

Allegato tecnico

Agli operatori dei servizi individuati dal presente bando sono richieste tre distinte tipologie di integrazione tramite API:

- 1) Fornitura di dati a consuntivo relativi al servizio erogato
- 2) Fornitura di dati real time per fini di infomobilità
- 3) Esposizione di funzionalità per l'integrazione i con servizi MaaS

1) **Fornitura di dati a consuntivo relativi al servizio erogato**

L'operatore si impegna a conferire alla Città di Torino, o alle proprie società in house, informazioni relative al servizio erogato nel periodo antecedente al conferimento.

Lo scambio dati dovrà avvenire nel formato MDS (Mobility Data Specification) definito dall'Open Mobility Foundation e, nello specifico, le API previste per MDS-Agency e MDS-Provider (github.com/openmobilityfoundation/mobility-data-specification).

Sulla base delle API esposte, la Città di Torino sarà in grado di ottenere informazioni relative ai veicoli dispiegati sul territorio cittadino quali targa, identificativo, modello, produttore, anno di produzione, tipo di propulsione, stato e dati di telemetria, ecc e quelle relative all'utilizzo degli stessi, come i dettagli sui viaggi effettuati in termini di distanze, durate, ecc.

I dati relativi al servizio erogato che verranno conferiti alla Città di Torino saranno gestiti unicamente ai fini della governance pubblica della mobilità e non saranno diffusi al di fuori del dominio della Pubblica Amministrazione piemontese.

2) **Fornitura di dati real time per fini di infomobilità**

L'operatore è tenuto ad esporre conferire alla Città di Torino o ai propri incaricati informazioni in real time relative alla propria flotta per consentire la diffusione di informazioni ai cittadini in termini di infomobilità.

Lo scambio dati dovrà avvenire nel formato GBFS (General Bikeshare Feed Specification) definito dalla North American Bike Share Association e attualmente considerato lo standard di riferimento per l'infomobilità relativa ai servizi di sharing mobility (github.com/NABSA/gbfs).

I dati di infomobilità che verranno conferiti alla Città di Torino verranno utilizzati per alimentare i canali ufficiali della Città (es. Muoversi a Torino, www.muoversiatorino.it) oltre ad essere condivisi con altre pubbliche amministrazioni piemontesi e con operatori di infomobilità operanti sul territorio cittadino.

3) **Esposizione di funzionalità per l'integrazione i con servizi MaaS**

L'operatore si impegna ad esporre nei confronti degli operatori MaaS indicati dalla Città di Torino le API di integrazione con i servizi di Mobility as a Service.

Le API dovranno consentire ai MaaS operators un'integrazione full, ovvero garantire che l'utente finale possa svolgere tutte le funzioni legate alla fruizione del servizio di car sharing direttamente sulla

piattaforma del MaaS operator senza rimando alcuno alla app dell'operatore di car sharing. Questo principio potrà essere derogato unicamente in fase di registrazione al servizio per consentire all'operatore di car sharing eventuali verifiche sull'identità o sui requisiti dell'utente finale, ma dovrà essere rispettato in occasione dell'erogazione operativa dei servizi.

Le API dovranno essere costituite in base allo standard TOMP (Transport Operator Mobility-as-a-service Provider - github.com/openmobilityfoundation/mobility-data-specification).

Le condizioni contrattuali di utilizzo delle API MaaS potranno essere definite tra le parti (operatore di car sharing e MaaS operator) sulla base del tariffario standard dell'operatore a partire dal quale l'operatore stesso potrà riconoscere al MaaS operator condizioni di maggior favore.

Tempi di integrazione

L'operatore si impegna a predisporre le API di cui ai punti 1) e 2) entro e non oltre mesi 3 dall'attivazione del servizio e a predisporre le API di cui al punto 3) entro e non oltre mesi 6 dall'attivazione del servizio.