



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' DIVISIONE MOBILITA'

ATTO N. DD 115

Torino, 17/01/2023

#### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO:** PROCEDURA DI INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO. VERBALE E GRADUATORIA DELLE ISTANZE PERVENUTE. APPROVAZIONE.

Premesso che:

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 588 del 06/09/2022 sono state approvate le linee di indirizzo per l'individuazione di operatori interessati al servizio di noleggio monopattini elettrici sul territorio della Città di Torino, il quale, nell'ottica di garantire nell'area metropolitana l'omogeneità del servizio e delle regole di coordinamento in continuità con i Comuni limitrofi partecipanti, fa riferimento all'Avviso Pubblico della Città Metropolitana di Torino pubblicato nell'ottobre 2020 e modificato nel novembre 2022;
- con la Determinazione Dirigenziale del 23/11/2022 n. 5945 è stato approvato il Disciplinare dei servizi in *sharing* con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della Città di Torino a partire dal 01/02/2023;
- successivamente è stato pubblicato, con scadenza al 14/12/2022, il relativo avviso per l'individuazione degli operatori da autorizzare allo svolgimento del servizio noleggio monopattini elettrici di cui sopra;
- alla data del 14 Dicembre 2022 risultano essere pervenute n. 9 istanze da altrettanti operatori del settore, come segue:
  - da società Bird Riders s.r.l. (*Bird*) con prot. n. 21725 del 14/12/2022 (PEC delle 11:25 del 14/12/2022);
  - da società BIT Mobility s.r.l. (*BIT*) con prot. n. 21599 del 13/12/2022 (PEC delle 18:24 del 12/12/2022);
  - da società Bolt Operation OU (*Bolt*) con prot. n. 21714 del 14/12/2022 (PEC delle 10:26 del 13/12/2022);
  - da società EmTransit s.r.l. (*Dott*) con prot. n. 21593 del 13/12/2022 (PEC delle 18:03 del 12/12/2022);

- da società Helbiz Italia s.r.l. (*Helbiz*) con prot. n. 21294 del 06/12/2022 (PEC delle 18:33 del 05/12/2022);
- da società Lime Technology s.r.l. (*Lime*) con prot. n. 158642 del 01/12/2022 (PEC delle 13:04 del 01/12/2022);
- da società Link Your City Italia s.r.l. (*Link*) con prot. n. 21713 del 14/12/2022 (PEC delle 18:13 del 13/12/2022);
- da società Vento Mobility s.r.l. (*Tier*) con prot. n. 21721 del 14/12/2022 (PEC delle 09:28 del 14/12/2022);
- da società VOI Technology s.r.l. (*Voi*) con prot. n. 21731 del 14/12/2022 (PEC delle 11:40 del 14/12/2022).

Si è quindi provveduto a:

- verificare i requisiti dei partecipanti
- verificare la correttezza formale delle istanze pervenute;
- esaminare le istanze pervenute in merito ai criteri opzionali.

in data 22/12/2022 sono state richieste integrazioni a tutte le società suddette tramite comunicazione inviata a mezzo PEC con richiesta di far pervenire risposte entro il termine perentorio del 4/01/2023 pena l'esclusione dalla selezione.

Alla data di scadenza del 4 Gennaio 2023, risultano essere pervenute n. 7 risposte di seguito elencate:

- da società Bird Riders s.r.l. (*Bird*) con prot. n. 22301 del 27/12/2022 (PEC delle 16:22 del 23/12/2022);
- da Società Em Transit s.r.l. (*Dott*) con prot. n. 19 del 02/01/2023 (PEC delle 14:51 del 22/12/2022);
- da società Helbiz Italia s.r.l. (*Helbiz*) con prot. n. 22530 del 29/12/2022 (PEC delle 16:08 del 28/12/2022);
- da società Lime Technology s.r.l. (*Lime*) con prot. n. 108 del 03/01/2023 (PEC delle 16:43 del 02/12/2023);
- da società Link Your City Italia s.r.l. (*Link*) con prot. n. 22258 del 23/12/2022 (PEC delle 10:11 del 23/12/2022);
- da società BIT Mobility s.r.l. (*Tier*) con prot. n. 98 del 03/01/2023 (PEC delle 10:26 del 03/01/2023);
- da società Voi Technology s.r.l. (*Voi*) con prot. n. 31 del 02/01/2023 (PEC delle 10:42 del 02/01/2023).

Le società BIT Mobility S.r.l. e Bolt Operations OU non hanno risposto alla richiesta di integrazioni entro il 04/01/2023. Per tale ragione, tali istanze sono state escluse dalla procedura di selezione.

In osservanza del punto 6 del disciplinare pubblicato si è proceduto al sorteggio delle società che avevano ottenuto lo stesso punteggio.

A seguito delle integrazioni presentate si è quindi definita la seguente graduatoria, come da verbale allegato.

1. Società EmTransit S.r.l. (punti 50)
2. Società Bird Rides S.r.l. (punti 50)
3. Società Link Your City Italia S.r.l. (punti 38)
4. Società Helbiz Italia S.r.l. (punti 38)
5. Società VOI Technology S.r.l. (punti 34)
6. Società Lime Technology S.r.l. (punti 34)
7. Società Vento Mobility S.r.l. (punti 32)

Come previsto dal punto 2 del Disciplinare, i primi quattro operatori potranno essere autorizzati ad attivare il servizio previa presentazione di garanzia fideiussoria e polizza assicurativa secondo

quanto disposto dall'art. 4 dello Schema di Convenzione. Successivamente ciascun operatore dovrà sottoscrivere la Convenzione e potrà effettivamente avviare il servizio a partire dal 1 febbraio 2023.

In coerenza con quanto sopra potranno quindi procedere al servizio i seguenti operatori:

- *Dott* – EmTransit S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
- *Bird* – Bird Rides S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
- *Link* – Link Your City Italia S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
- *Helbiz* – Helbiz Italia S.r.l. (750 mezzi autorizzati).

Per quanto sopra premesso e considerato

Tutto ciò premesso,

#### **LA DIRIGENTE**

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

#### **DETERMINA**

1. di dare atto che si sono concluse le operazioni conseguenti all'Avviso pubblico citato in premessa per individuare operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della città di Torino a partire dal 1 febbraio 2023;
2. di approvare il verbale (all. n. 1 ) allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che i quattro soggetti ammessi a svolgere servizi di micro mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio della Città di Torino, risultano essere:
  - *Dott* – EmTransit S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
  - Bird* – Bird Rides S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
  - Link* – Link Your City Italia S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
  - Helbiz* – Helbiz Italia S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
4. di dare atto che per l'effettivo avvio del servizio ciascun operatore dovrà preventivamente presentare garanzia fideiussoria e polizza assicurativa e successivamente sottoscrivere la Convenzione con il Comune di Torino il cui schema è stato approvato con la citata determinazione dirigenziale DD n. 5945 del 23.11.2022;
5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese per l'Amministrazione;

6. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella Sezione "Amministrazione Aperta";
7. di dare atto che il presente provvedimento, per la sua particolare natura, non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
8. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

LA DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Bruna Cavaglia'