



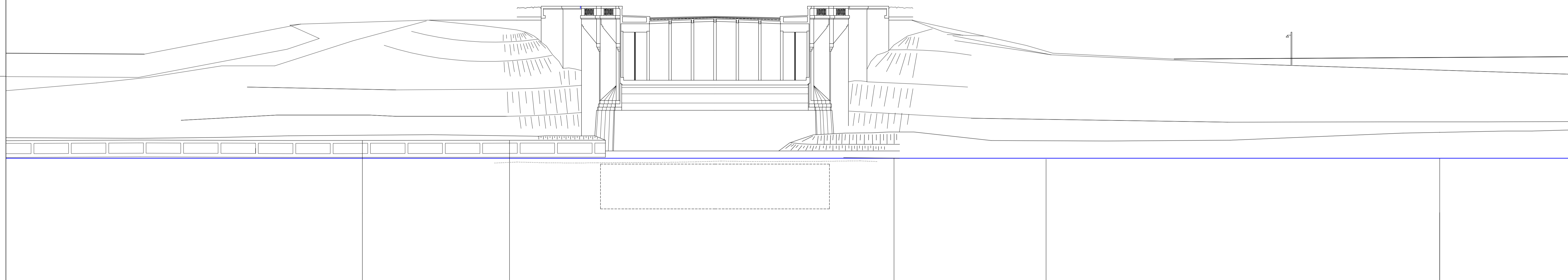
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

**PISTA CICLO-PEDONALE
IN SPONDA DESTRA DEL PO
TRA I PONTI BALBIS ED ISABELLA**

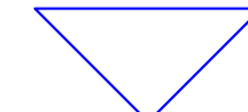
PROGETTO: ESECUTIVO	ELABORATO: PROFILO DELLA RIVA DESTRA - SDF
DATA: GENNAIO 2006	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Dott. Arch. Riccardo Tonioli Dott. Arch. Michele Ugolini Dott. Arch. Amelco Zilioli Dott. Arch. Alessandro Massarente Dott. Arch. Giovanni Claudio Noventa Dott. Arch. Aurelio Chinellato	TAVOLA: 6.8 REVISIONE: SCALE: 1:200
CONSULENTI Prof. Ing. Virgilio Anselmo (idraulica) Dott. Arch. Michela De Poli (paesaggio) Dott. Arch. Antonio Stevan (impianti) Dott. Ing. Gianco Bufo (strutture) Dott. Geol. Giancarlo Bonini (geologia-geotecnica)	CAPOGRUPPO DEL R.P.T. Prof. Arch. Marcello Mamoli
COLLABORATORI Dott. Arch. Roberto Campaci Dott. Arch. Massimo Samon Geom. Caterina Stocchi	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giorgio Marengo
	COORDINATORE DEL PROGETTO Dott. Arch. Giorgio Corotto

TORINO
non sta mai ferma



▼ **LIVELLO ACQUE
ORDINARIE**

+200.00



QUOTA BORDO RIVA		215,20	215,22				
SEZIONI		sez. 7	sez. 6	sez. 5	sez. 4		sez. 3 bis
DISTANZE PARZIALI	42,46	15,75	41,13	16,28	42,12		
DISTANZE PROGRESSIVE		302,28	286,53	245,40	229,12		187,00