



DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

## PISTA CICLO-PEDONALE IN SPONDA DESTRA DEL PO TRA I PONTI BALBIS ED ISABELLA

PROGETTO:  
**ESECUTIVO**

ELABORATO: **STATO DI FATTO E DI PROGETTO**  
**PONTE ISABELLA**  
**STRUTTURE:**  
**PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

DATA:  
**GENNAIO 2006**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
Dott. Arch. Riccardo Tonioli  
Dott. Arch. Michele Ugolini  
Dott. Arch. Amedeo Zilioli  
Dott. Arch. Alessandro Massarente  
Dott. Arch. Giovanni Claudio Noventa  
Dott. Arch. Aurelio Chiavellato

CONSULENTI  
Prof. Ing. Virgilio Anselmo (Idraulica)  
Dott. Arch. Michela De Poli (paesaggio)  
Dott. Arch. Antonio Stevan (impianti)  
Dott. Ing. Gianco Bufo (strutture)  
Dott. Geol. Giancarlo Bonini (geologia-geotecnica)

COLLABORATORI  
Dott. Arch. Roberto Crampaci  
Dott. Arch. Massimo Sasson  
Geom. Caterina Stecchi

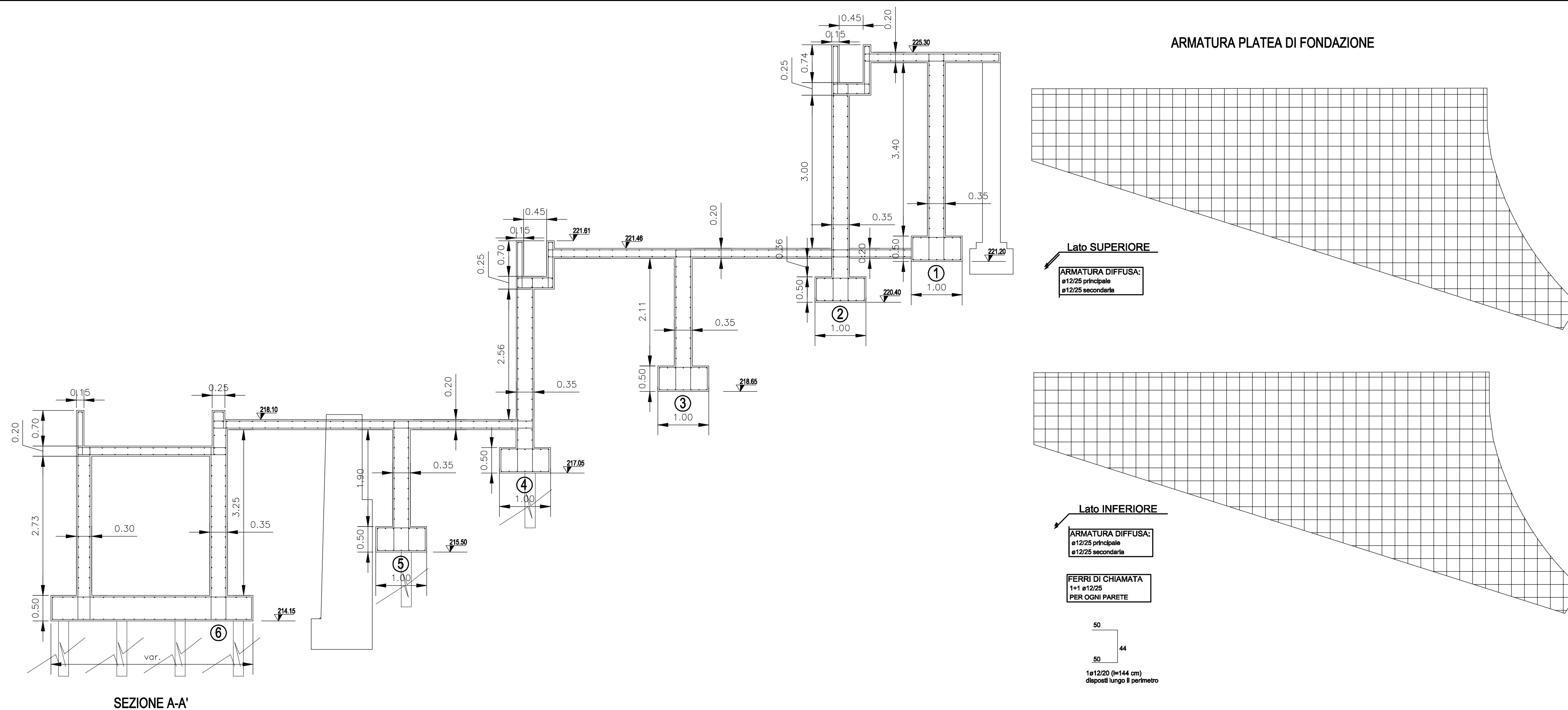
TAVOLA: 7,7  
REVISIONE:  
CAPOGRUPPO DEL R.P.T.  
**Prof. Arch. Marcello Mamoli**

SCALE: **1:50 1:25**

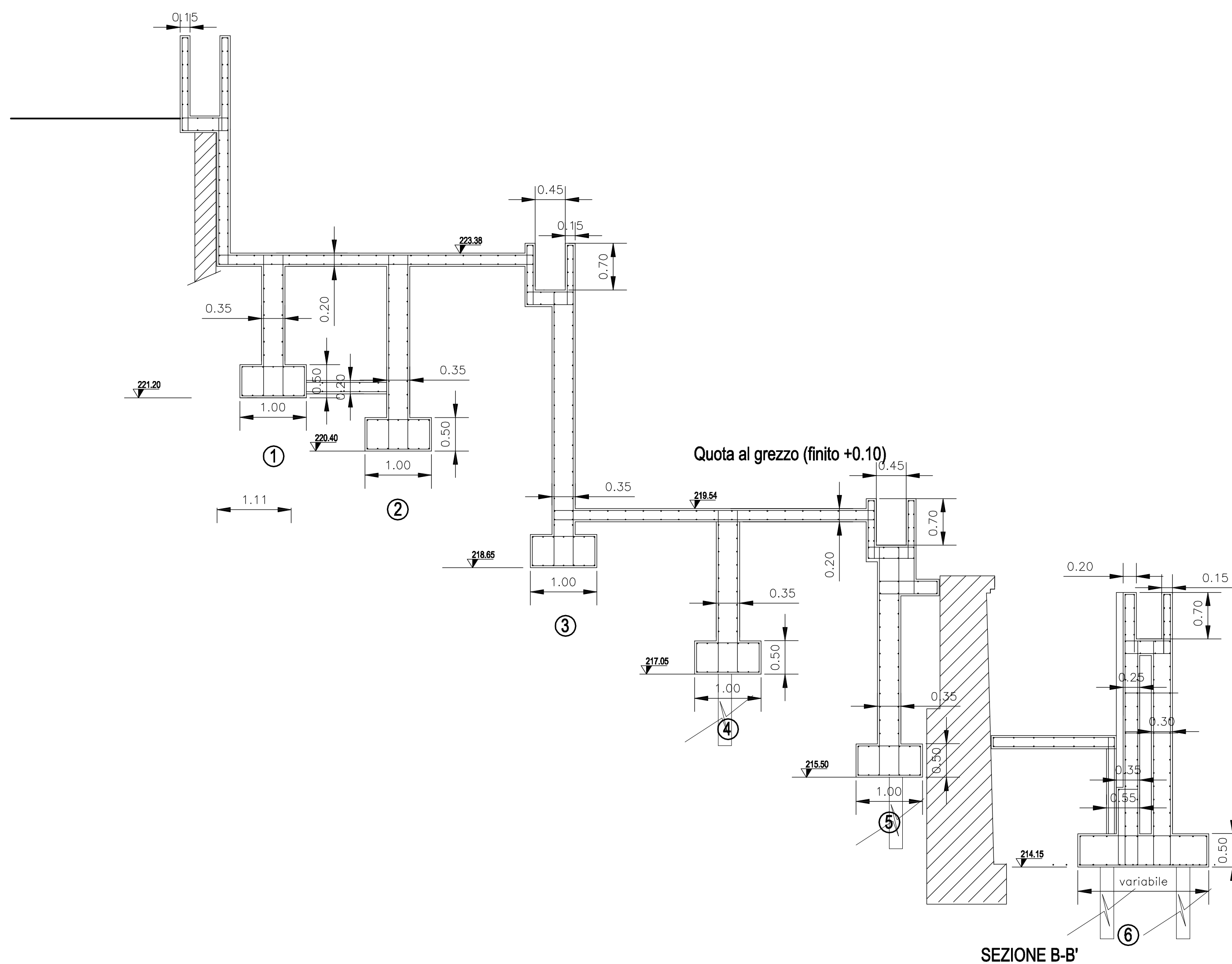
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**Dott. Ing. Giorgio Marengo**

COORDINATORE DEL PROGETTO  
**Dott. Arch. Giorgio Corotto**

**TORINO**  
non sto mai fermo



SEZIONE A-A'



SEZIONE B-B'

SEZIONE TIPO MURI

### PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

#### CALCESTRUZZO STRUTTURALE

- Fondazione e muri: a resistenza:  $R_{ck} > 30$  MPa
- Soletta: a resistenza:  $R_{ck} > 30$  MPa
- Classe 2a S3 - Semifluido
- Diametro massimo inerti fondazione  $d=25$ mm
- Diametro massimo inerti elevazione  $d=15$ mm
- Copriferro minimo: cm 3

#### ACCIAIO PER STRUTTURE IN CALCESTRUZZO ARMATO

- FeB44K ad aderenza migliorata controllata in stabilimento
- Ferri di chiamata pari ad almeno 50 #
- Sovrapposizioni ferri correnti: sfalsate e non  $<$  di 50 #
- Verificare corretto sovrapposizione e legatura dei ferri

### NOTE PARTICOLARI

#### CASSERATURE

- Verificare puntellature, rompitratta e controventature
- Disarmare per gradi evitando azioni dinamiche

#### SPECIFICHE TECNICHE E CONTROLLO DI QUALITA'

- E' vietato aggiungere acqua ai calcestruzzi a resistenza
- Temperature invernali: non gettare sotto gli 0'
- Temperature estive: bagnare opportunamente i getti
- Prelevare campioni di calcestruzzo e acciaio secondo le normative vigenti

secondo le normative vigenti