



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' DIVISIONE MOBILITA'

ATTO N. DD 1635

Torino, 20/03/2024

#### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO:** PROCEDURA DI INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO. VERBALE E GRADUATORIA A SEGUITO RIAPERTURA DELLA PROCEDURA IN ESECUZIONE SENTENZA TAR PIEMONTE N.1/2024 PUBBLICATA IL 30.01.2024. APPROVAZIONE.

Premesso che:

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 588 del 06/09/2022 sono state approvate le linee di indirizzo per l'individuazione di operatori interessati al servizio di noleggio monopattini elettrici sul territorio della Città di Torino, il quale, nell'ottica di garantire nell'area metropolitana l'omogeneità del servizio e delle regole di coordinamento in continuità con i Comuni limitrofi partecipanti, fa riferimento all'Avviso Pubblico della Città Metropolitana di Torino pubblicato nell'ottobre 2020 e modificato nel novembre 2022;
- con la Determinazione Dirigenziale del 23/11/2022 n. 5945 è stato approvato il Disciplinare dei servizi in sharing con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della Città di Torino a partire dal 01/02/2023;
- con la stessa determinazione dirigenziale del Comune di Torino n. 5945 del 23 novembre 2022, si è provveduto ad annullamento in autotutela delle determinazioni dirigenziali del Comune di Torino n. 4116/2022 e n. 4172/2022 e contestuale indizione di nuova procedura per l'individuazione degli operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della Città di Torino, unitamente allegati, ivi incluso il disciplinare e lo schema di convenzione;
- è stato pubblicato avviso del Comune di Torino, avente ad oggetto la nuova procedura per l'individuazione degli operatori interessati a svolgere servizi in sharing con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della Città di Torino, pubblicato sul sito internet dell'Amministrazione comunale;

Alla data di scadenza del 4 Gennaio 2023, sono pervenute n. 7 risposte.

Con verbale approvato con DD 115 del 17 gennaio 2023 è stata definita la graduatoria ai quattro

operatori che hanno ottenuto il punteggio più alto.

Avverso agli atti amministrativi relativi alla suddetta procedura sono seguiti ricorsi R.G. 1018/2022 , 1093/2022 e 5/2023 al Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte.

Il T.A.R. PIEMONTE con sentenza N.1/2024 pubblicata il 30.01.2024 ha in parte respinto ed in parte ritenuto improcedibili i ricorsi R.G. 1093/2022 e 5/2023, mentre è stato accolto parzialmente il ricorso R.G. 1018/2022 in sede di motivi aggiunti, riferito al criterio valutativo n. 1 - “Presenza del servizio nei comuni confinanti”- richiesto nell’Allegato 1 della Scheda tecnica per la selezione degli operatori del Disciplinare pubblicato D.D. 5945/2022.

L’accoglimento del solo primo motivo del ricorso R.G. 1018/2022 per motivi aggiunti, ha comportato la retrocessione della procedura alla fase di formazione della graduatoria, da redigere nuovamente mediante decurtazione dei punti precedentemente attribuiti in applicazione del criterio caducato, ed eventuale adozione dei provvedimenti consequenziali previsti dal Disciplinare in caso di pareggio tra più di quattro concorrenti.

Pertanto, in ottemperanza delle statuizioni conclusive espresse dal TAR Piemonte, la Città ha comunicato ai 7 operatori ammessi alla precedente graduatoria, approvata con D.D. 115/2023, la riapertura della procedura di individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini. Considerato il periodo temporale trascorso dalla presentazione delle istanze da parte degli operatori ammessi, prima della redazione della nuova graduatoria, è stato chiesto loro di presentare, entro il 05 febbraio 2024, dichiarazioni di conferma dell’interesse a svolgere servizio di mobilità in sharing presso il territorio del Comune di Torino, firmata dal legale rappresentante, e la conferma in toto dell’offerta già presentata a Gennaio 2023, aggiornando i dati richiesti al punto 3 ed al punto 7, lettera a), b), c), d), h) dell’Avviso della Città Metropolitana di Torino.

Entro il termine indicato sono pervenuti 5 riscontri da parte degli operatori invitati, a seguito dell’esame di quanto ricevuto, in data 28 febbraio 2024 è stato redatto Verbale con una nuova graduatoria (all.1) .

Come previsto dal punto 2 del Disciplinare, i primi quattro operatori potranno essere autorizzati ad attivare il servizio previa presentazione di garanzia fideiussoria e polizza assicurativa secondo quanto disposto dall’art. 4 dello Schema di Convenzione. Successivamente ciascun operatore dovrà sottoscrivere la Convenzione e potrà effettivamente avviare il servizio a partire dal 16 aprile 2024.

In applicazione alla sentenza T.A.R. PIEMONTE N.1/2024 pubblicata il 30.01.2024, con il presente atto si riapprova lo Schema di Convenzione (all.2), dal quale sono state eliminate le parti riferite al caducato criterio valutativo n.1.

In coerenza con quanto sopra potranno quindi procedere al servizio i seguenti operatori:

- *Bird* – Bird Rides S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
- *Dott* – EmTransit S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
- *Lime Technology* S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
- *Voi Technology Italia* S.r.l. (750 mezzi autorizzati).

Per quanto sopra premesso e considerato

Tutto ciò premesso,

#### **LA DIRIGENTE**

- Visto l’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato

con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267

- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

## **DETERMINA**

1. di dare atto che si sono concluse le operazioni conseguenti all'Avviso pubblico citato in premessa per individuare operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica (monopattini) sul territorio della città di Torino a partire dal 16 aprile 2024;
2. di approvare il verbale (all. n. 1 ) allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che i quattro soggetti ammessi a svolgere servizi di micro mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio della Città di Torino, risultano essere:
  - *Bird* – Bird Rides S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
  - *Dott* – EmTransit S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
  - *Lime Technology* S.r.l. (750 mezzi autorizzati)
  - *Voi Technology Italia* S.r.l. (750 mezzi autorizzati).
4. di dare atto che, per l'effettivo avvio del servizio, ciascun operatore dovrà preventivamente presentare garanzia fideiussoria e polizza assicurativa, e successivamente sottoscrivere la Convenzione con il Comune di Torino il cui schema è stato approvato con la citata determinazione dirigenziale DD n. 5945 del 23.11.2022, e che ora si riapprova (all.2) con l'eliminazione dei riferimenti al caducato criterio valutativo n.1, in applicazione alla sentenza T.A.R. PIEMONTE N.1/2024 pubblicata il 30.01.2024 .
5. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto. Il Responsabile del Procedimento e i collaboratori hanno sottoscritto la dichiarazione di insussistenza di cause di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città (art. 16 del D.Lgs 36/2023). Le suddette dichiarazioni sono conservate agli atti
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese per l'Amministrazione;
7. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella Sezione "Amministrazione Aperta";
8. di dare atto che il presente provvedimento, per la sua particolare natura, non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 201245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città;
9. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di

regolarità tecnica favorevole.

Dettaglio economico-finanziario

LA DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Bruna Cavaglia'