



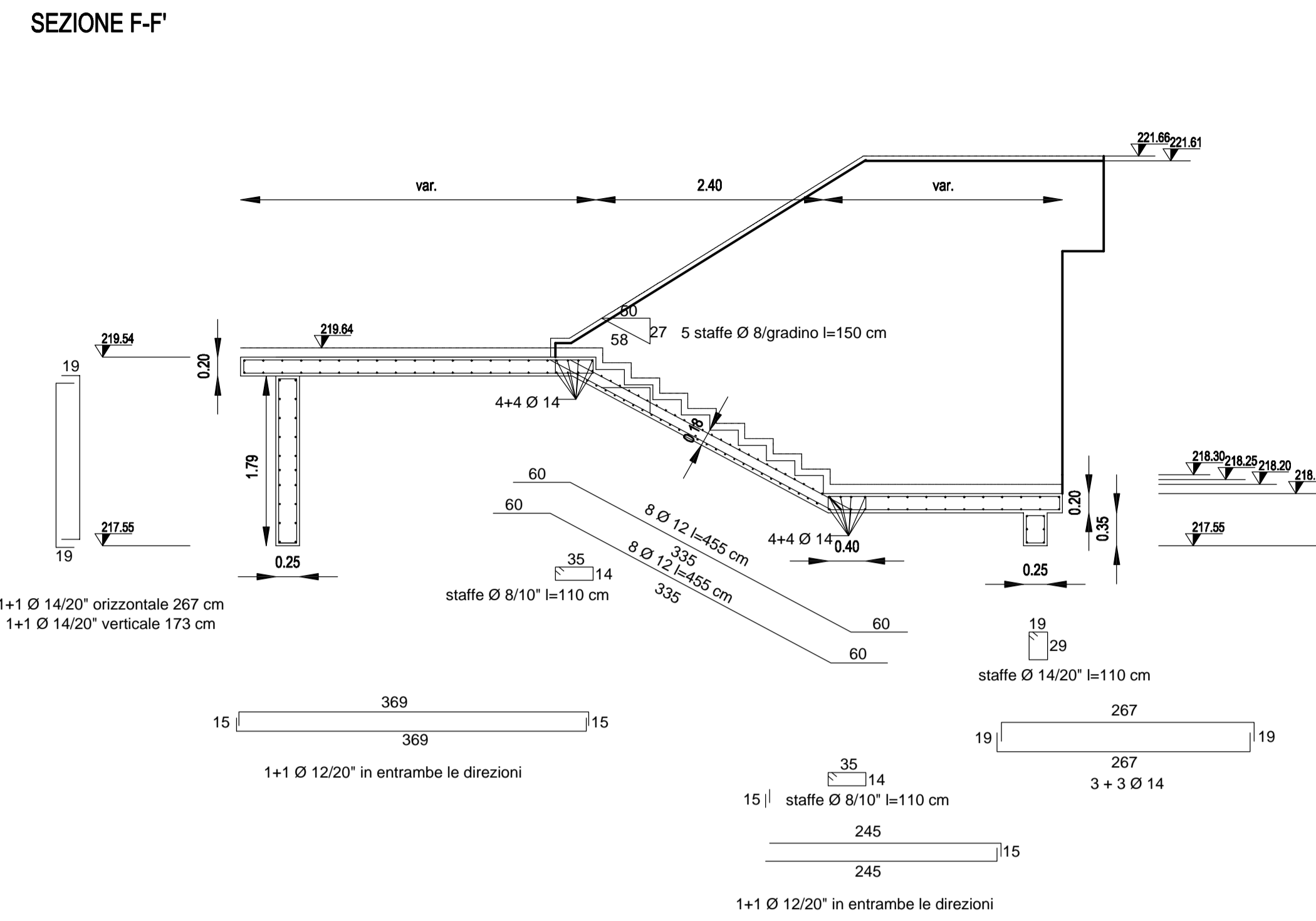
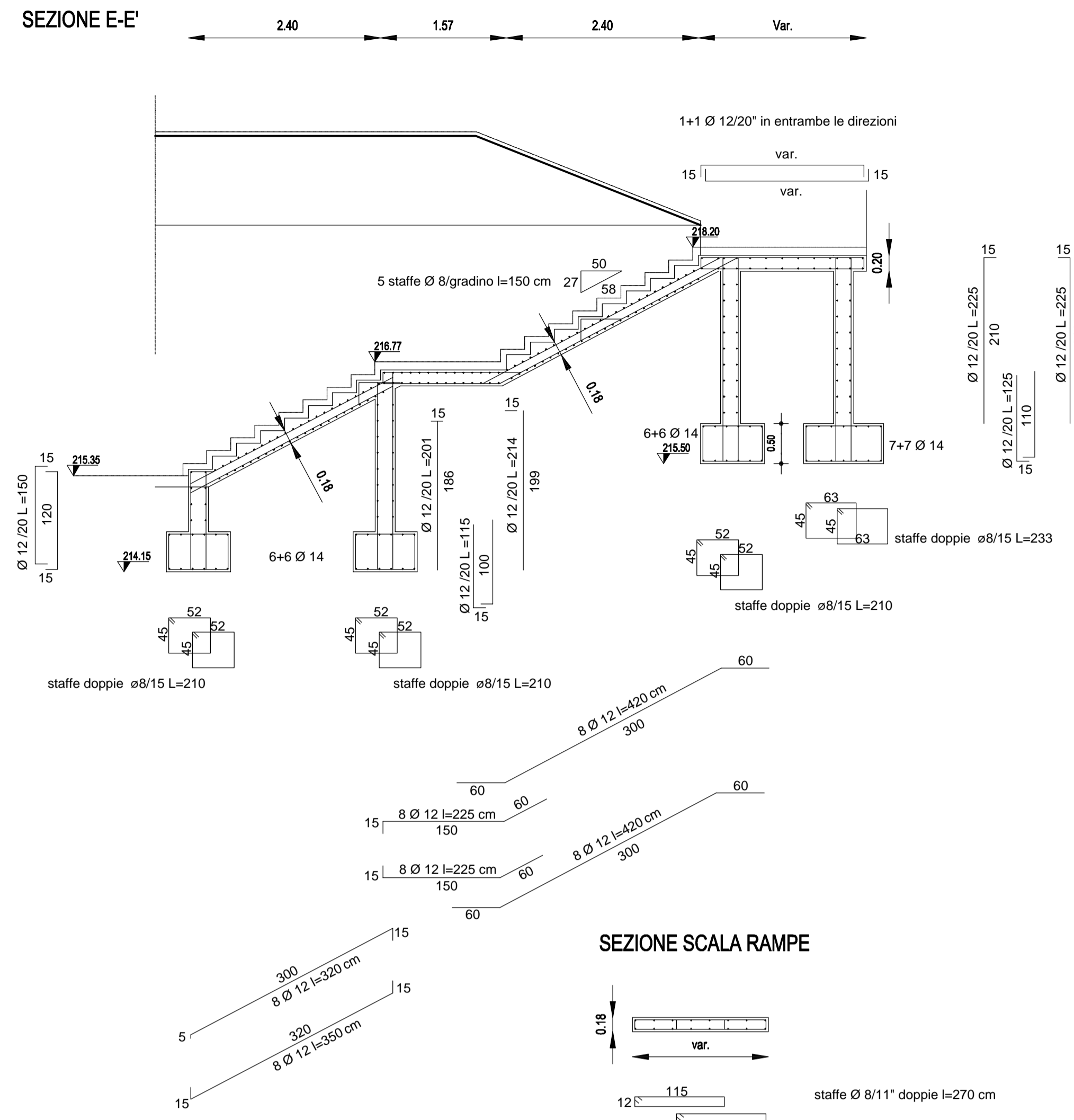
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

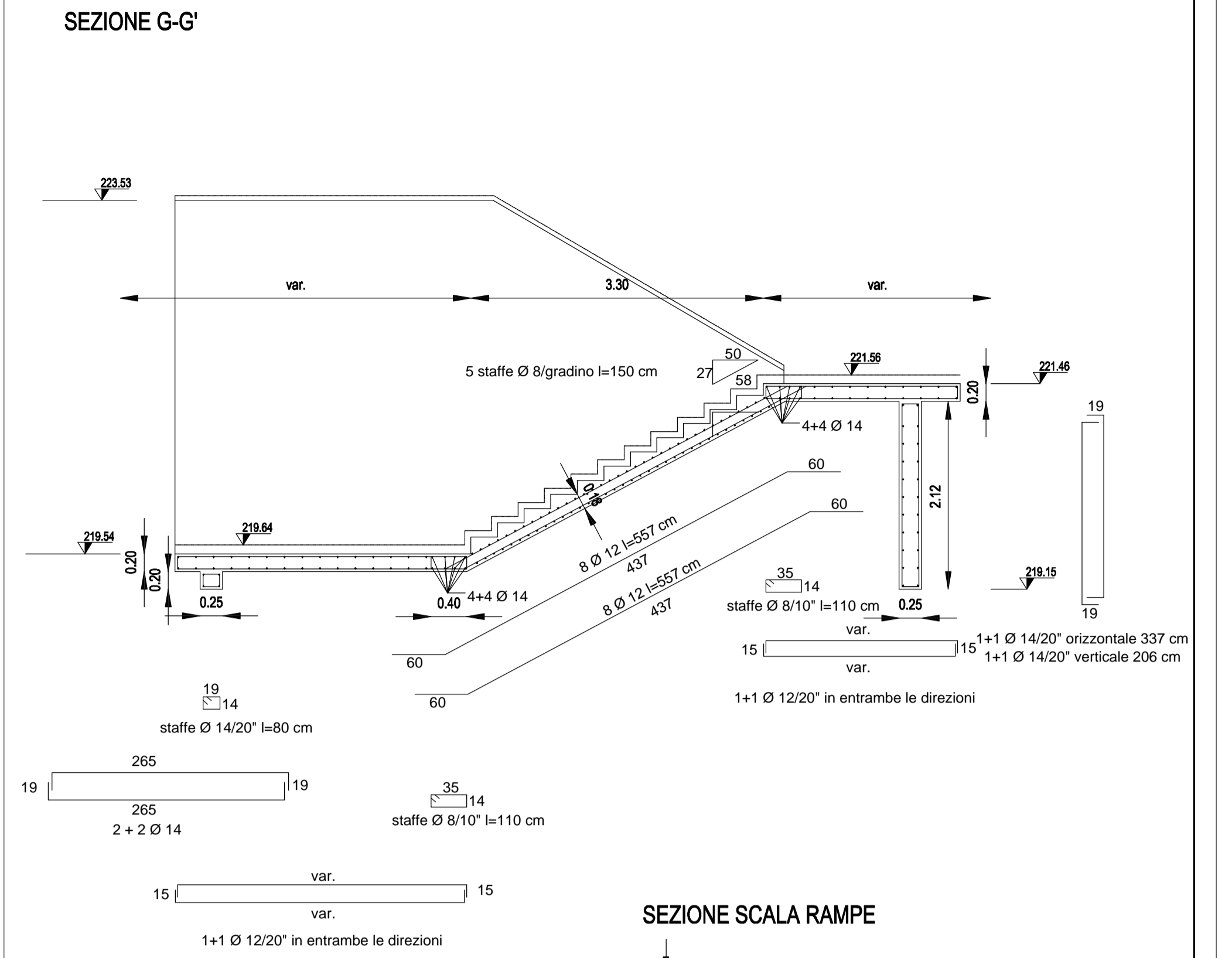
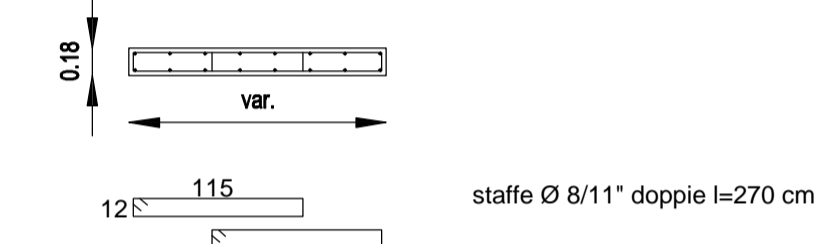
## PISTA CICLO-PEDONALE IN SPONDA DESTRA DEL PO TRA I PONTI BALBIS ED ISABELLA

PROGETTO: <b>ESECUTIVO</b>	ELABORATO: <b>STATO DI FATTO E DI PROGETTO</b>
DATA: <b>GENNAIO 2006</b>	<b>PONTE ISABELLA</b>
<b>STRUTTURE: SEZIONI</b>	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Dott. Arch. Riccardo Tonioli Dott. Arch. Michele Ugolini Dott. Arch. Amedeo Zilioli Dott. Arch. Alessandro Massarente Dott. Arch. Giovanni Claudio Noventa Dott. Arch. Aurelio Chinellato	TAVOLA: <b>7.8</b> REVISIONE: <b>CAPOGRUPPO DEL R.P.T.</b> <b>Prof. Arch. Marcello Mamoli</b>
CONSULENTI Prof. Ing. Virgilio Anselmo (idraulica) Dott. Arch. Michela De Poli (paesaggio) Dott. Arch. Antonio Stevan (impianti) Dott. Ing. Glauco Bufo (strutture) Dott. Geol. Giancarlo Bonini (geologia-geotecnica)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <b>Dott. Ing. Giorgio Marengo</b>
COLLABORATORI Dott. Arch. Roberto Campat Dott. Arch. Massimo Samson Geom. Caterina Stocchi	COORDINATORE DEL PROGETTO <b>Dott. Arch. Giorgio Corotto</b>
<b>SCALE: 1:50 1:200</b>	

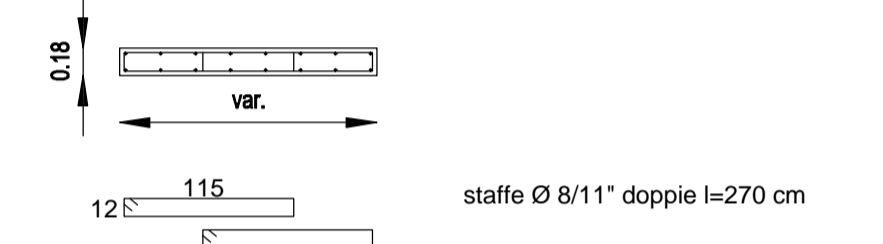
**TORINO**  
non è solo un nome



### SEZIONE SCALA RAMPE



### SEZIONE SCALA RAMPE



### PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

#### CALCESTRUZZO STRUTTURALE

- Fondazione e muri a resistenza: Rck > 30 MPa
- Soletta: a resistenza: Rck > 30 MPa
- Classe 2a S3 - Semifilato
- Diametro massimo ferri fondazione d=25mm
- Diametro massimo ferri elevazione d=15mm
- Copriferro minimo: cm 3

#### ACCIAIO PER STRUTTURE IN CALCESTRUZZO ARMATO

- FeB44K ad aderenza migliorata controllata in stabilimento
- Ferri di chiamata pari ad almeno 50 Ø
- Sovrapposizioni ferri correnti: sfalsate e non < di 50 Ø
- Verificare corretta sovrapposizione e legatura dei ferri

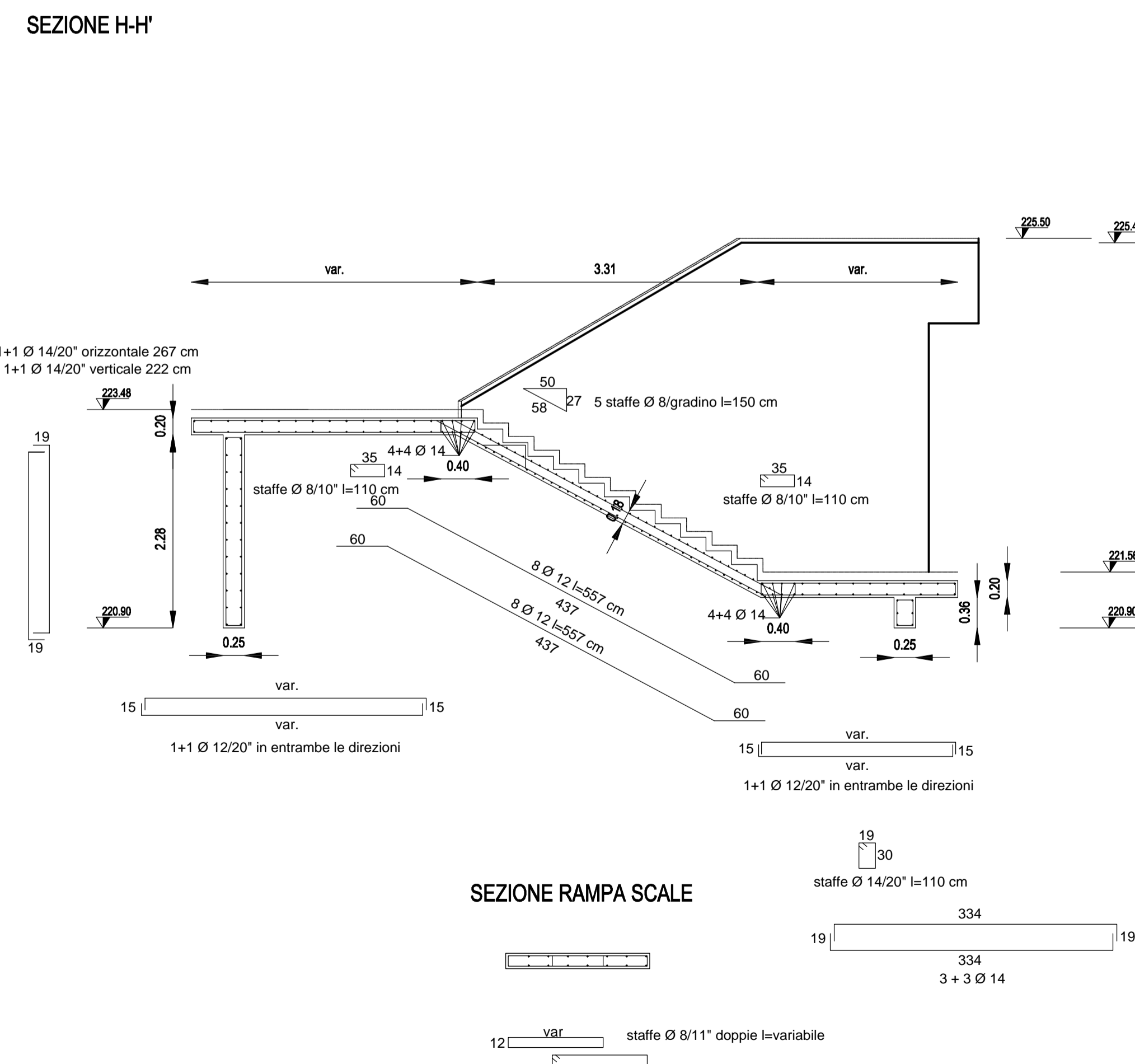
### NOTE PARTICOLARI

#### CASSERATURE

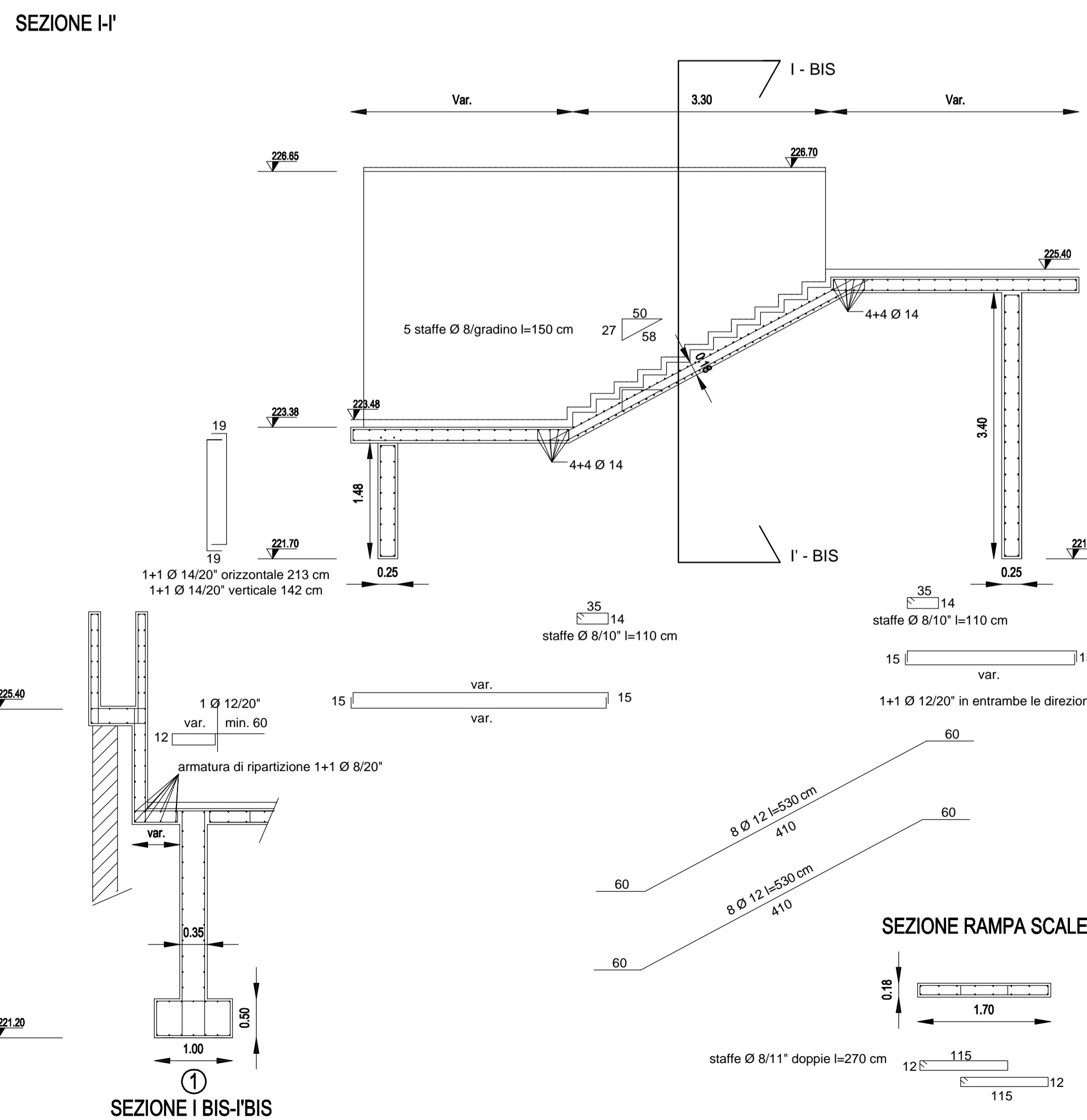
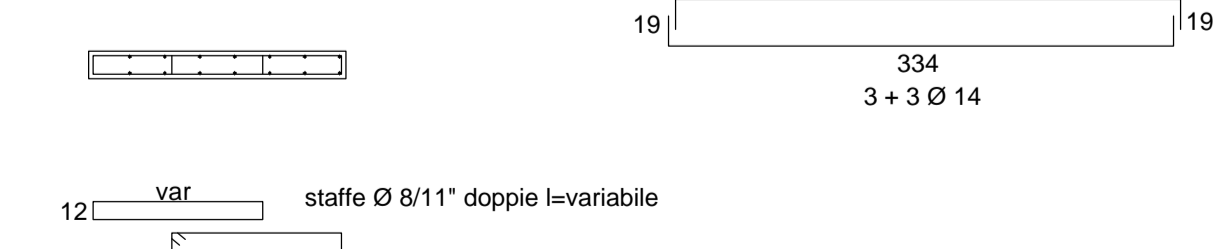
- Verificare puntellature, rompitrate e controventature
- Desamare per gradini evitando azioni dinamiche

#### SPECIFICHE TECNICHE E CONTROLLO DI QUALITA'

- È vietato aggiungere acqua ai calcestruzzi a resistenza
- Temperature invernali: non gettare sotto gli 0°
- Temperature estive: bagnare opportunamente i getti
- Prelevare campioni di calcestruzzo e acciaio secondo le normative vigenti



### SEZIONE RAMPA SCALE



### SEZIONE RAMPA SCALE

