

VERBALE DI VERIFICA DOCUMENTAZIONE E REDAZIONE GRADUATORIA OPERATORI SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITA' A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO" A SEGUITO DI RIAPERTURA DELLA PROCEDURA IN ESECUZIONE DELLA SENTENZA T.A.R. PIEMONTE N. 1/2024 PUBBLICATA IL 03/01/2024.

Con sentenza n. 1/2024, pubblicata il 03/01/2024 dal TAR Piemonte, è stato accolto il primo motivo di ricorso proposto da Voi Technology Italia S.r.l. in sede di motivi aggiunti, riferito al criterio valutativo n. 1 - "Presenza del servizio nei comuni confinanti"- richiesto nell'Allegato 1 della Scheda tecnica per la selezione degli operatori del Disciplinare pubblicato D.D. 5945/2022. Successivamente, la presente Amministrazione ha provveduto a notificare alle Società ricorrenti avanti al TAR Piemonte la suddetta sentenza, ai fini della decorrenza del termine breve per l'impugnazione.

L'accoglimento del solo primo motivo di ricorso per motivi aggiunti ha comportato la retrocessione della procedura alla fase di formazione della graduatoria, da redigere nuovamente mediante decurtazione dei punti precedentemente attribuiti in applicazione del criterio caducato, ed eventuale adozione dei provvedimenti consequenziali previsti dal Disciplinare in caso di pareggio tra più di quattro concorrenti.

Pertanto, in ottemperanza delle statuizioni conclusive espresse dal TAR Piemonte, la Città ha comunicato agli operatori ammessi alla precedente graduatoria, approvata con D.D. 115/2023 (Bird Rides Italy srl, EmTransit srl (Dott), Helbiz Italia s.r.l., Link Your City Italia s.r.l., Lime Technology srl, Vento Mobility srl, Voi Technology Italia srl) la riapertura della procedura di individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini, con comunicazione del 25/01/24 con protocollo n. 1876 integrata con prot.n. 1959 in pari data.

Considerato il periodo temporale trascorso dalla presentazione delle istanze da parte degli operatori ammessi, prima della redazione della nuova graduatoria, è stato chiesto loro di presentare, entro il 05 febbraio 2024, le seguenti dichiarazioni:

- conferma dell'interesse a svolgere servizio di mobilità in sharing presso il territorio comunale torinese, firmata dal legale rappresentante;
- conferma *in toto* dell'offerta già presentata a Gennaio 2023, aggiornando i dati richiesti al punto 3 ed al punto 7, lettera a), b), c), d), h) dell'Avviso della Città Metropolitana di Torino.

Entro la scadenza sopra indicata sono pervenuti i seguenti 5 riscontri:

- da Bird Rides Italy srl con prot. n.2400 del 31/01/2024 (PEC delle 14:40:13 del 30/01/2024);
- da Voi Technology Italia srl con prot.n.2406 del 31/01/2024 (PEC delle 14:55:26 del 30/01/2024);
- da Lime Technology srl con prot. n.2414 del 31/01/2024 (PEC delle 19:40:41 del 30/01/2024);
- da EmTransit srl (Dott) con prot. n.2658 del 01/01/2024 (PEC delle 14:36:19 del 01/02/2024);
- da Vento Mobility srl con prot. n.3020 del 06/02/2024 (PEC delle 18:40:44 del 05/02/2024);

Non è pervenuto alcun riscontro dalle società Link Your City Italia s.r.l. ed Helbiz Italia s.r.l.; le stesse vengono quindi considerate non più interessate a svolgere il servizio di mobilità in sharing nel territorio comunale di Torino e pertanto non saranno oggetto di verifica, in quanto rinunciatricie.

La R.U.P., con l'ausilio dei dipendenti della Divisione Mobilità, rilascia dichiarazione conservata agli atti, di cui all'art. 6 bis della L. n.241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, relativamente all'elenco dei partecipanti, e procede quindi alla verifica della documentazione pervenuta entro la scadenza del 05 febbraio 2024.

Si procede quindi alla verifica delle dichiarazioni pervenute.

Le società Bird Rides Italy srl, EmTransit srl (Dott) e Lime Technology srl, Voi Technology Italia srl e Vento Mobility srl hanno confermato l'interesse a svolgere il servizio .

Vento Mobility srl, oltre a confermare l'offerta già presentata e l'interesse a svolgere il servizio oggetto di procedura, ha altresì dichiarato il possesso di una base operativa nel territorio di Torino ai fini dell'attribuzione dei 2 punti previsti per il criterio "individuazione di più di una base operativa sul territorio comunale di Torino". Tale punteggio non è però attribuibile, dovendo la Commissione solo rivalutare le offerte già presentate espungendo il criterio annullato dal TAR, come statuito dal Giudice Amministrativo con la Sentenza n.1/2024;

Si procede quindi al ricalcolo dei punteggi assegnati ai 5 operatori che hanno confermato l'interesse al servizio, decurtando i punti precedentemente attribuiti in applicazione del criterio caduto.

Dalla nuova graduatoria risultano quattro operatori vincitori a pari merito con punti 34 ed un operatore non vincitore con punti 32, come di seguito evidenziato.

1. Bird Rides Italy srl - pt.34
1. EmTransit srl (Dott) – pt.34
1. Lime Technology srl – pt. 34
1. Voi Technology Italia srl – pt.34
5. Vento Mobility srl - pt.32

Si allega la griglia di valutazione utilizzata per l'attribuzione dei punteggi relativi alla Scheda tecnica ai sensi del Disciplinare (Allegato A).

Si dichiara che la griglia di valutazione è stata compilata il giorno 28 febbraio 2024 e che il presente verbale è stato redatto il giorno 28 febbraio 2024.

TORINO, 28 febbraio 2024

Il RUP

arch. Bruna CAVAGLIA'



Allegato A) Tabella attribuzione dei punteggi

Scheda tecnica per selezione operatori					
Punto 2: autocertificazione impegno con mappa area operativa allegata [12 punti max]	BIRD	EM TRANSIT (DOTT)	LIME	VENTO/TIER	VOI Technology
	12	12	12	12	12
Punto 3: autocertificazione impegno e cronoprogramma (entro 4 mesi) [16 punti max]	x	x	x	x	x
Penalizzazioni per gli utenti che commettono infrazioni (es. penali di pagamento, inserimento 'black list') [2 punti]	2	2	2	2	2
Verifica gradimento a fine corsa del servizio [2 punti]	2	2	2	2	2
Segnalazione guasti, problemi o disservizi con riscontro finale per l'utente [2 punti]	2	2	2	2	2
Campagne informative/attività di sensibilizzazione e formazione sulla sicurezza stradale [2 punti]	2	2	2	2	2
Attivazione criteri/tariffe premianti dei comportamenti virtuosi degli utenti (es. % di sconto parcheggio corretto) [2 punti]	2	2	2	2	2
Tecnologie che garantiscano il rispetto del CdS ed impediscano comportamenti vietati e/o pericolosi per gli utenti della strada [2 punti]	2	2	2	2	2
Indicazione su app degli stalli di sosta [2 punti]	2	2	2	2	2
Individuazione di più di una base operativa sul territorio [2 punti]	2	2	2	0	2
Punto 4: autocertificazione impegno [6 punti max]	x	x	x	x	x
Report annuale sull'impatto ambientale del servizio erogato [2 punti]	2	2	2	2	2
Trasmissione dei dati all'Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility [2 punti]	2	2	2	2	2
Trasmissione dati agli Enti di ricerca, piattaforme per la gestione della mobilità, e Università [2 punti]	2	2	2	2	2
ESITO E PUNTEGGIO	34	34	34	32	34