore Dipartimento
Urbanistica e Edilizia Privata*

Arch. Emanuela Canevaro



CITTA' DI TORINO

*Direzione Urbanistica e Territorio
Direzione*

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO RELATIVO ALLE ATTIVITA' CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "FUORI" CONTRIBUTITO DALLA FONDAZIONE COMPAGNIA DI SAN PAOLO NELL'AMBITO DEL BANDO NEXT GENERATION WE ALLA SOCIETA' IN HOUSE INFRATRASPORTI.TO S.R.L. IN ESECUZIONE DELLA DEL. G.C. N. 212 DEL 16/04/2024. IMPEGNO DI SPESA DI EURO 68.930,00.

Dichiarazione di non ricorrenza dei presupposti per la valutazione di impatto economico.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale del 16 ottobre 2012 n. mecc. 05288/128.

Vista la circolare dell'Assessorato al Bilancio, Tributi, Personale e Patrimonio del 30 ottobre 2012 prot. 13884

Vista la circolare dell'Assessorato al Bilancio, Tributi, Personale e Patrimonio del 19 dicembre 2012 prot. 16298.

Effettuate le valutazioni ritenute necessarie, si dichiara che il provvedimento richiamato all'oggetto non rientra tra quelli indicati all'art.2 delle disposizioni approvate con Determinazione n. 59 (mecc. 2012 45155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città.

IL DIRETTORE
Arch. Emanuela Canevaro

